



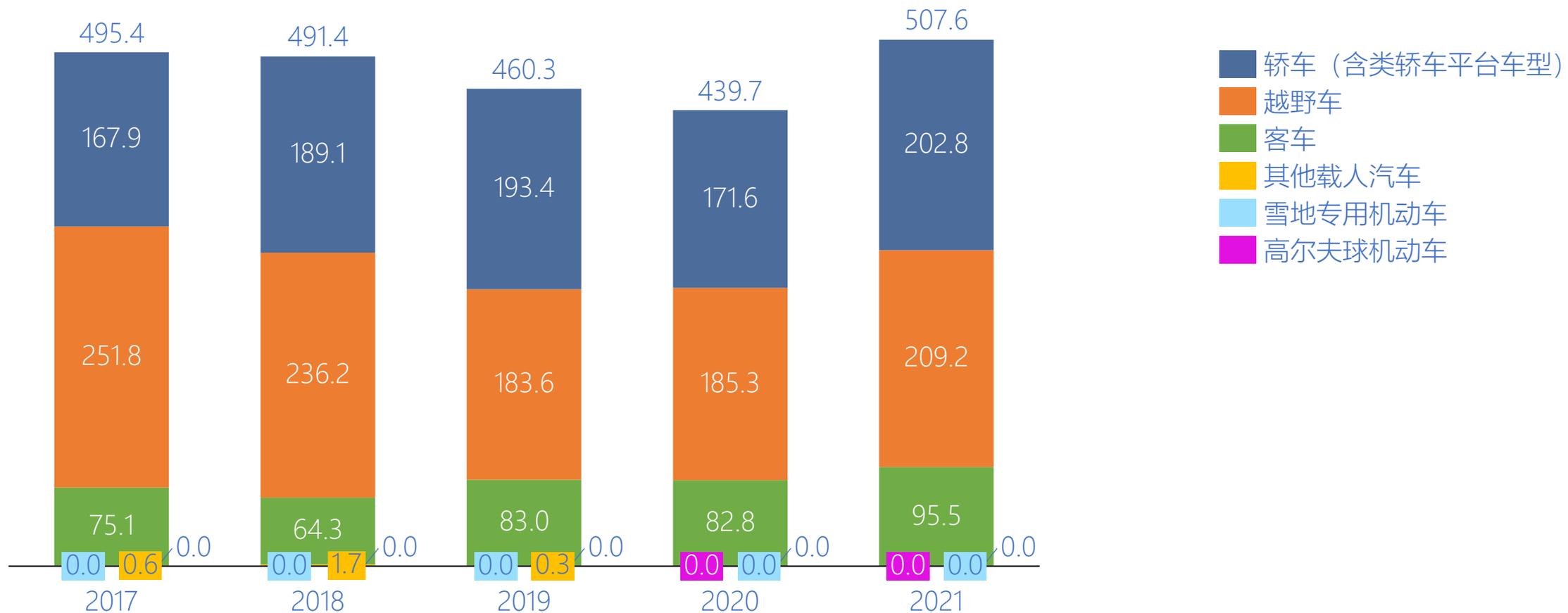
# 中国载人汽车进口统计分析

北京睿库贸易安全及便利化研究中心

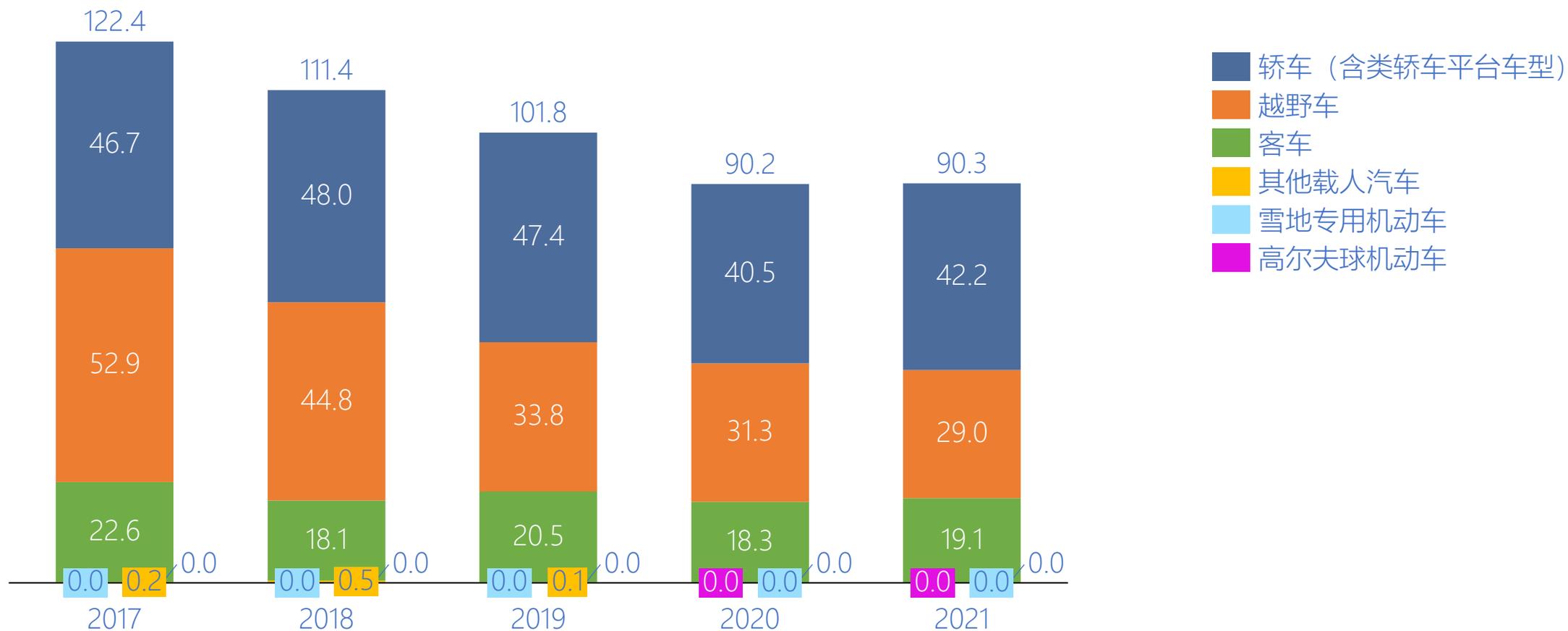
# 目录

商品大类	商品类别	动力方式	装载能力	进口总额	进口总量	品类分析		贸易伙伴分析		进口省市分布	
						按进口额	按进口量	按进口额	按进口量	按进口额	按进口量
载人汽车				<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>
	轿车（含类轿车平台车型）			<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>
		燃油	-	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>
		油电混合		<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>
		电动	-	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>			<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>
	越野车			<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>
		燃油		<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>
		油电混合	-	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>
	客车			<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">按动力方式 按装载能力</a>	<a href="#">按动力方式 按装载能力</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>
		燃油		<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>
			9座及以下			<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>
			中型（11-19座）					<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>
			大型（20-29座）								
			超大型（30座及以上）								
			机坪载客								
		油电混合		<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>
			9座及以下			<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>				
		电动		<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>
		其他		<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>	<a href="#">查看</a>				

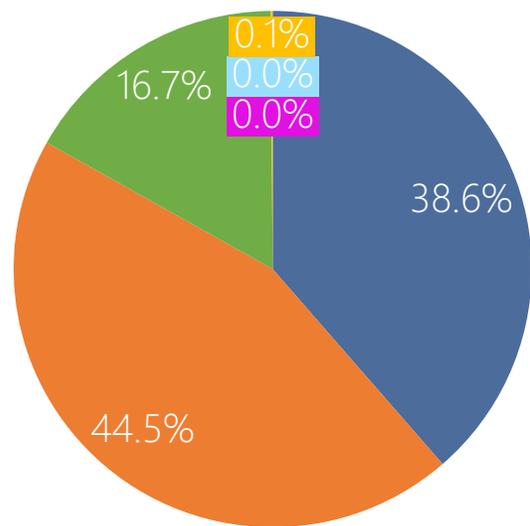
# 中国载人汽车进口总额（单位：亿美元）



# 中国载人汽车进口总量（单位：万辆）



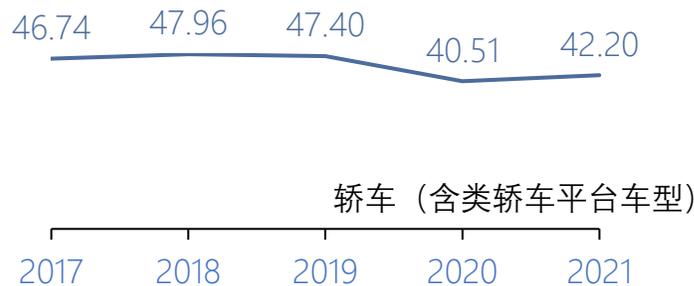
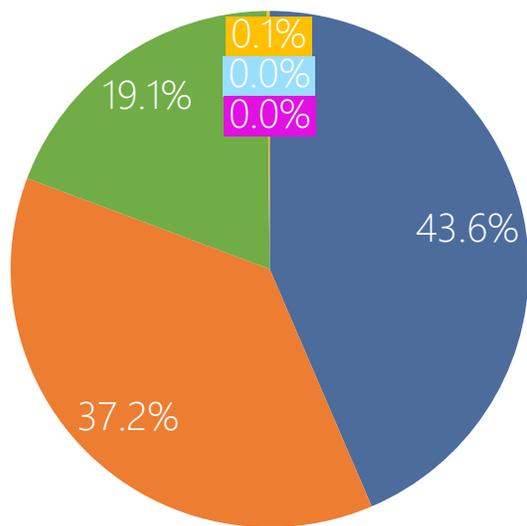
# 中国载人汽车各品类进口额比例（进口额：亿美元）



- 轿车 (含类轿车平台车型)
- 其他载人汽车
- 越野车
- 雪地专用机动车
- 客车
- 高尔夫球机动车

接近5年累计

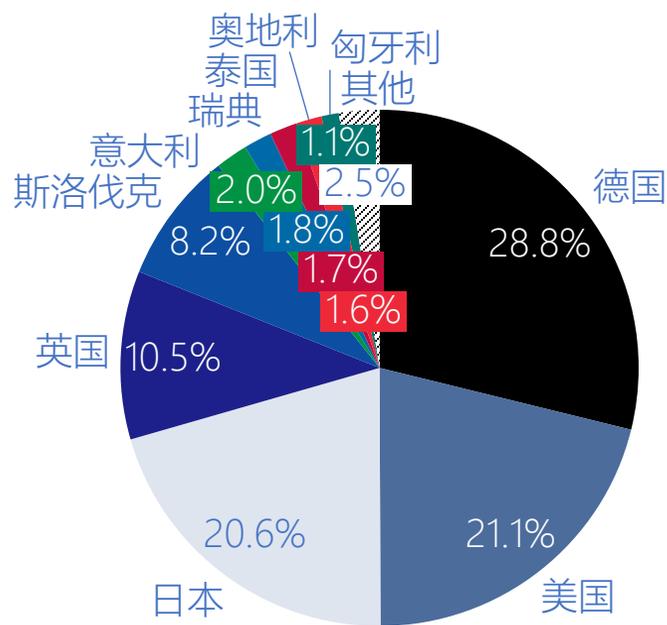
# 中国载人汽车各品类进口量比例（进口量：万辆）



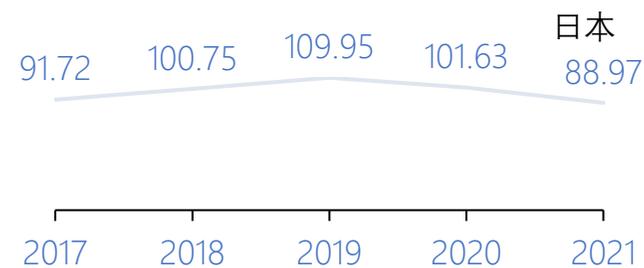
- 轿车（含类轿车平台车型）
- 越野车
- 客车
- 其他载人汽车
- 雪地专用机动车
- 高尔夫球机动车

接近5年累计

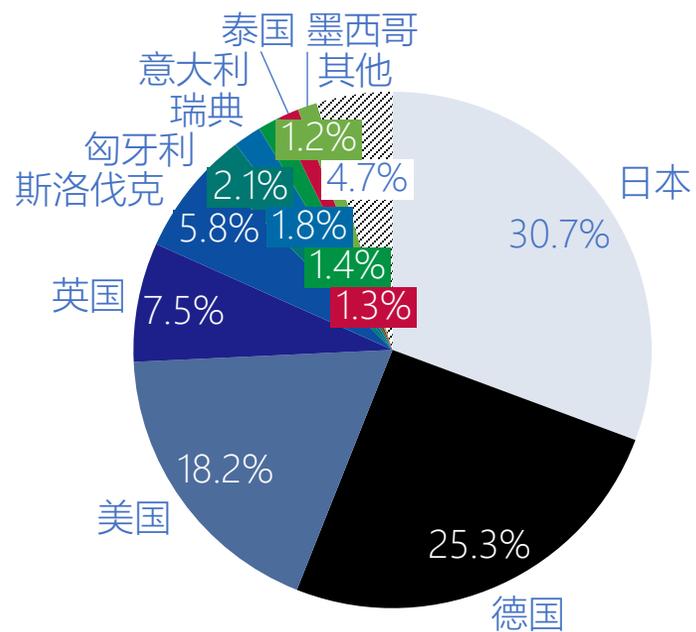
# 中国载人汽车进口贸易伙伴Top10（进口额：亿美元）



接近5年累计



# 中国载人汽车进口贸易伙伴Top10 (进口量: 万辆)



接近5年累计



日本



德国



美国



英国



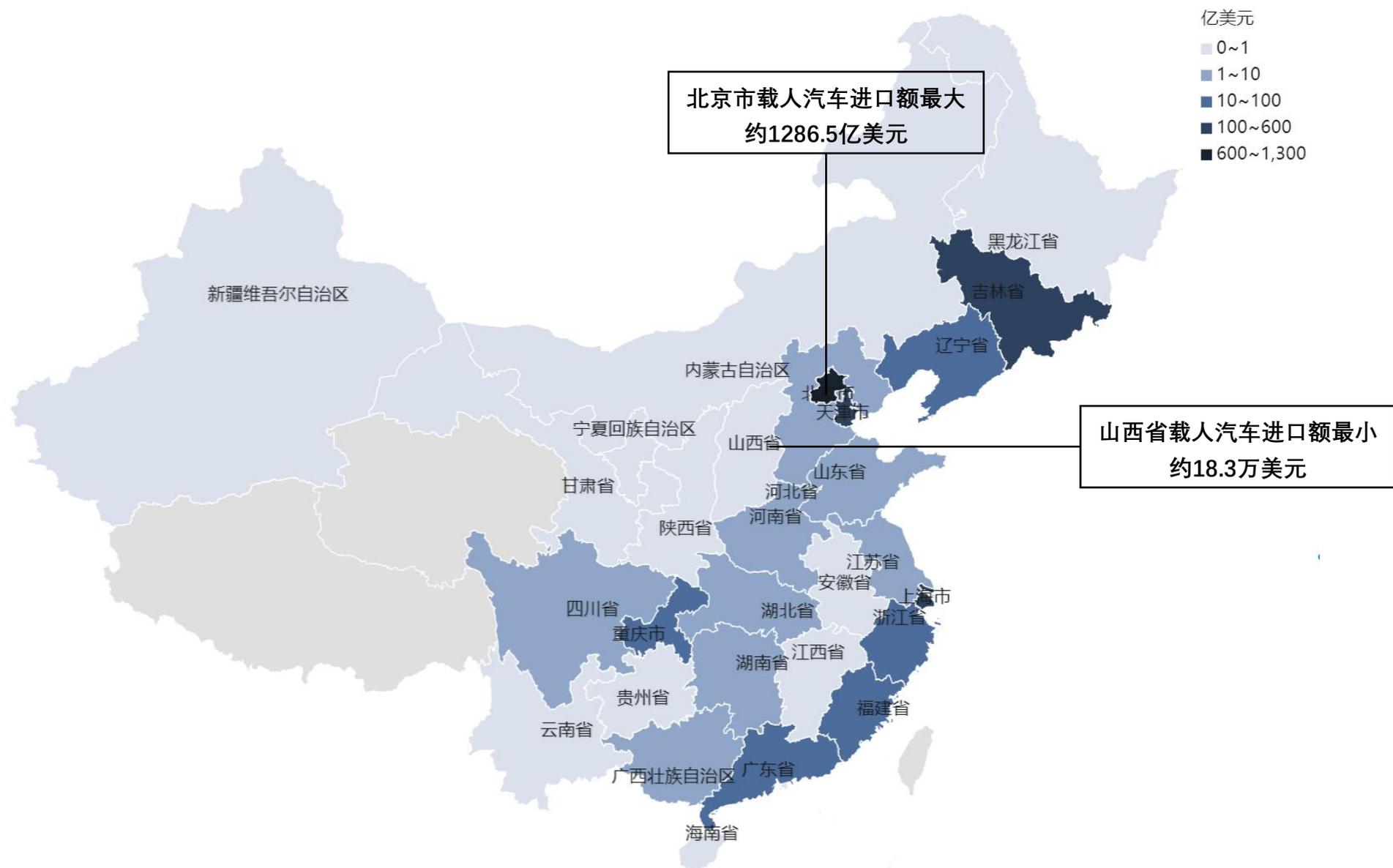
斯洛伐克



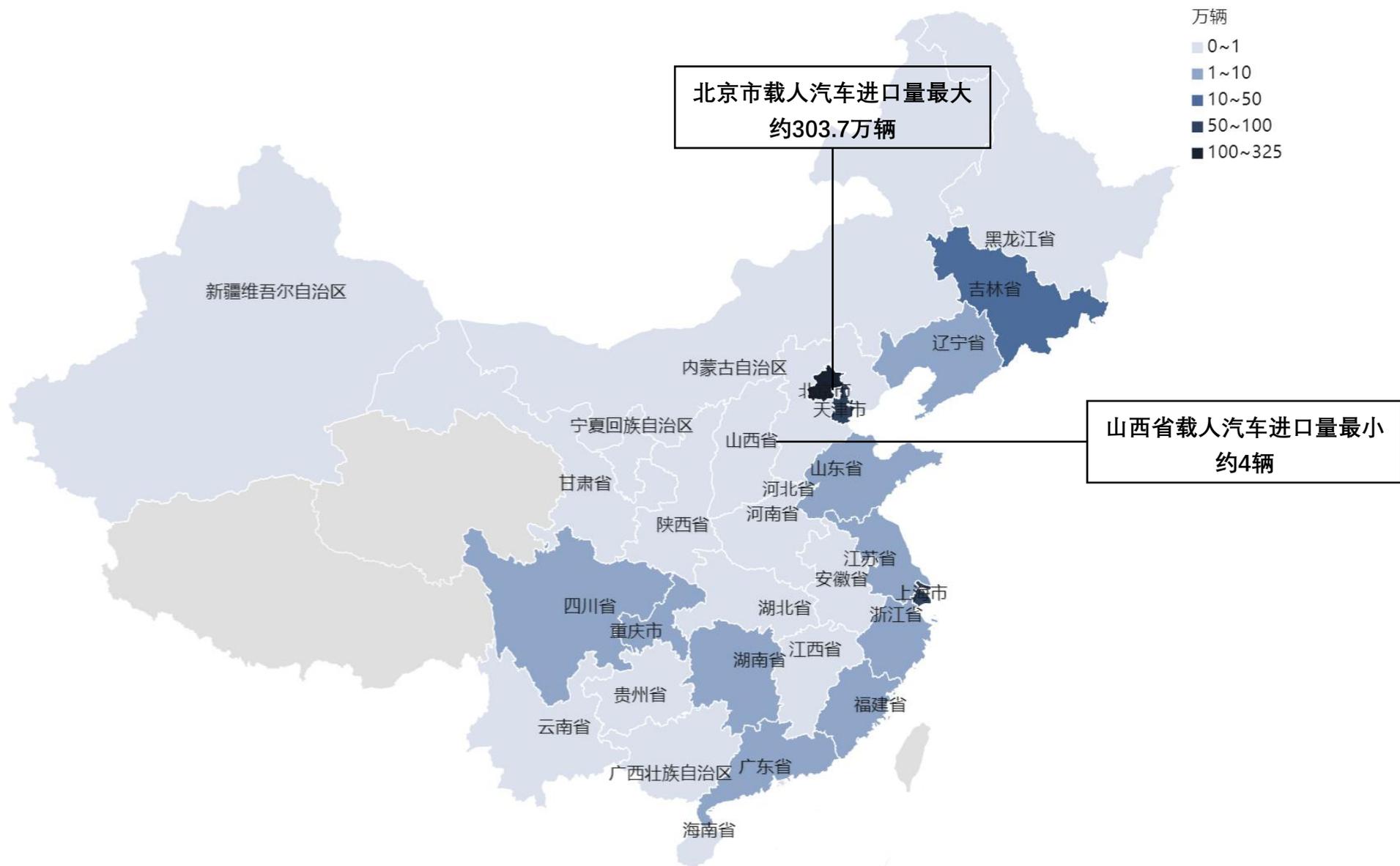
匈牙利



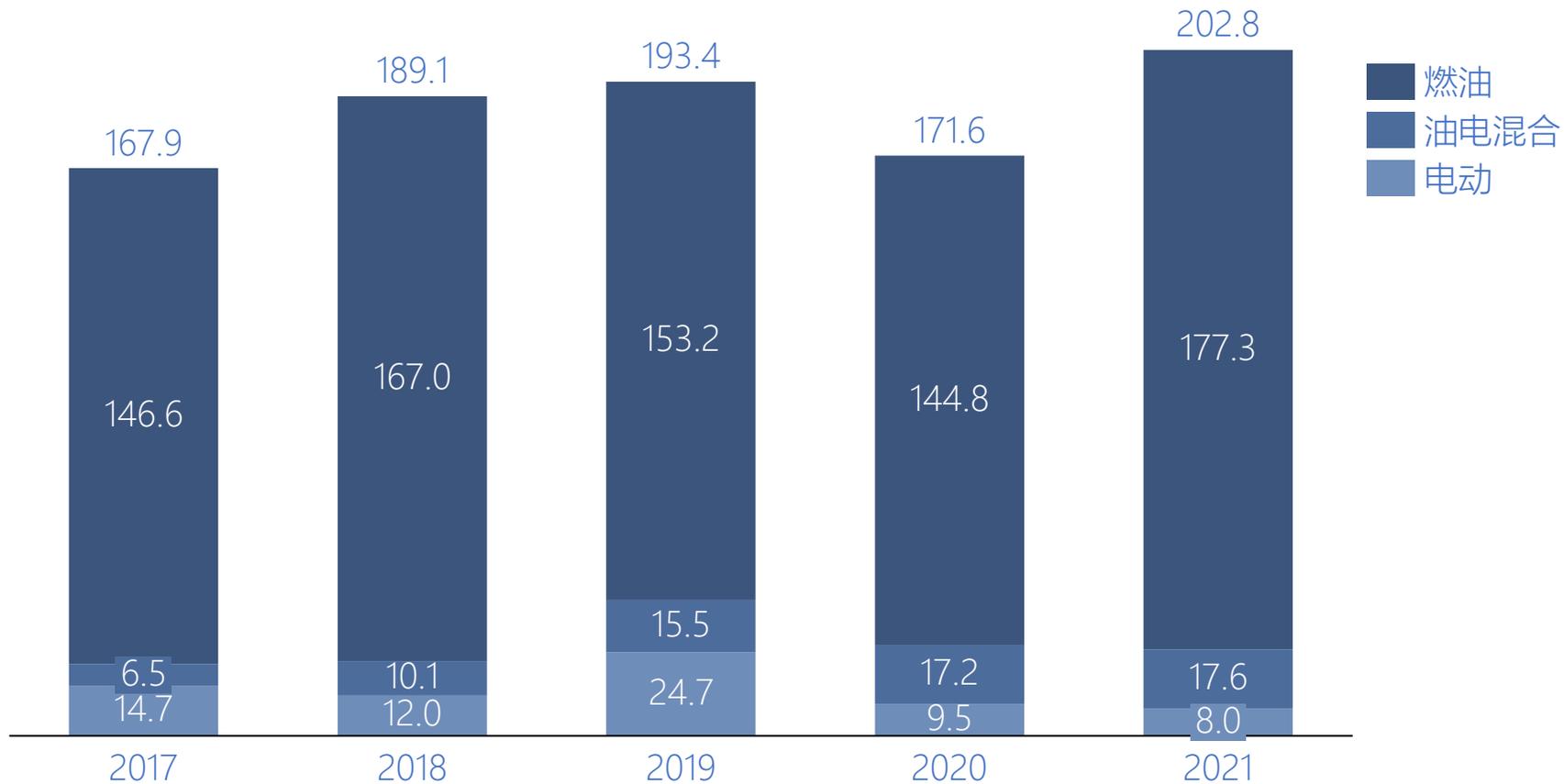
# 中国载人汽车进口省市分布（进口额）



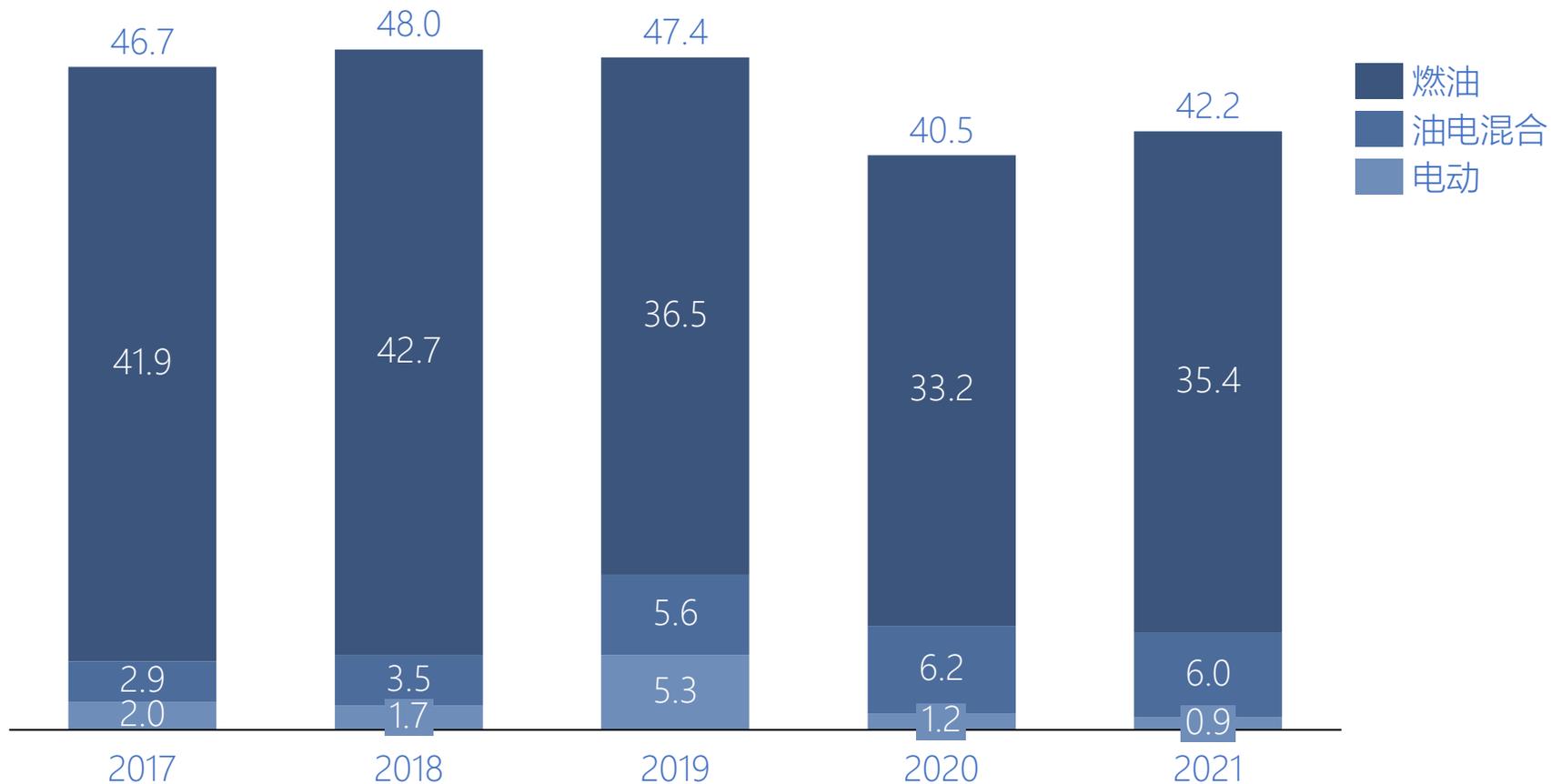
# 中国载人汽车进口省市分布（进口量）



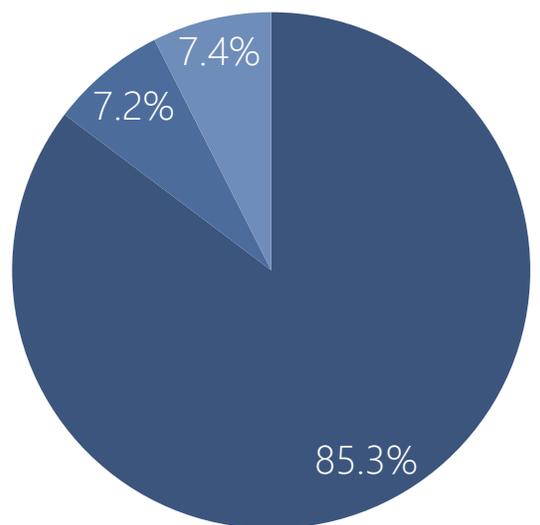
# 轿车（含类轿车平台车型）进口总额（单位：亿美元）



# 轿车（含类轿车平台车型）进口总量（单位：万辆）

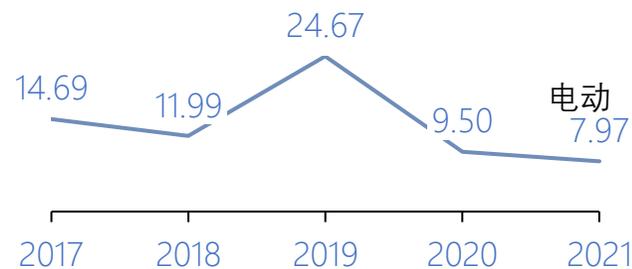
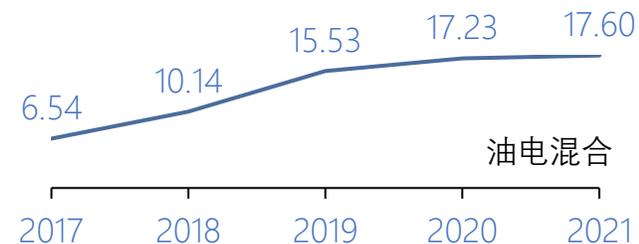


# 轿车（含类轿车平台车型）各动力方式进口额比例（进口额：亿美元）

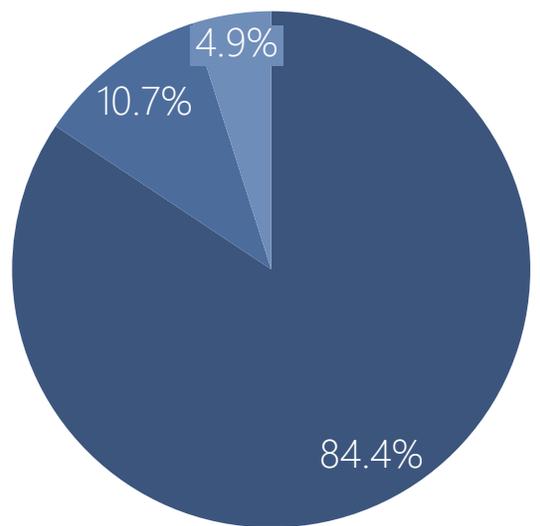


■ 燃油 ■ 油电混合 ■ 电动

接近5年累计



# 轿车（含类轿车平台车型）各动力方式进口量比例（进口量：万辆）



■ 燃油 ■ 油电混合 ■ 电动

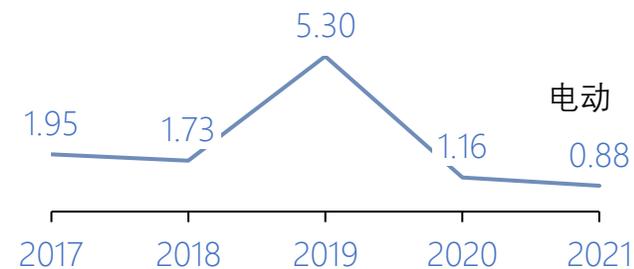
接近5年累计



燃油

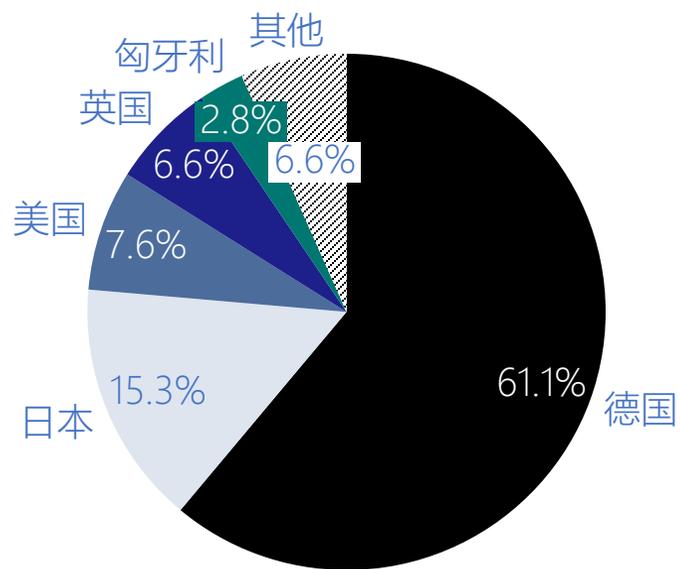


油电混合



电动

# 轿车（含类轿车平台车型）进口贸易伙伴Top5（进口额：亿美元）



接近5年累计



德国



美国



匈牙利

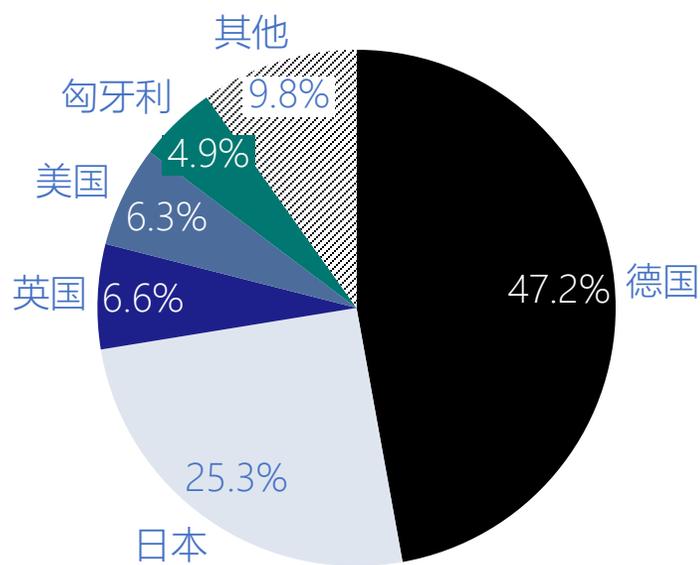


日本

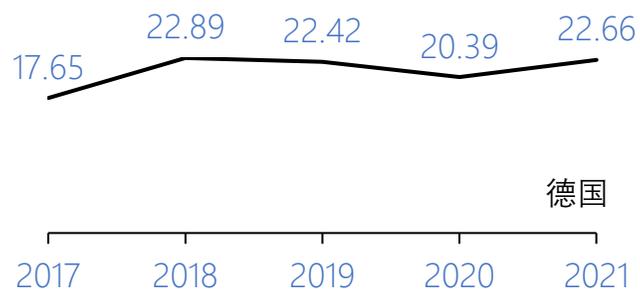


英国

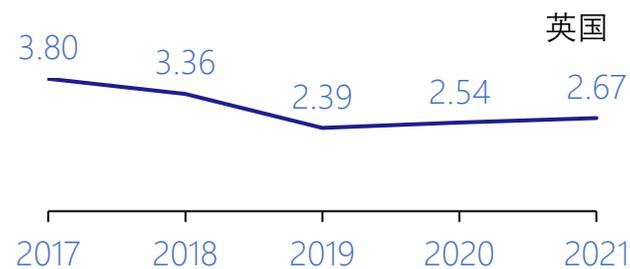
# 轿车（含类轿车平台车型）进口贸易伙伴Top5（进口量：万辆）



接近5年累计



德国



英国



匈牙利

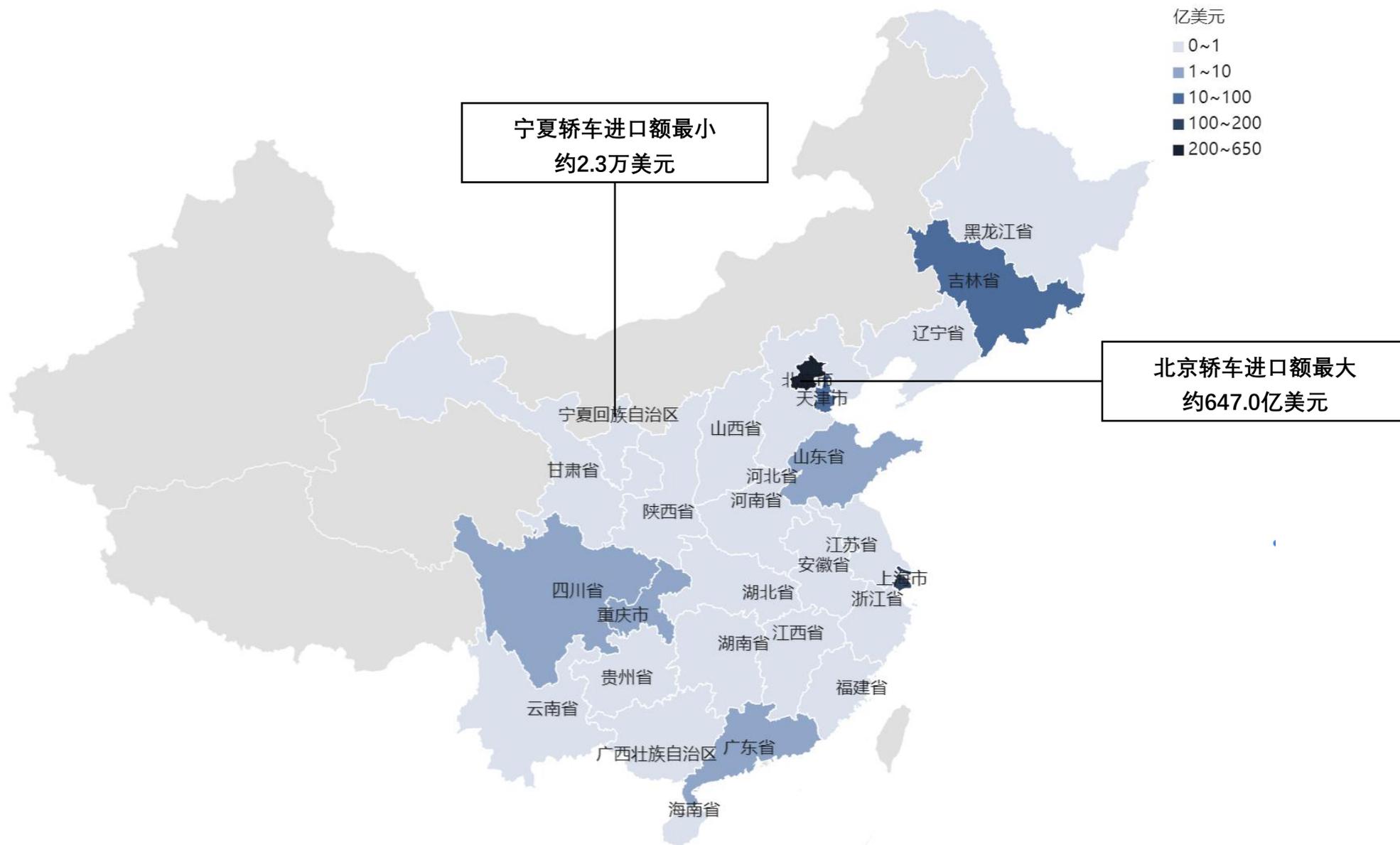


日本

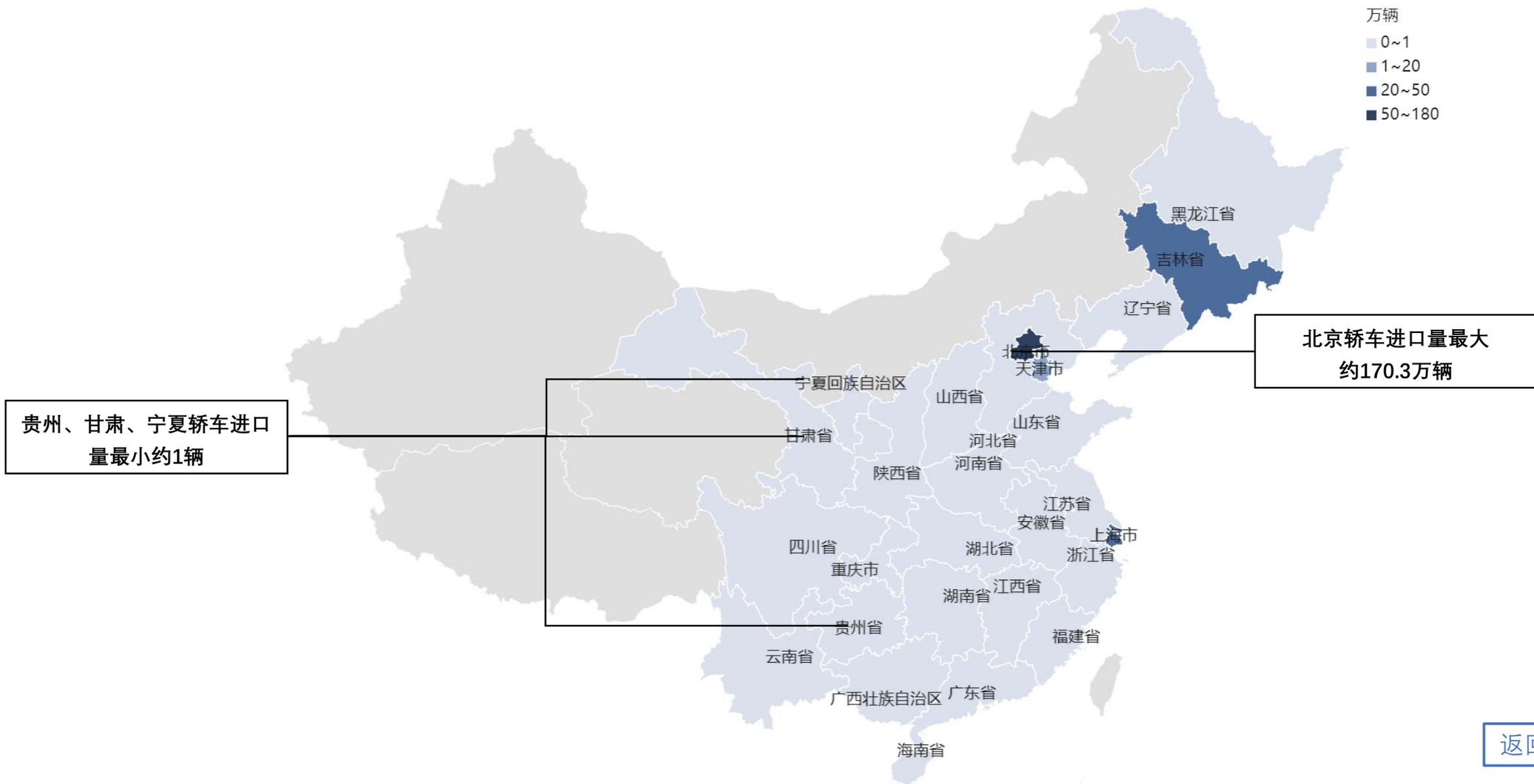


美国

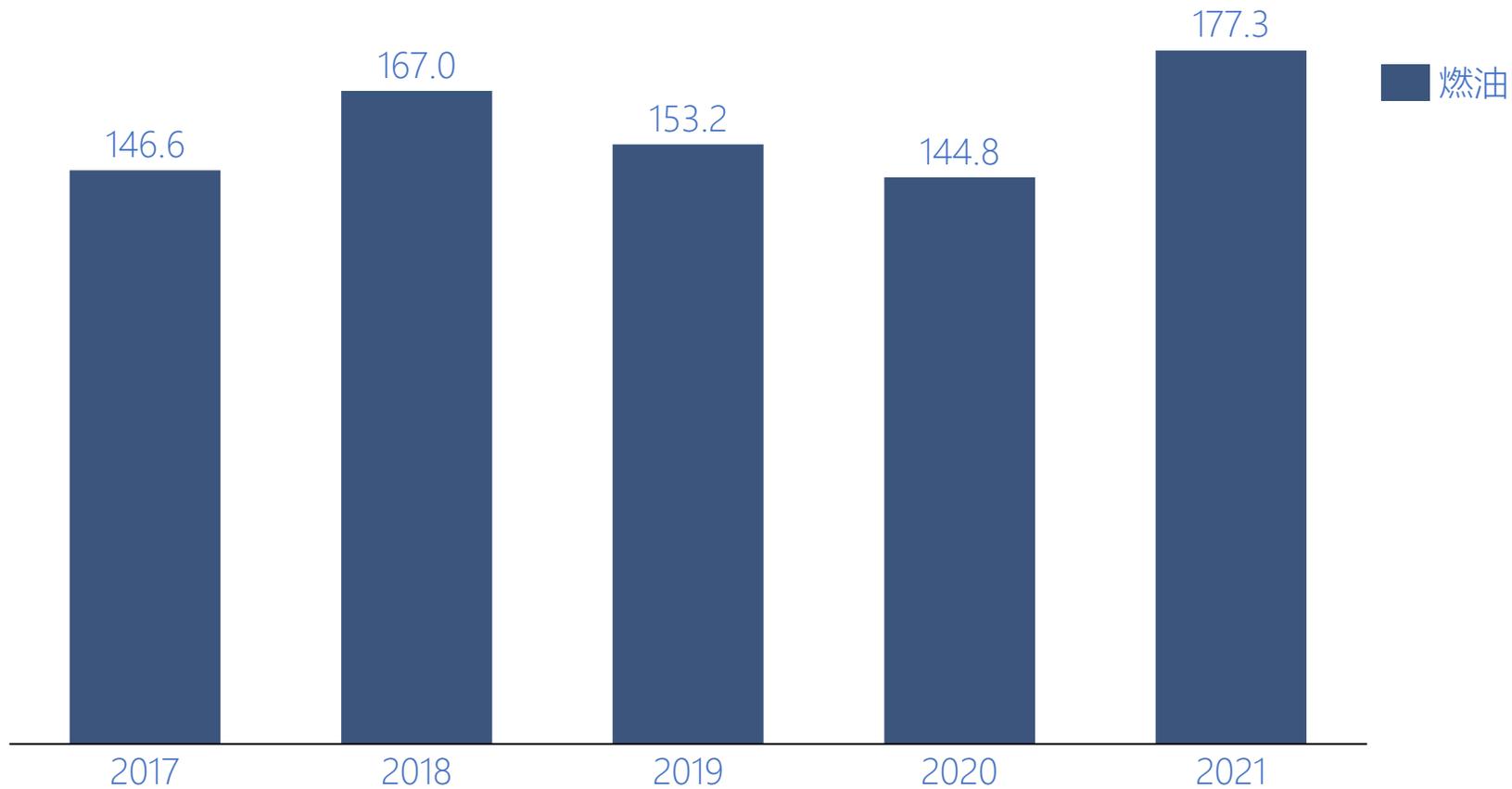
# 轿车（含类轿车平台车型）进口省市分布（进口额）



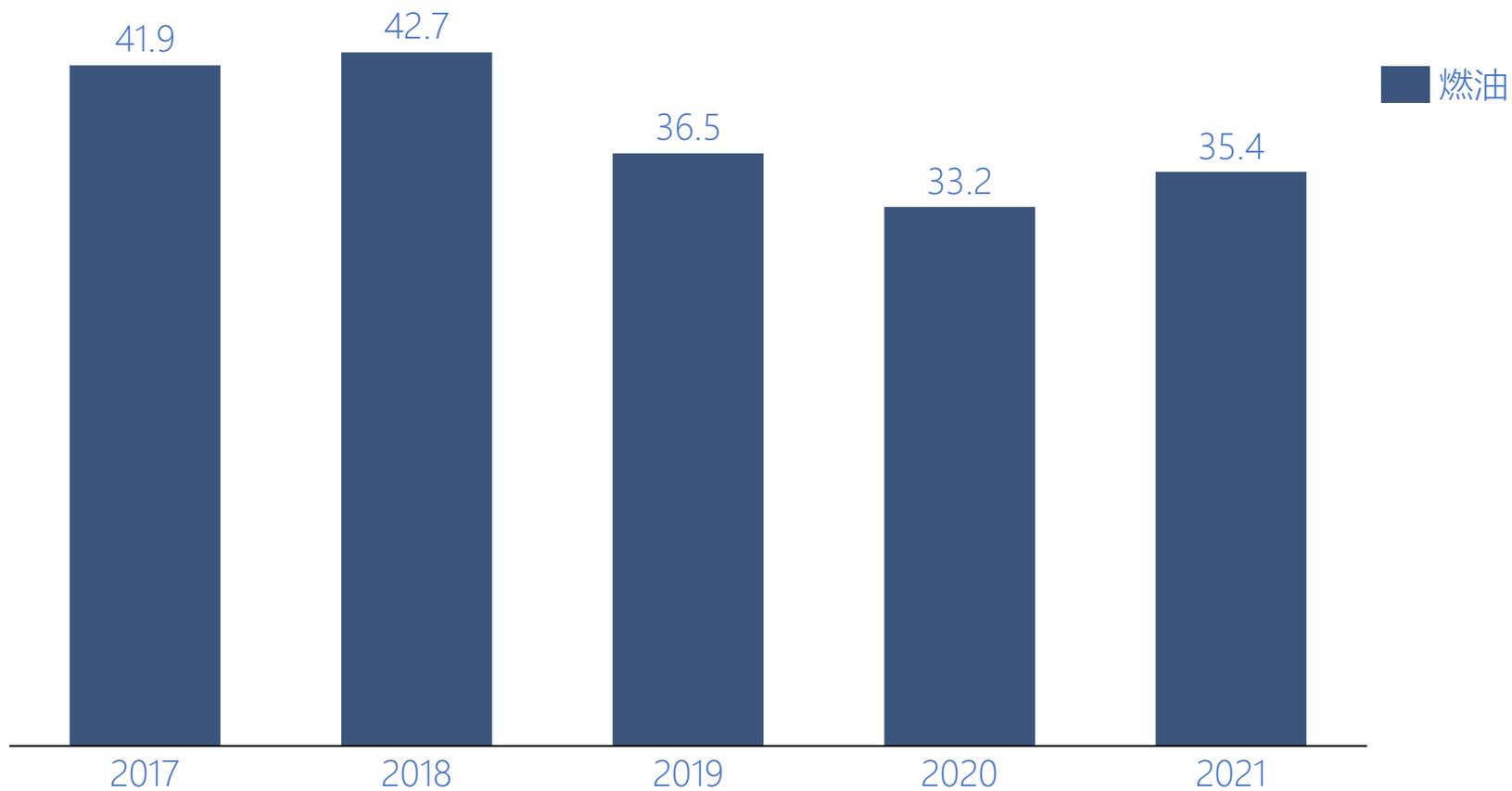
# 轿车（含类轿车平台车型）进口省市分布（进口量）



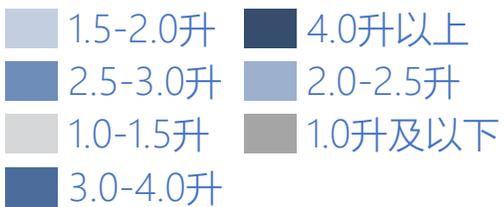
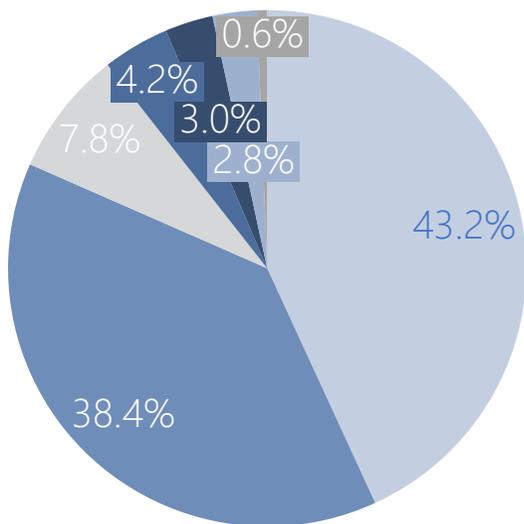
# 轿车（含类轿车平台车型）燃油车型进口总额（单位：亿美元）



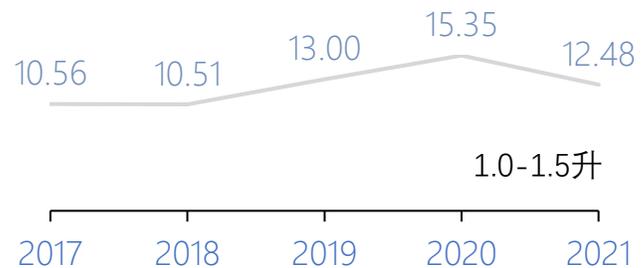
# 轿车（含类轿车平台车型）燃油车型进口总量（单位：万辆）



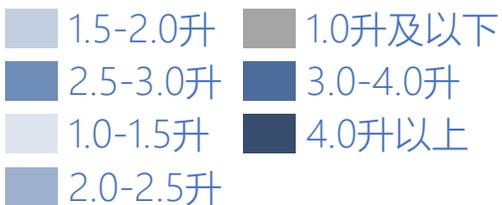
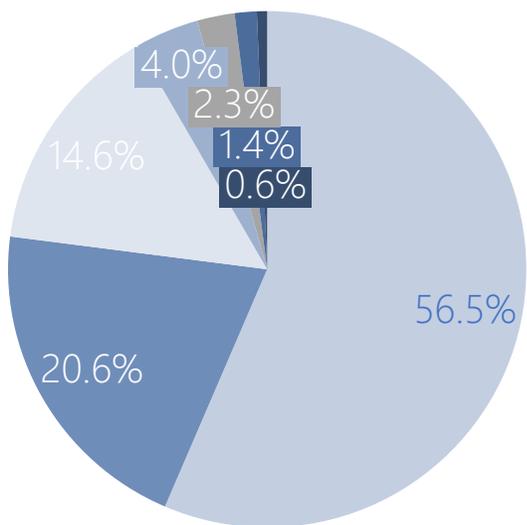
# 轿车（含类轿车平台车型）燃油车型各排量级别进口额比例（进口额：亿美元）



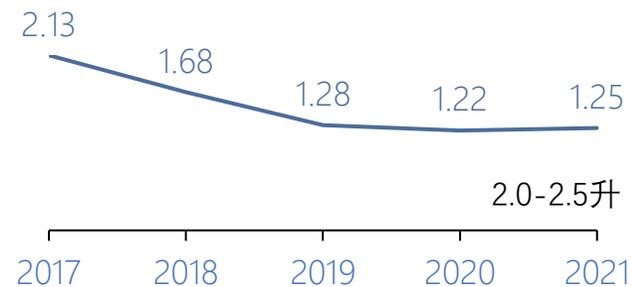
接近5年累计



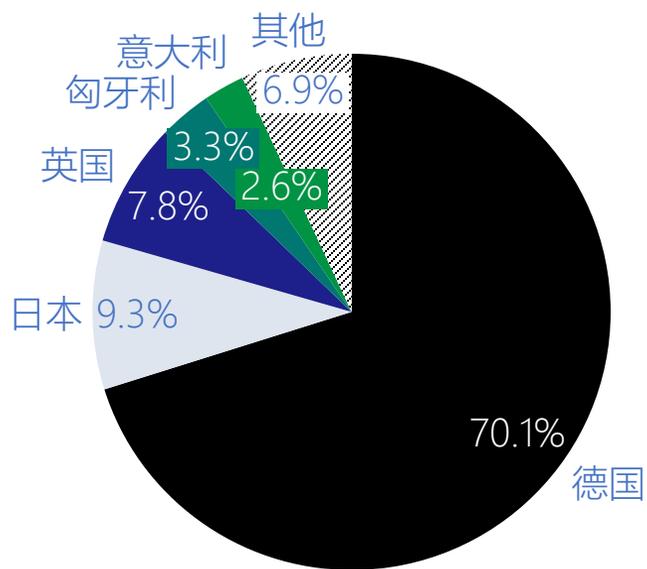
# 轿车（含类轿车平台车型）燃油车型各排量级别进口量比例（进口量：万辆）



接近5年累计



# 轿车（含类轿车平台车型）燃油车型进口贸易伙伴Top5（进口额：亿美元）



接近5年累计



德国



英国



意大利

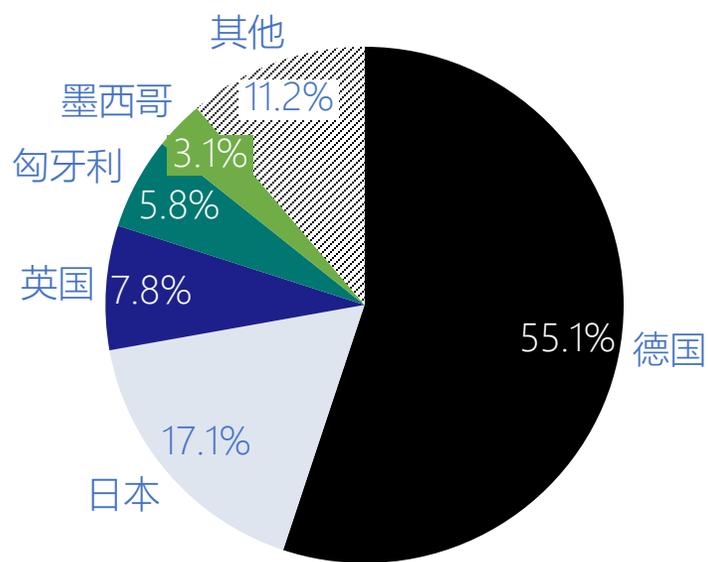


日本

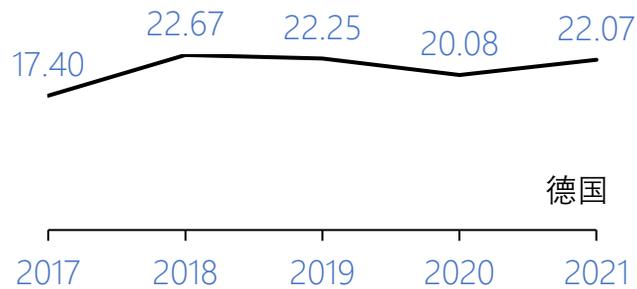


匈牙利

# 轿车（含类轿车平台车型）燃油车型进口贸易伙伴Top5（进口量：万辆）



接近5年累计



德国



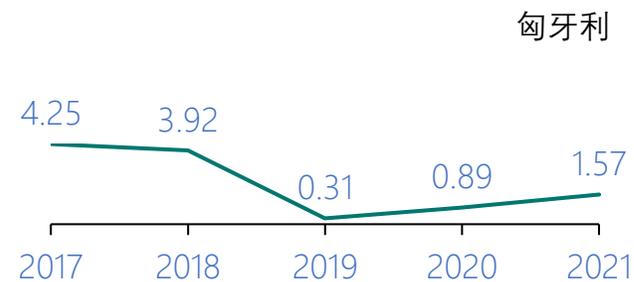
英国



墨西哥

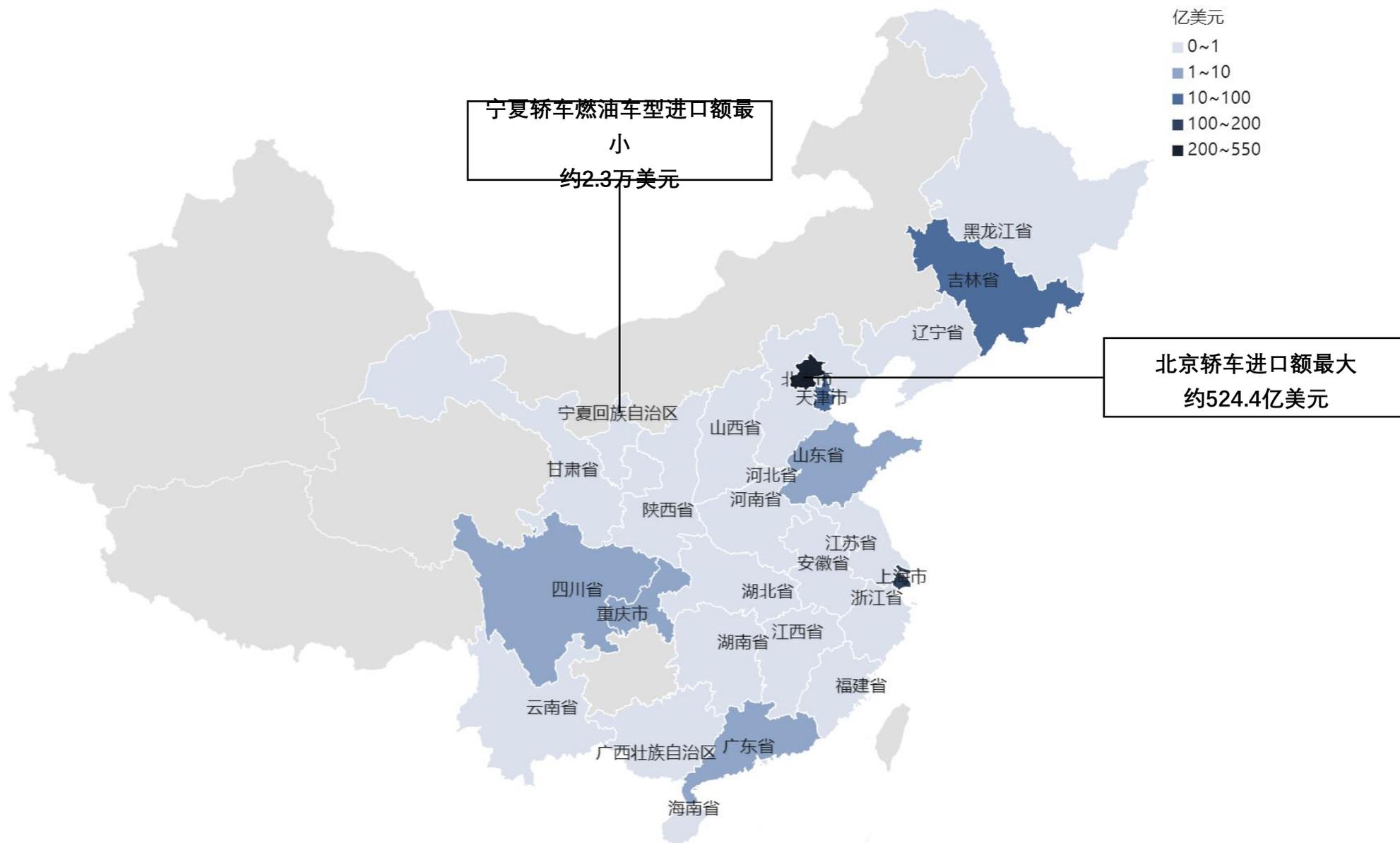


日本

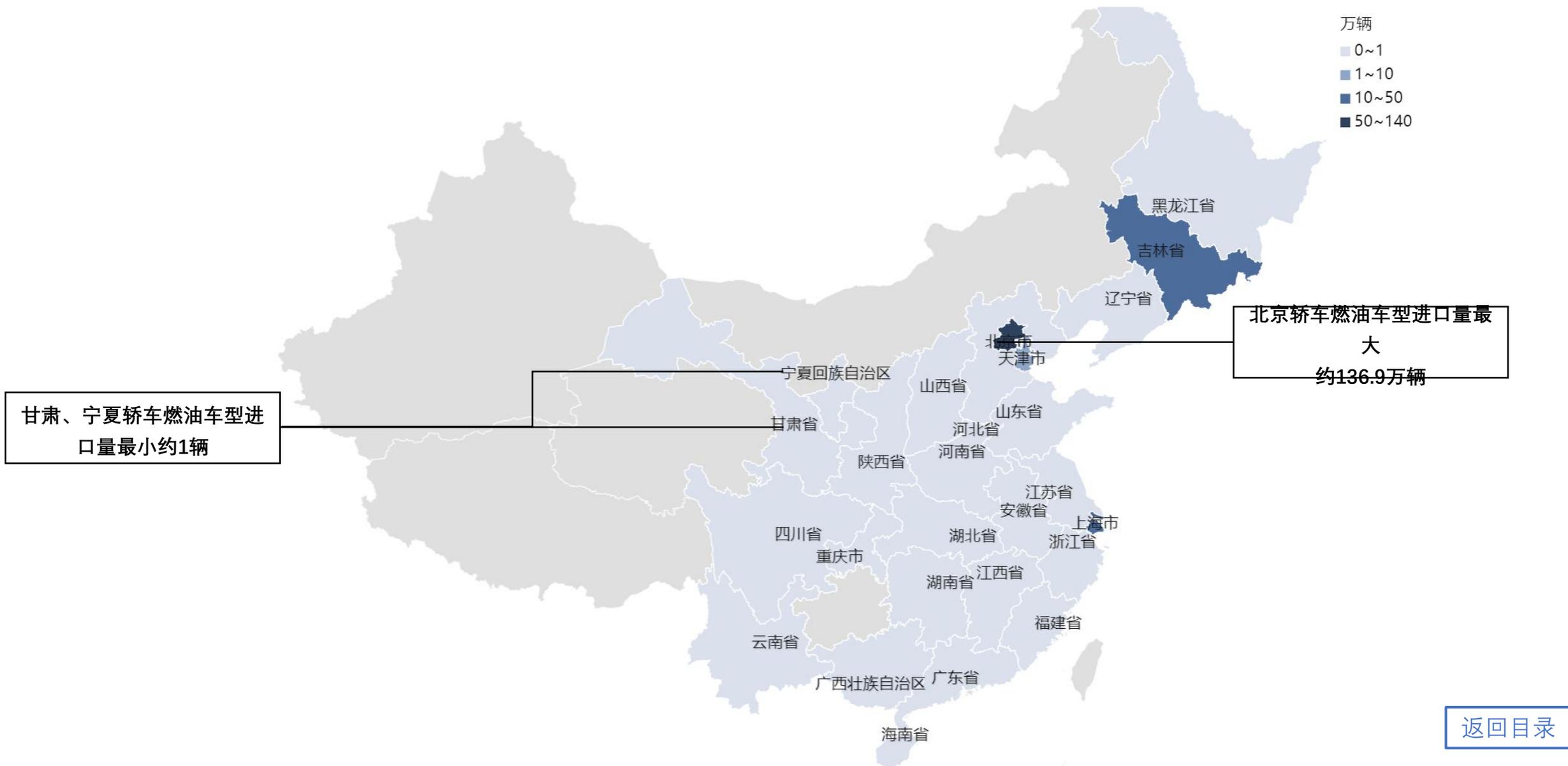


匈牙利

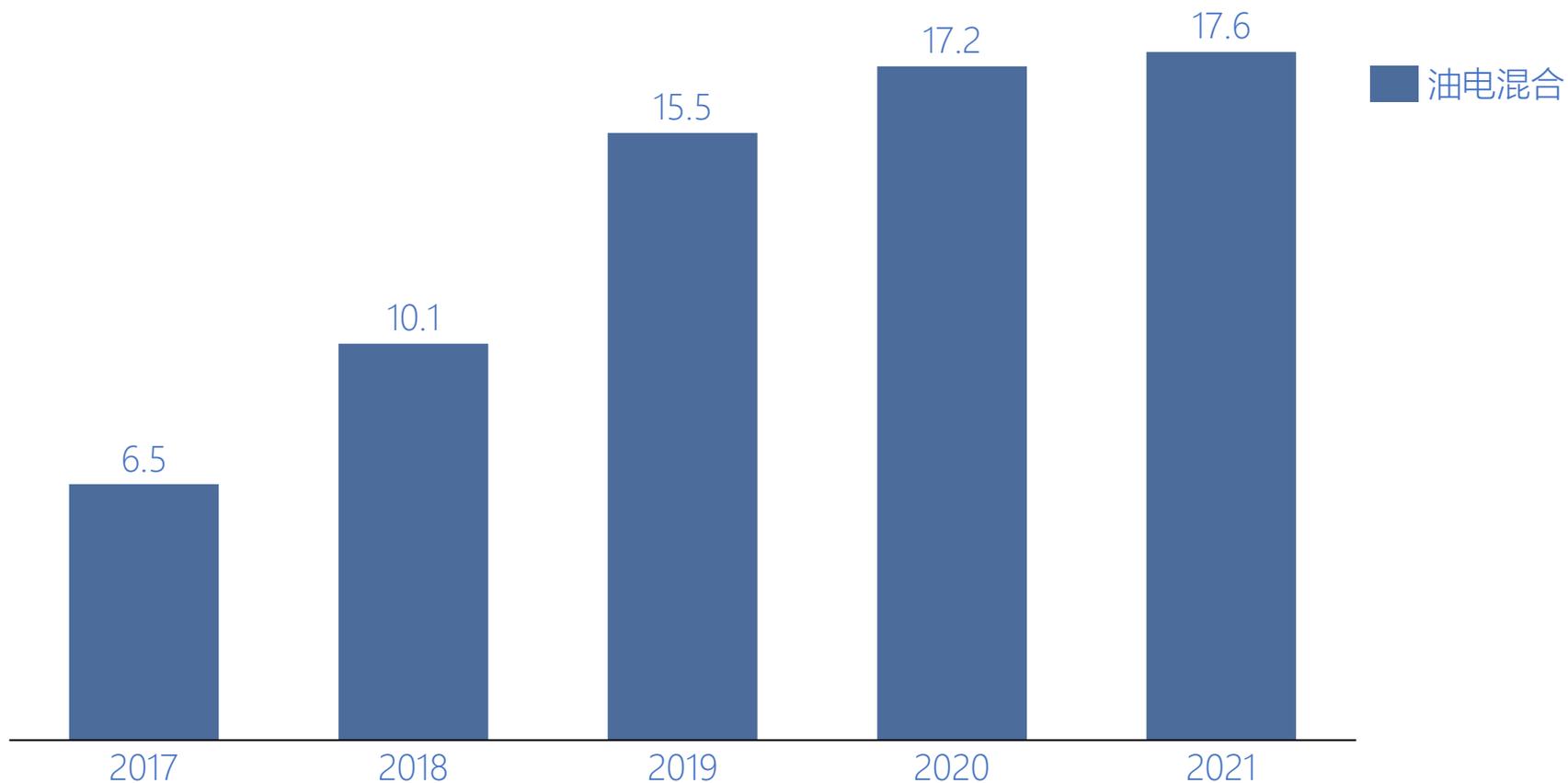
# 轿车（含类轿车平台车型）燃油车型进口省市分布（进口额）



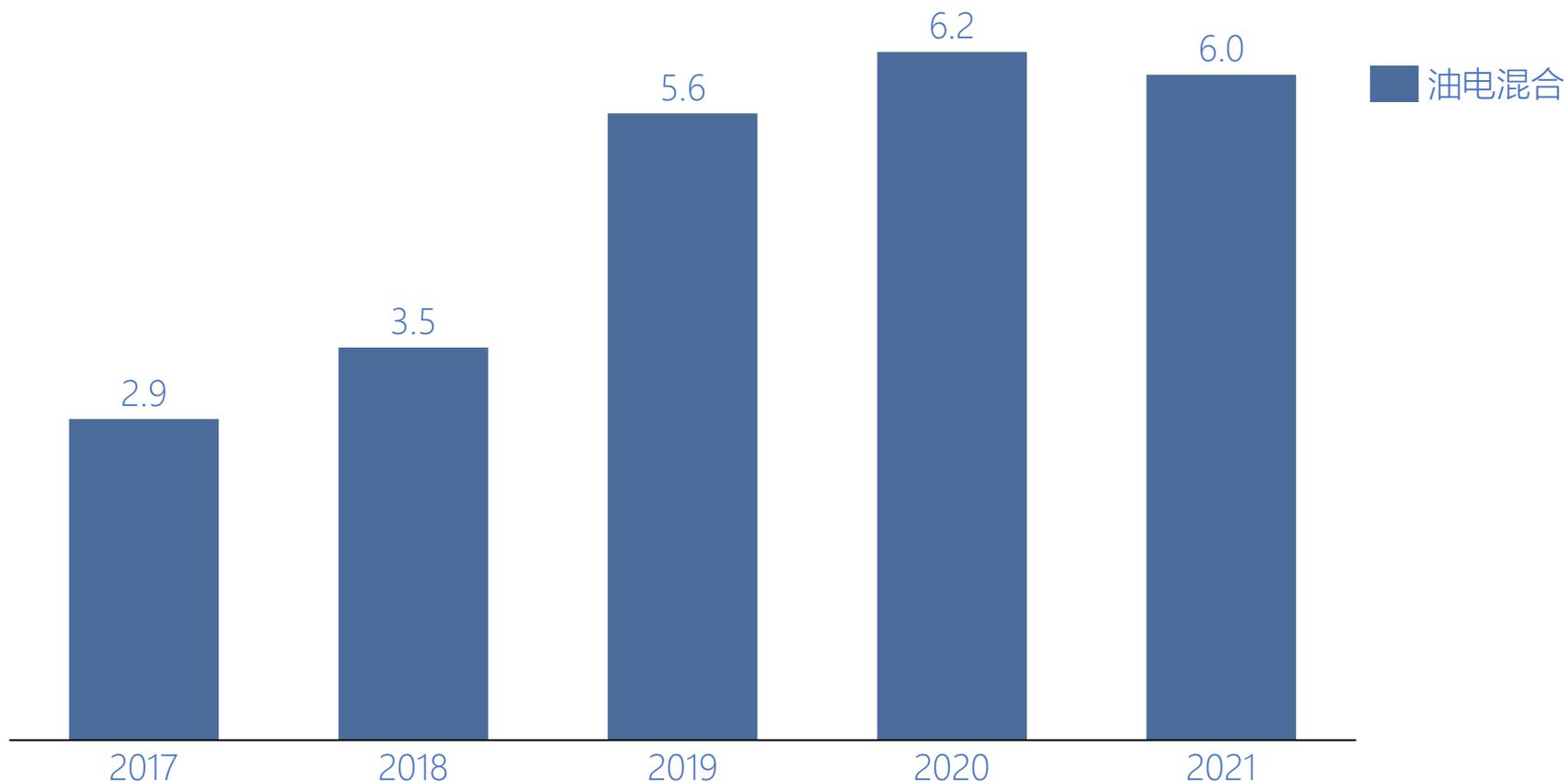
# 轿车（含类轿车平台车型）燃油车型进口省市分布（进口量）



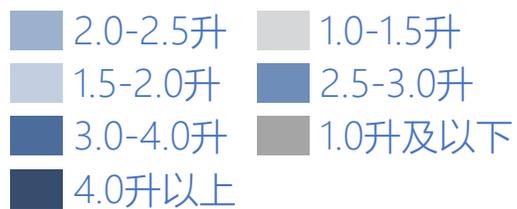
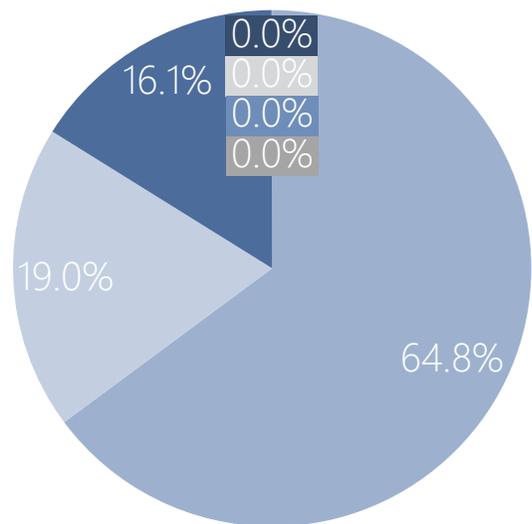
# 轿车（含类轿车平台车型）油电混合车型进口总额（单位：亿美元）



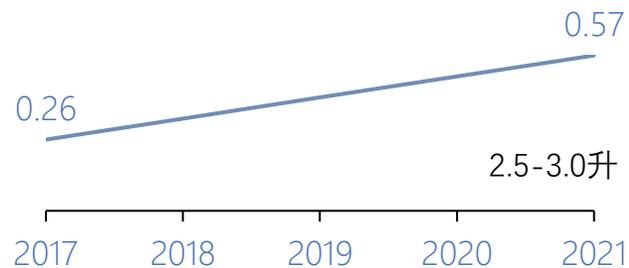
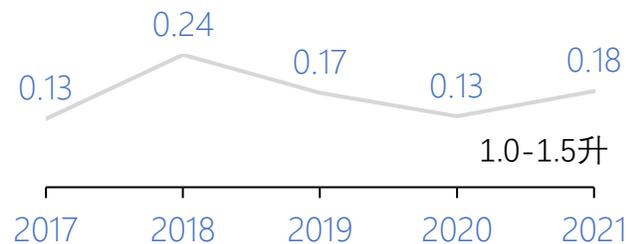
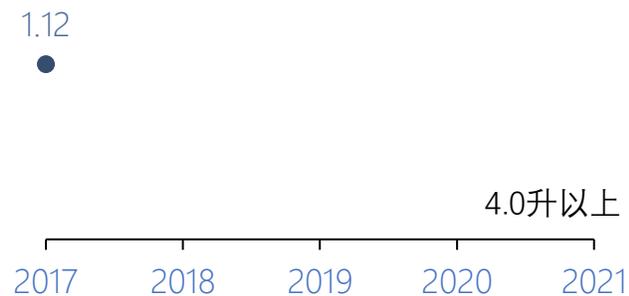
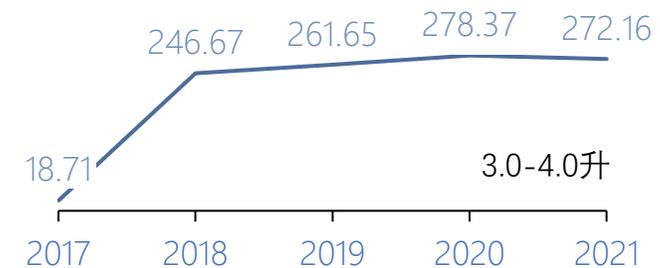
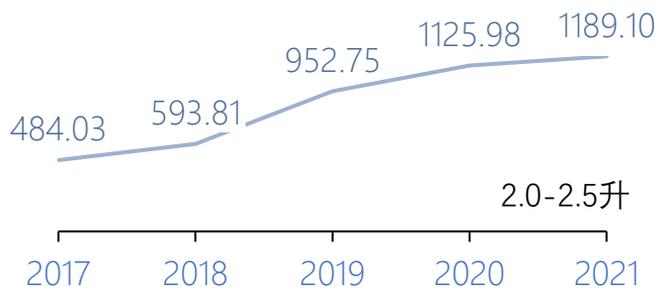
# 轿车（含类轿车平台车型）油电混合车型进口总量（单位：万辆）



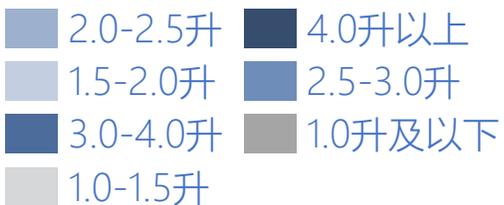
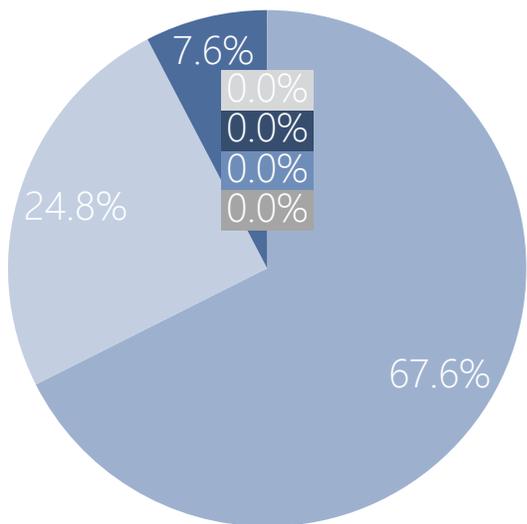
# 轿车（含类轿车平台车型）油电混合车型各排量级别进口额比例（进口额：百万美元）



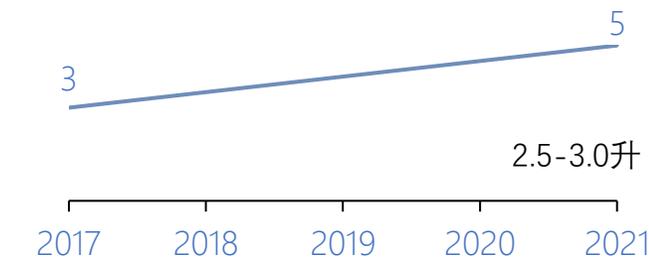
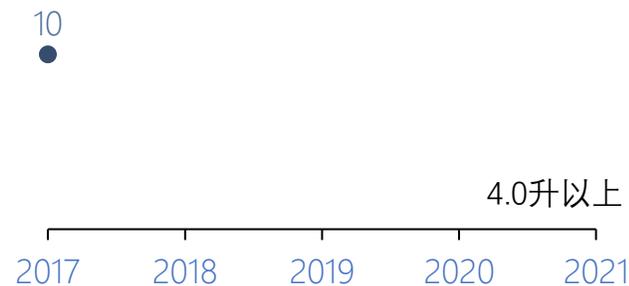
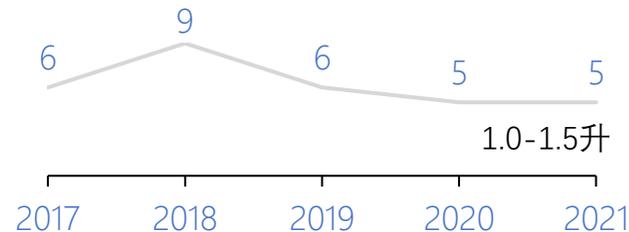
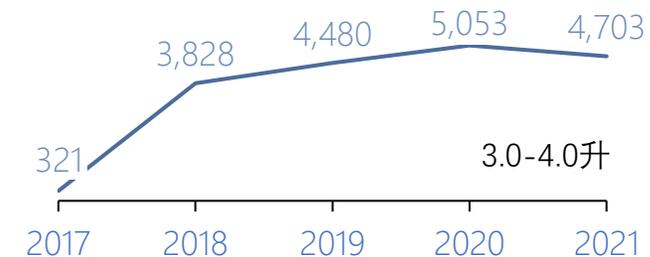
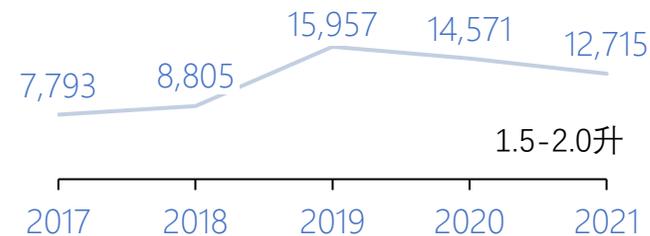
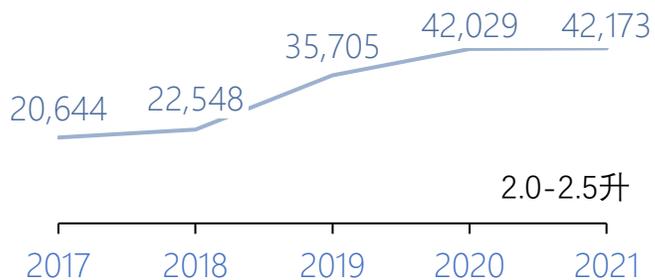
接近5年累计



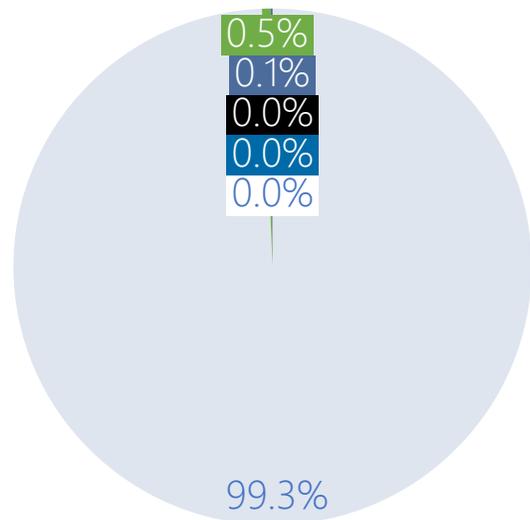
# 轿车（含类轿车平台车型）油电混合车型各排量级别进口量比例（进口量：辆）



接近5年累计



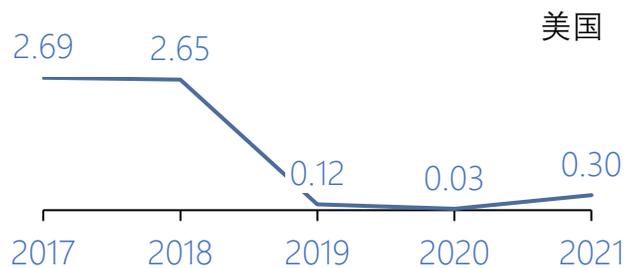
# 轿车（含类轿车平台车型）油电混合车型进口贸易伙伴Top5（进口额：百万美元）



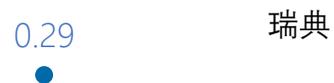
接近5年累计



日本



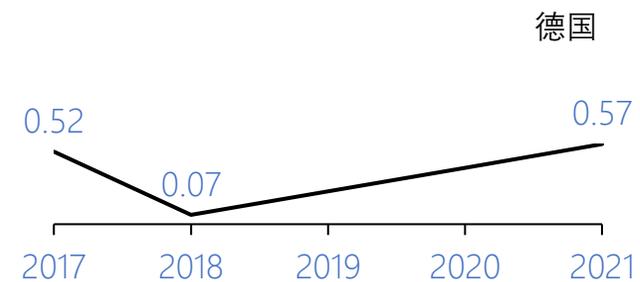
美国



瑞典

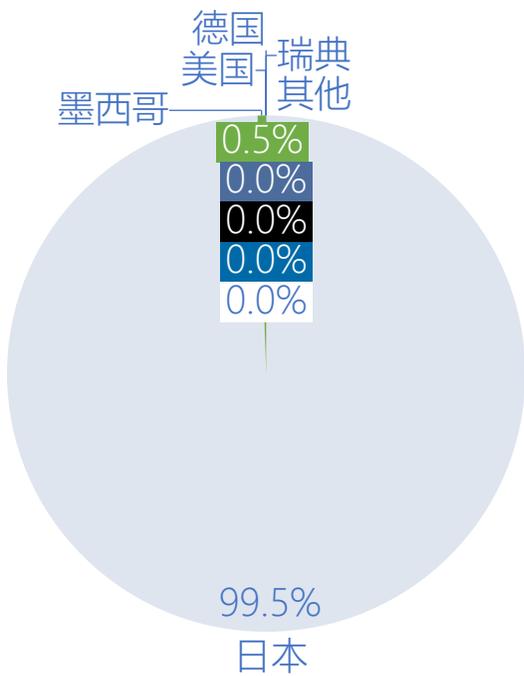


墨西哥

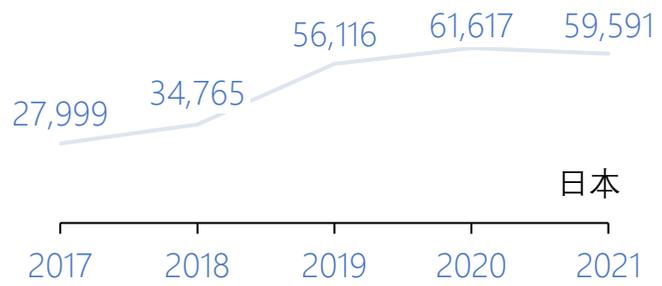


德国

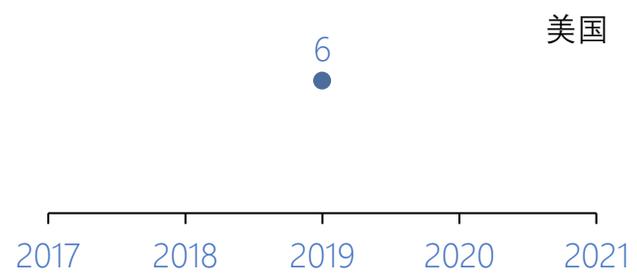
# 轿车（含类轿车平台车型）油电混合车型进口贸易伙伴Top5（进口量：辆）



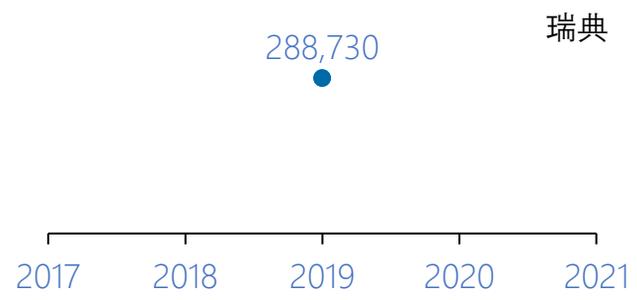
接近5年累计



日本



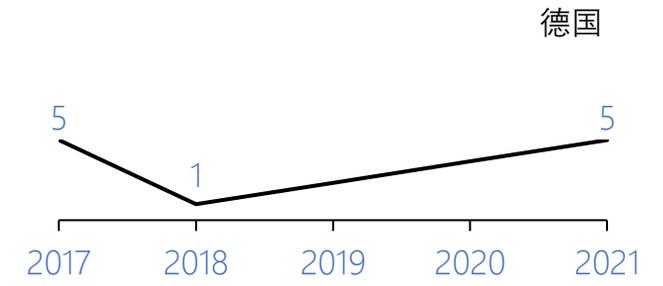
美国



瑞典

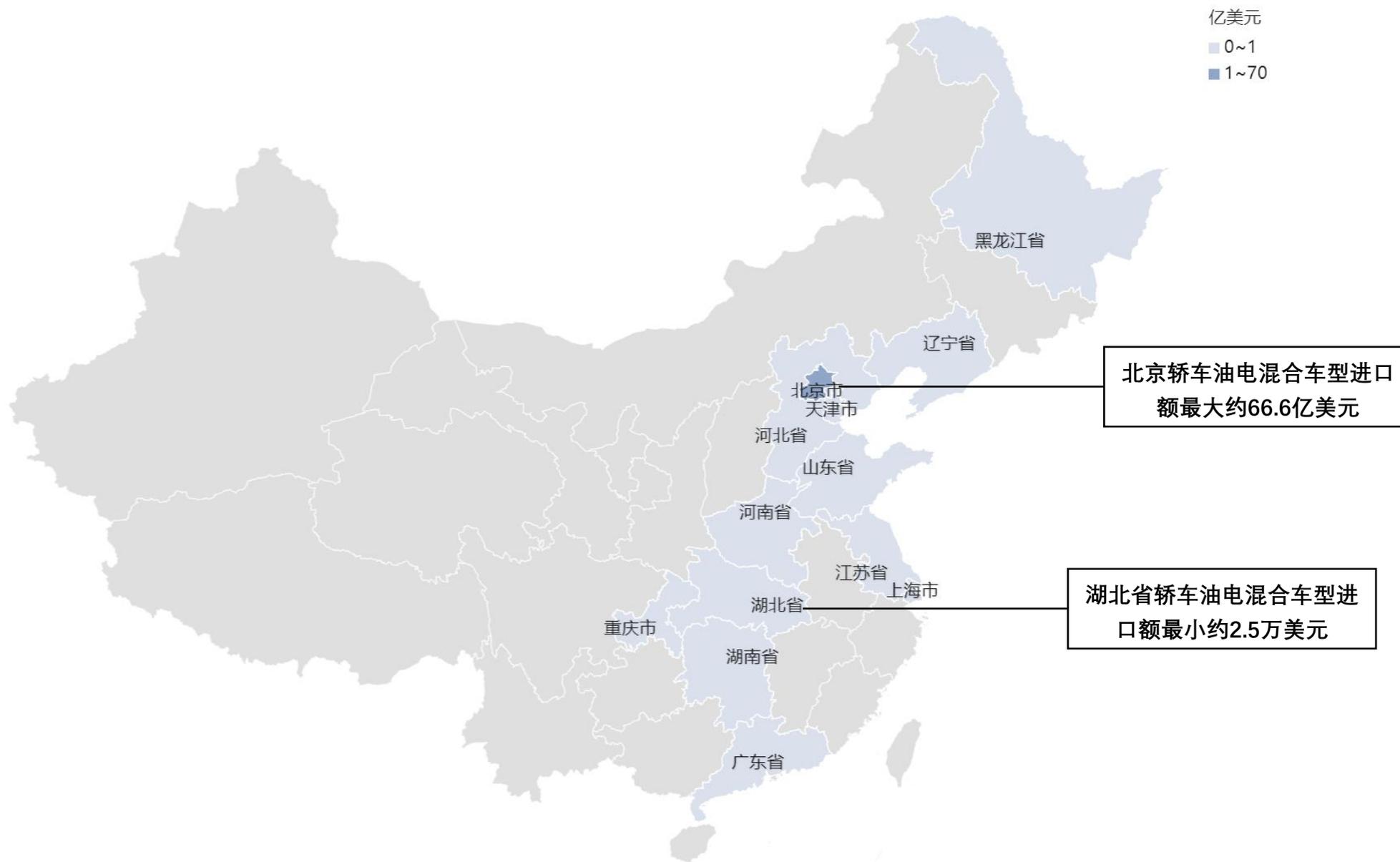


墨西哥

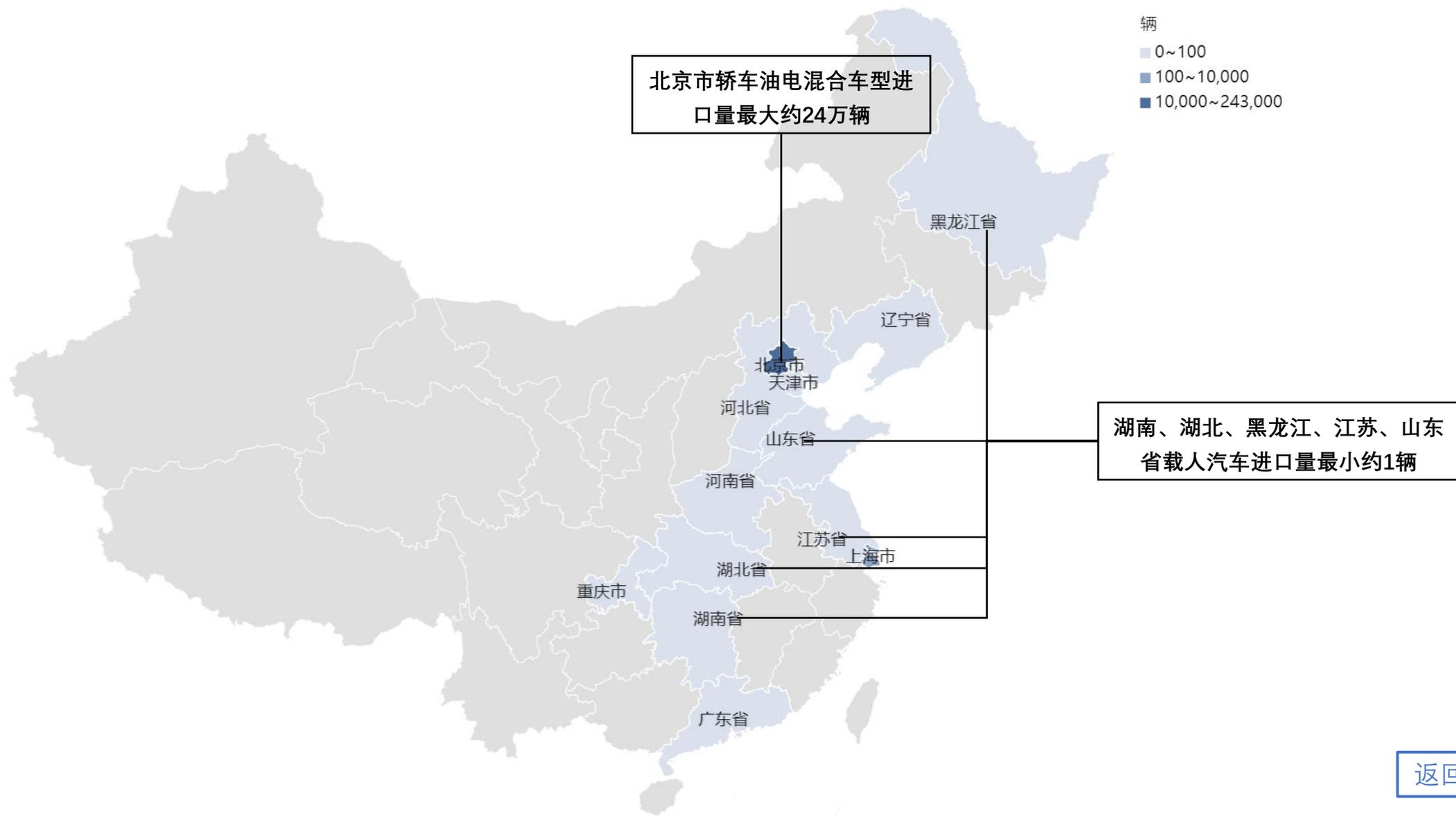


德国

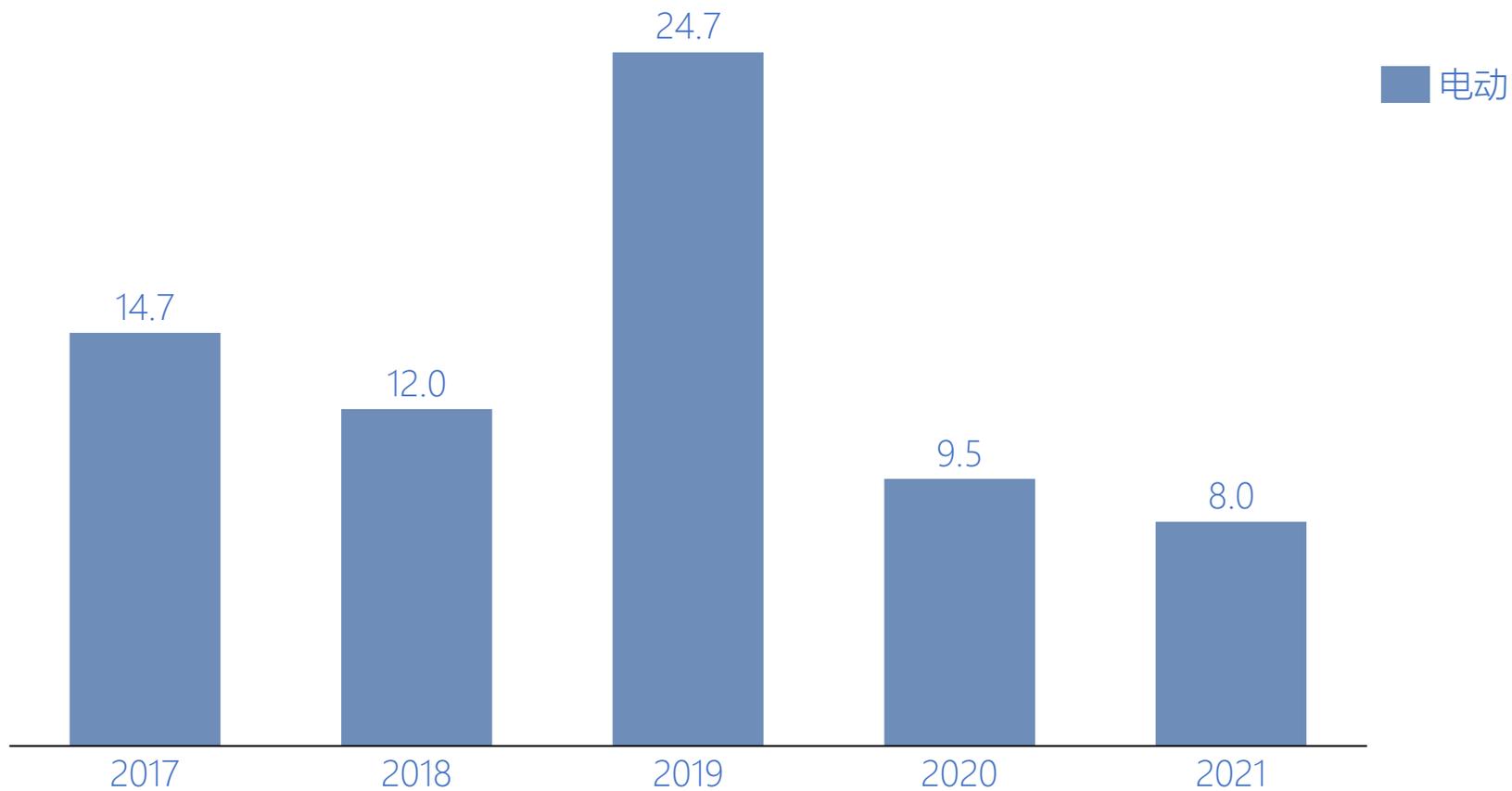
# 轿车（含类轿车平台车型）油电混合车型进口省市分布（进口额）



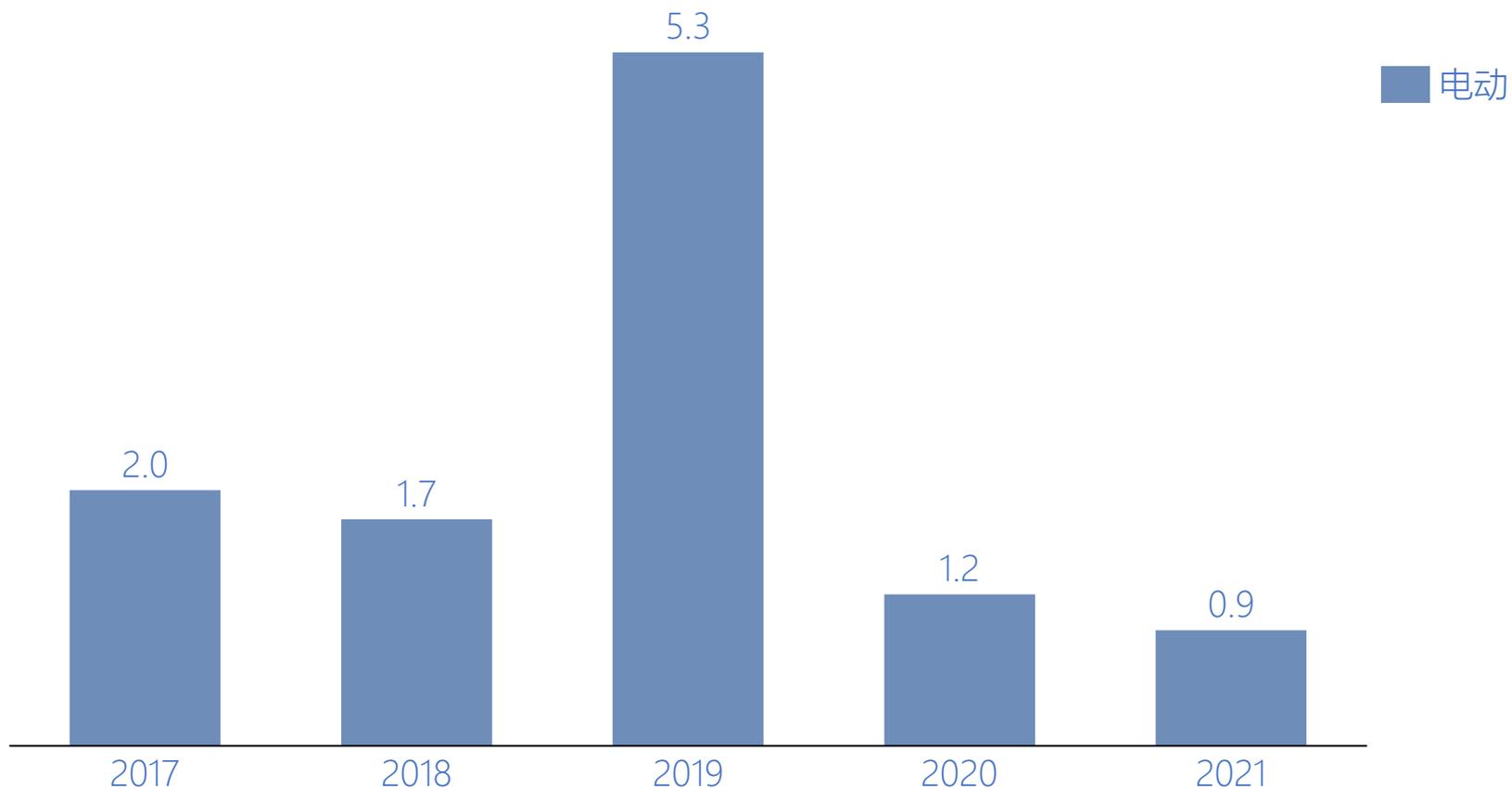
# 轿车（含类轿车平台车型）油电混合车型进口省市分布（进口量）



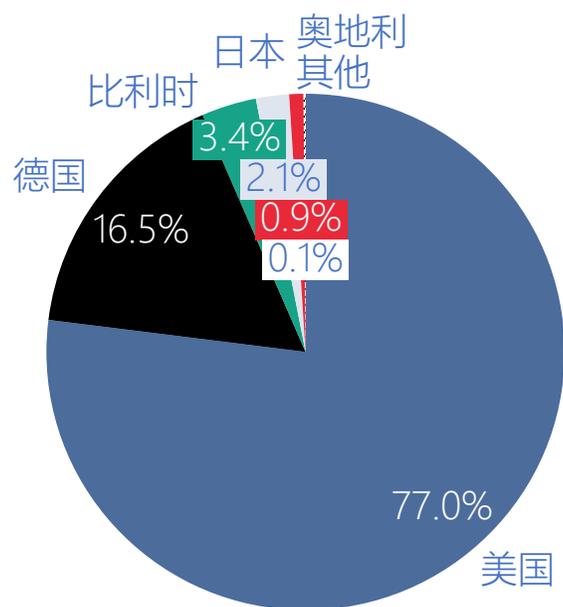
# 轿车（含类轿车平台车型）电动车型进口总额（单位：亿美元）



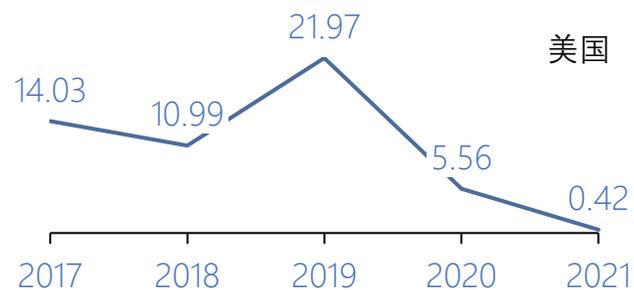
# 轿车（含类轿车平台车型）电动车型进口总量（单位：万辆）



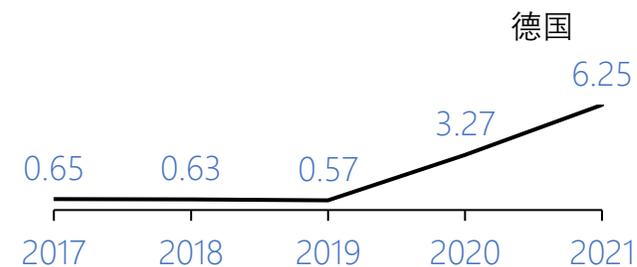
# 轿车（含类轿车平台车型）电动车型进口贸易伙伴Top5（进口额：亿美元）



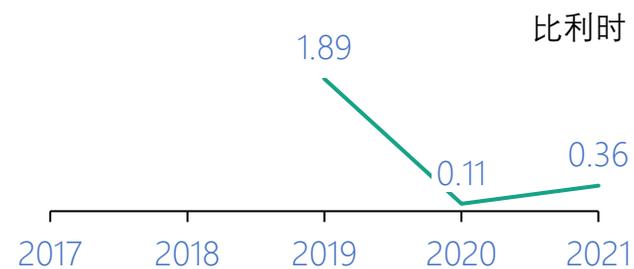
接近5年累计



美国



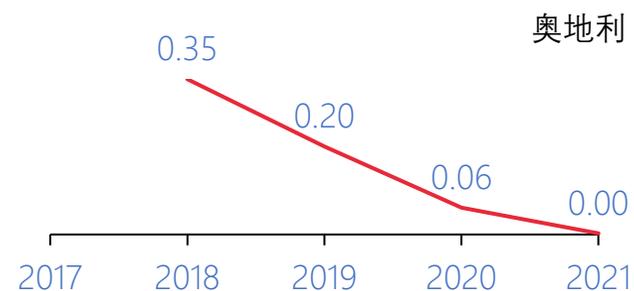
德国



比利时

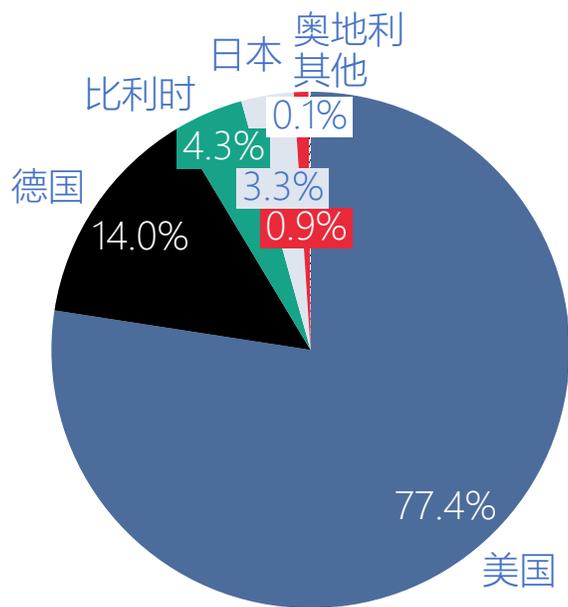


日本

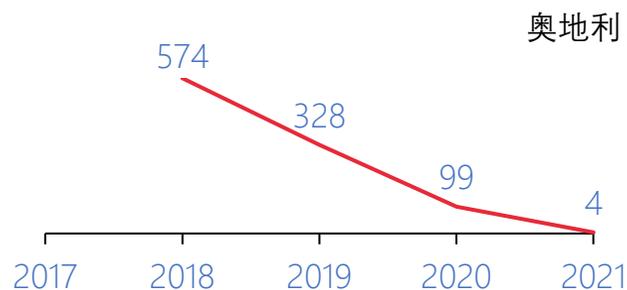
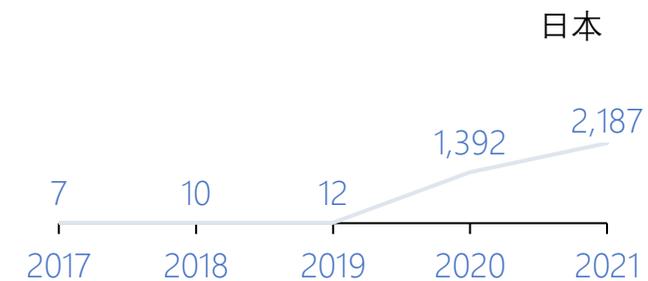
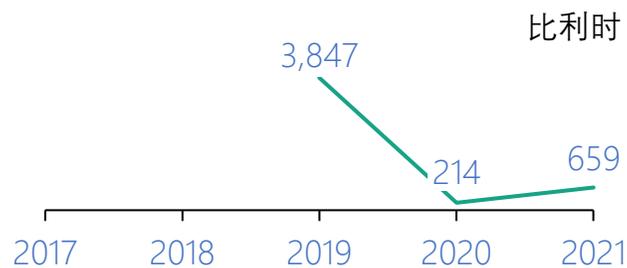
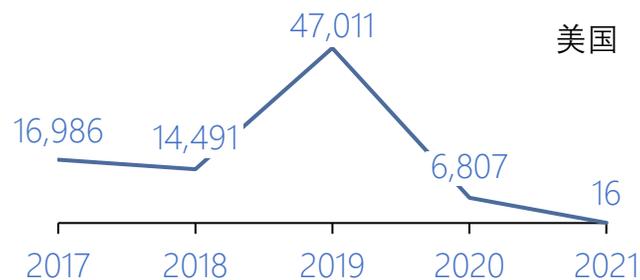


奥地利

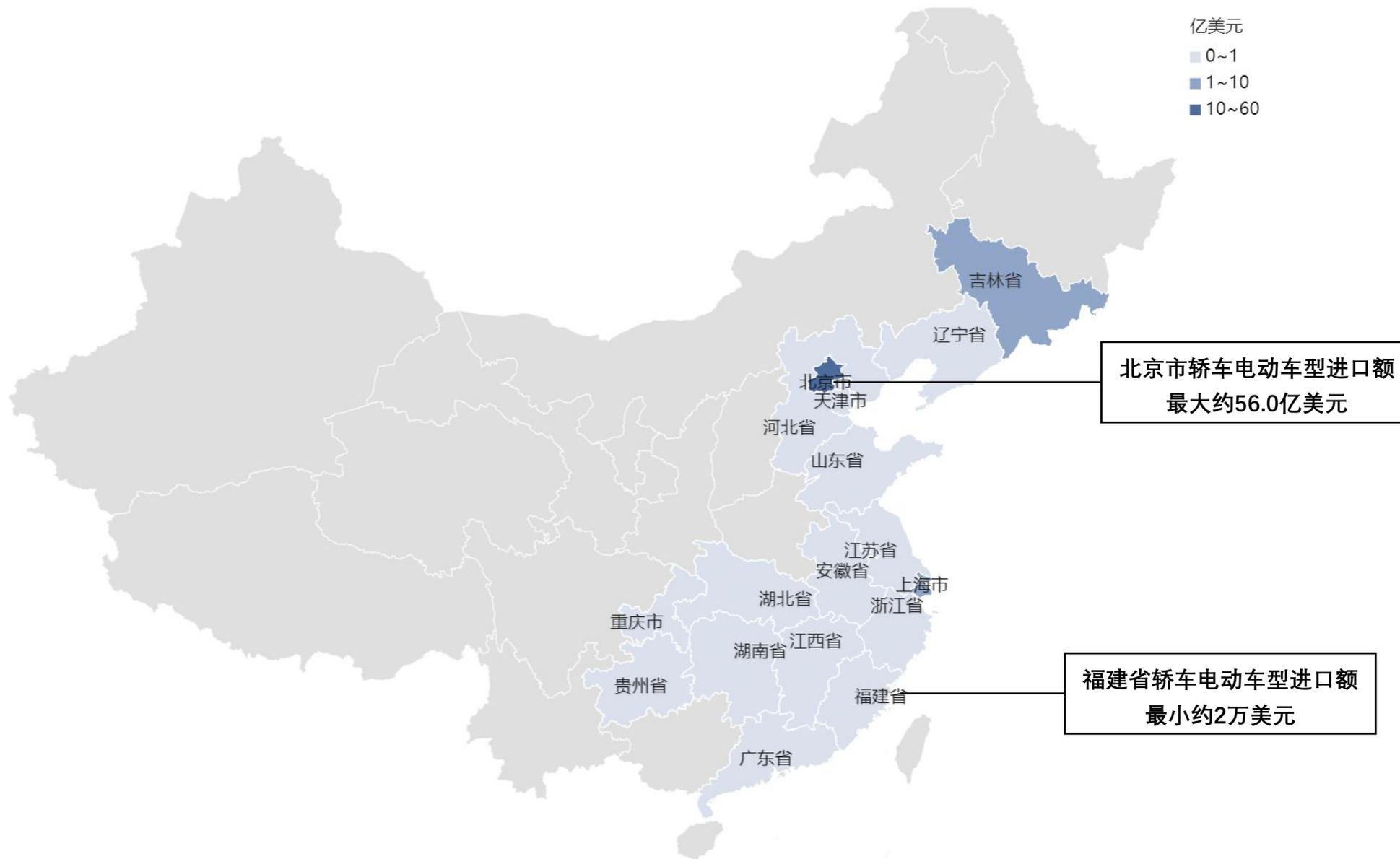
# 轿车（含类轿车平台车型）电动车型进口贸易伙伴Top5（进口量：辆）



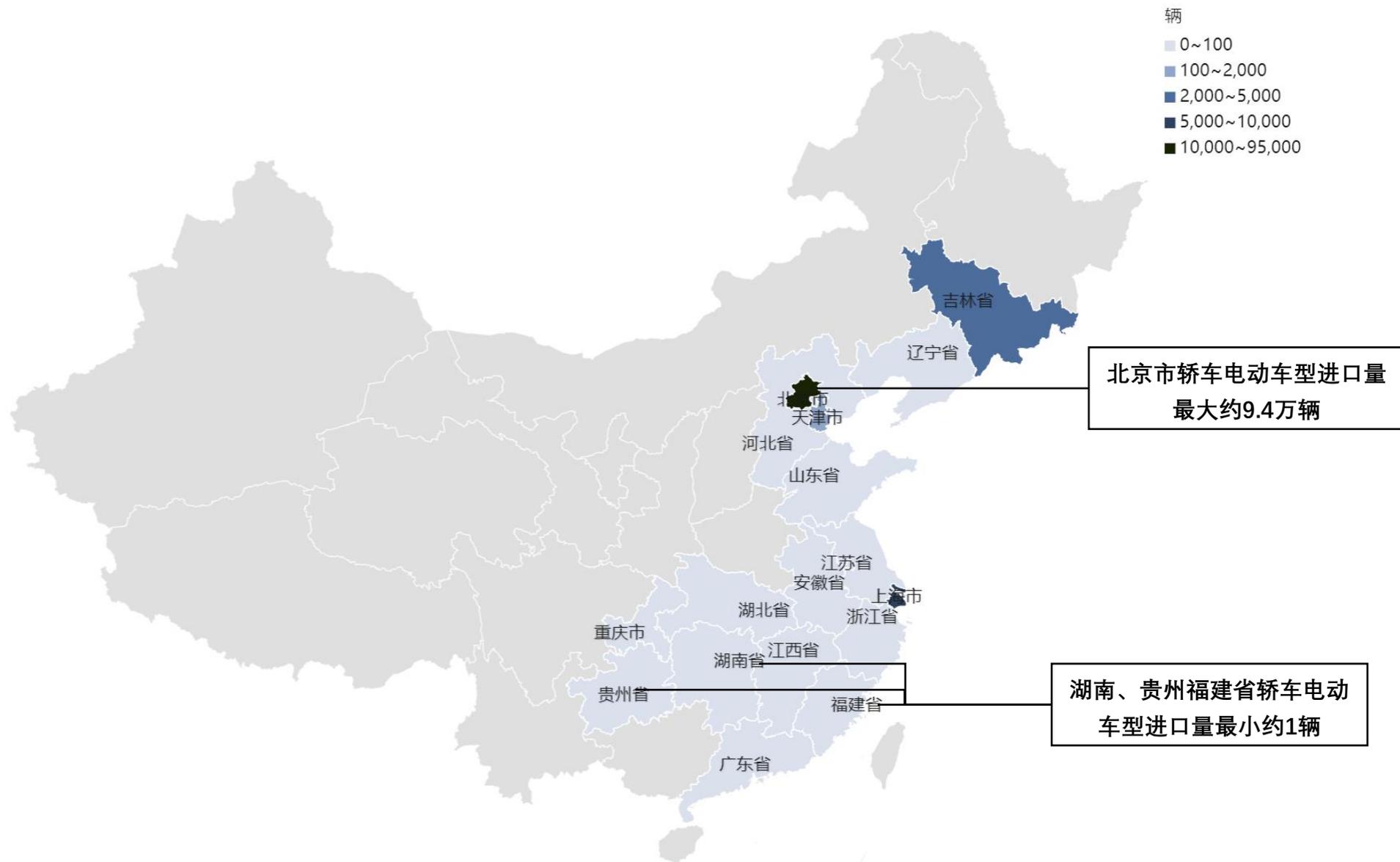
接近5年累计



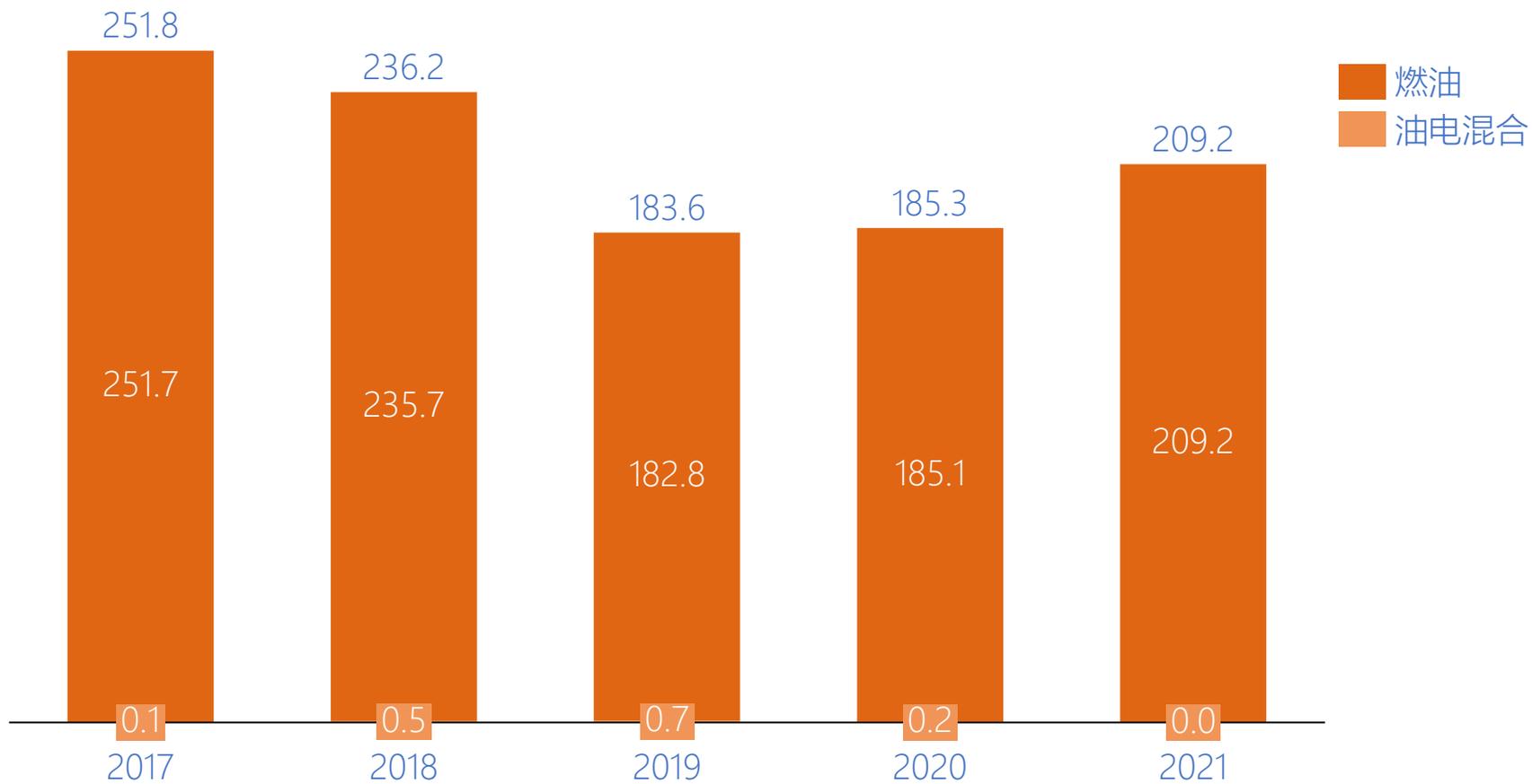
# 轿车（含类轿车平台车型）电动车型进口省市分布（进口额）



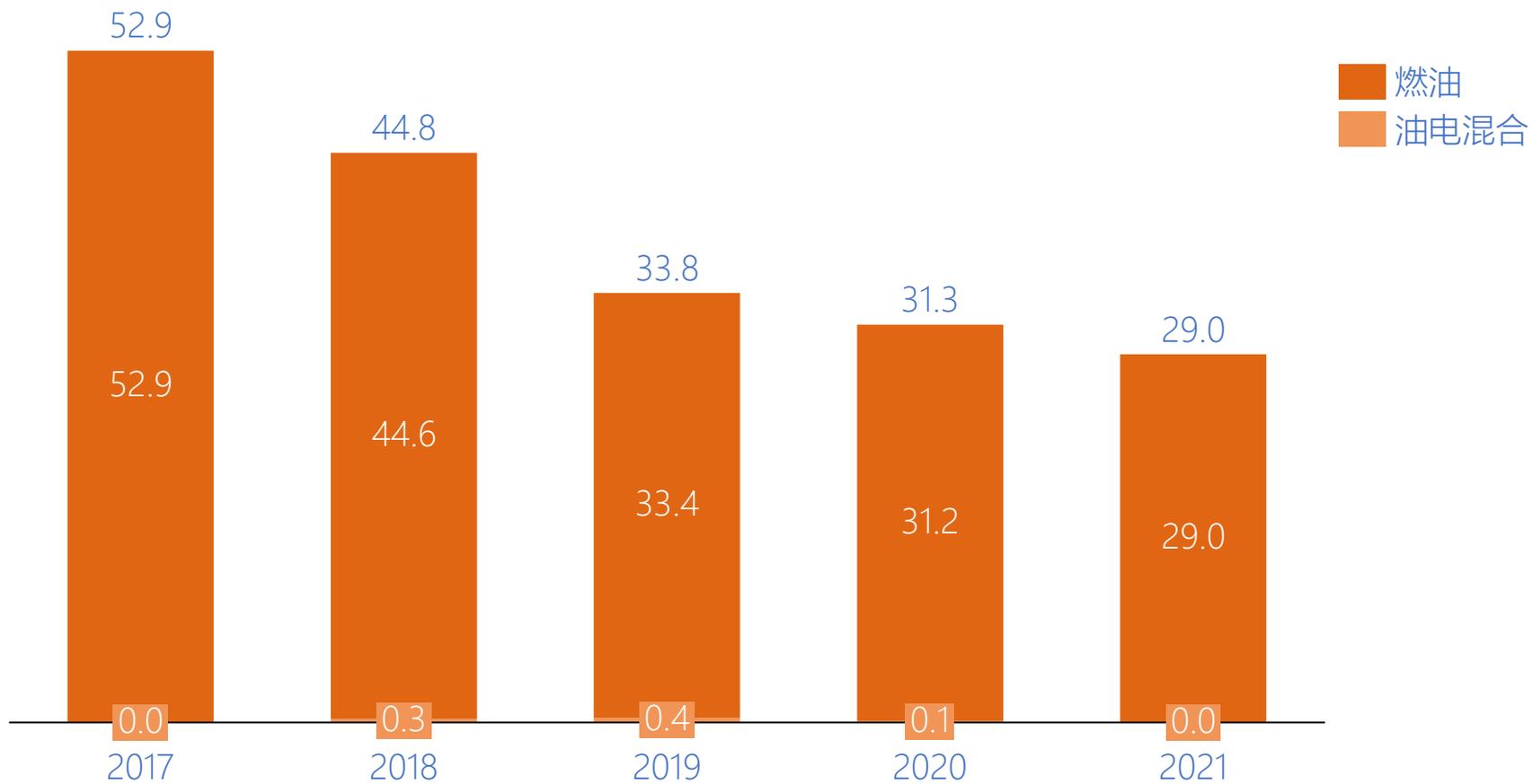
# 轿车（含类轿车平台车型）电动车型进口省市分布（进口量）



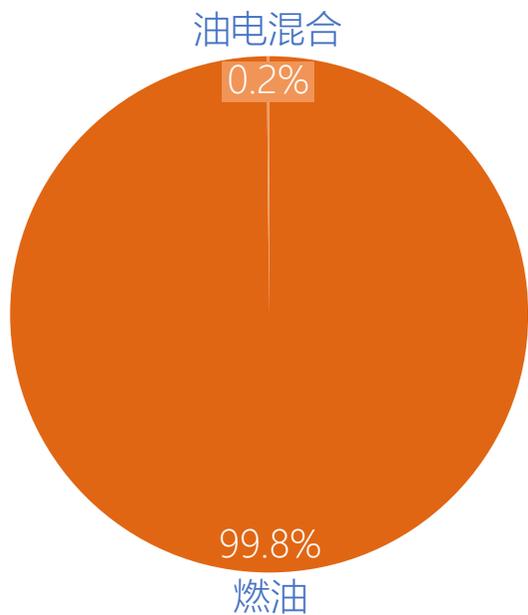
# 越野车进口总额（单位：亿美元）



# 越野车进口总量（单位：万辆）



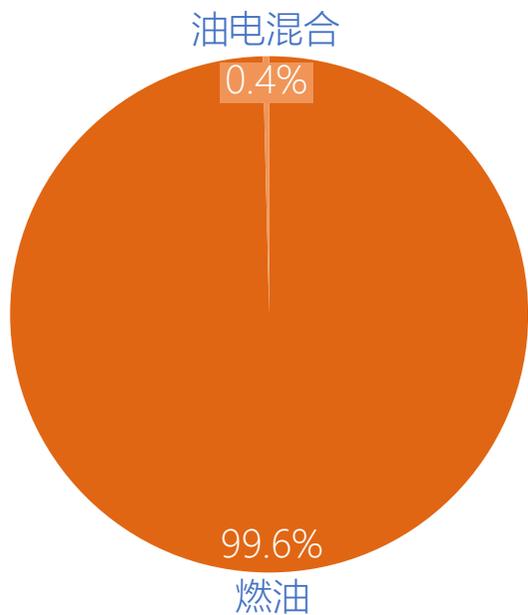
# 越野车各动力方式进口额比例 (进口额: 亿美元)



接近5年累计



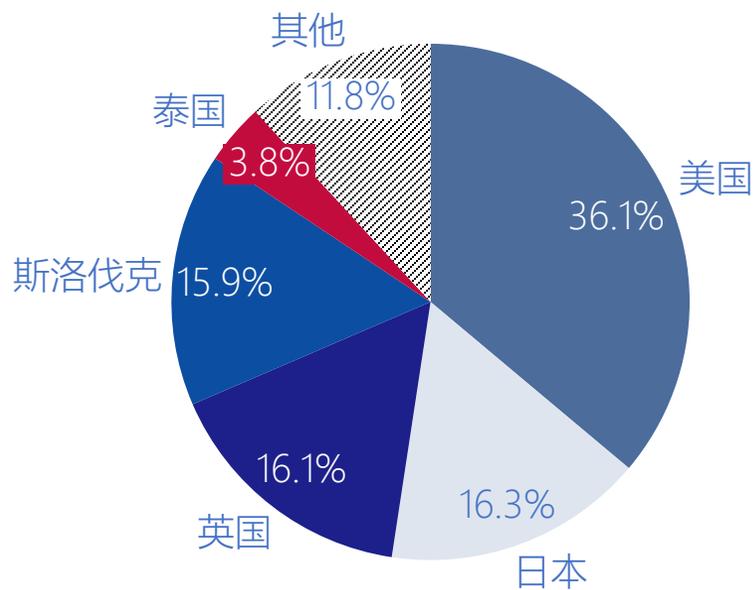
# 越野车各动力方式进口量比例（进口量：万辆）



接近5年累计



# 越野车进口贸易伙伴Top5 (进口额: 亿美元)



接近5年累计



美国

2017 2018 2019 2020 2021



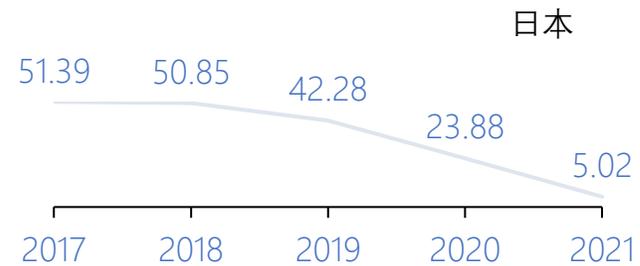
英国

2017 2018 2019 2020 2021



泰国

2017 2018 2019 2020 2021



日本

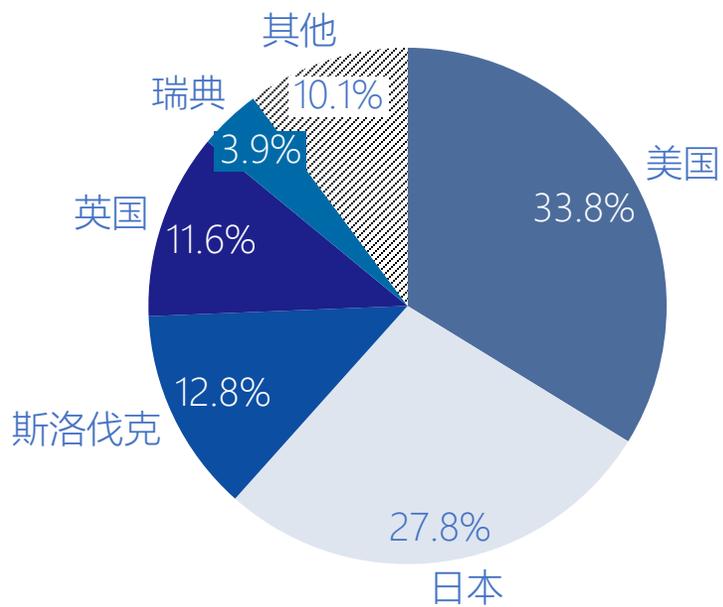
2017 2018 2019 2020 2021



斯洛伐克

2017 2018 2019 2020 2021

# 越野车进口贸易伙伴Top5 (进口量: 万辆)



接近5年累计



美国

2017 2018 2019 2020 2021



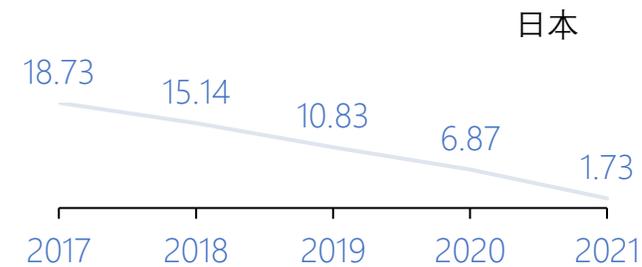
英国

2017 2018 2019 2020 2021



瑞典

2017 2018 2019 2020 2021



日本

2017 2018 2019 2020 2021



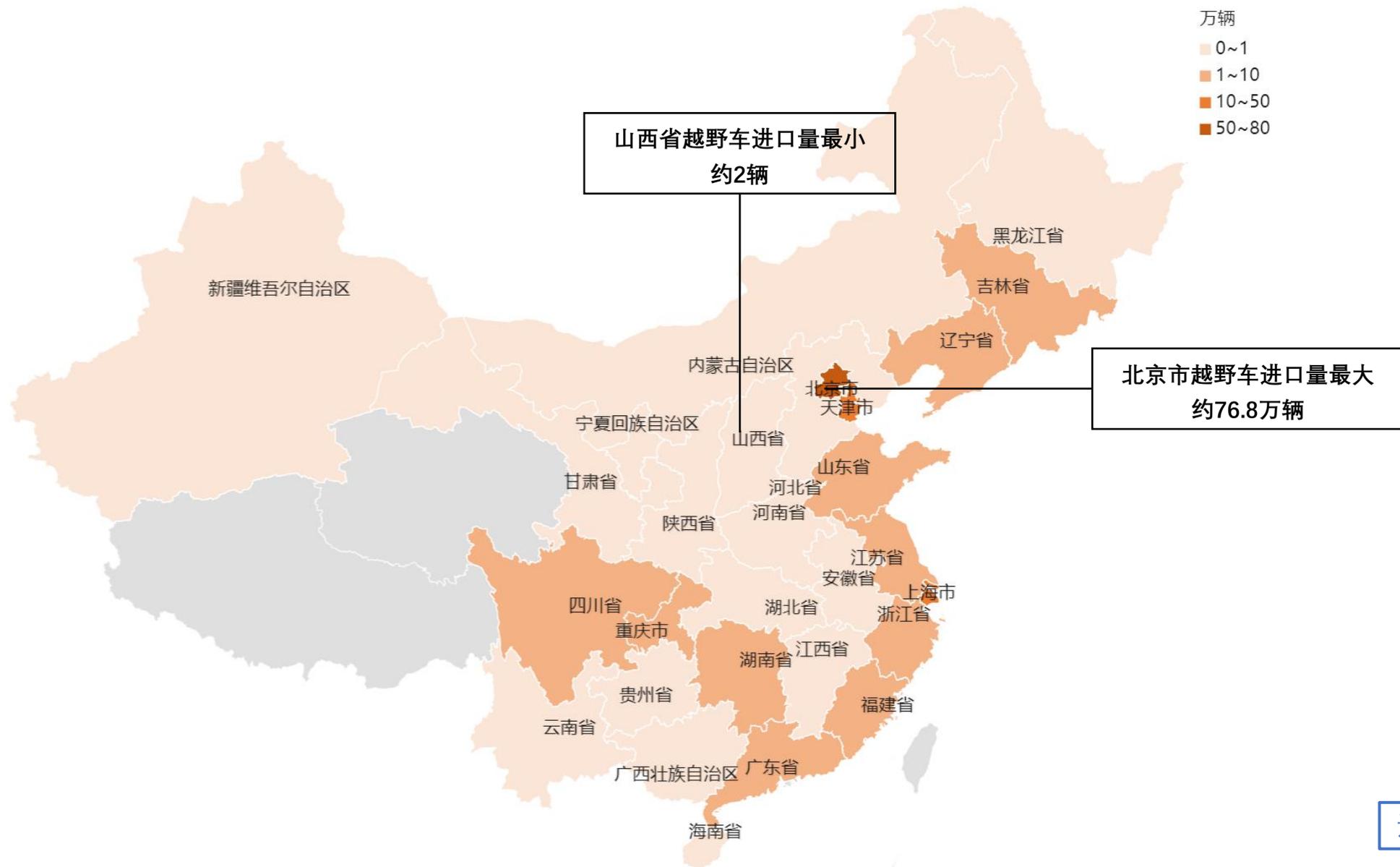
斯洛伐克

2017 2018 2019 2020 2021

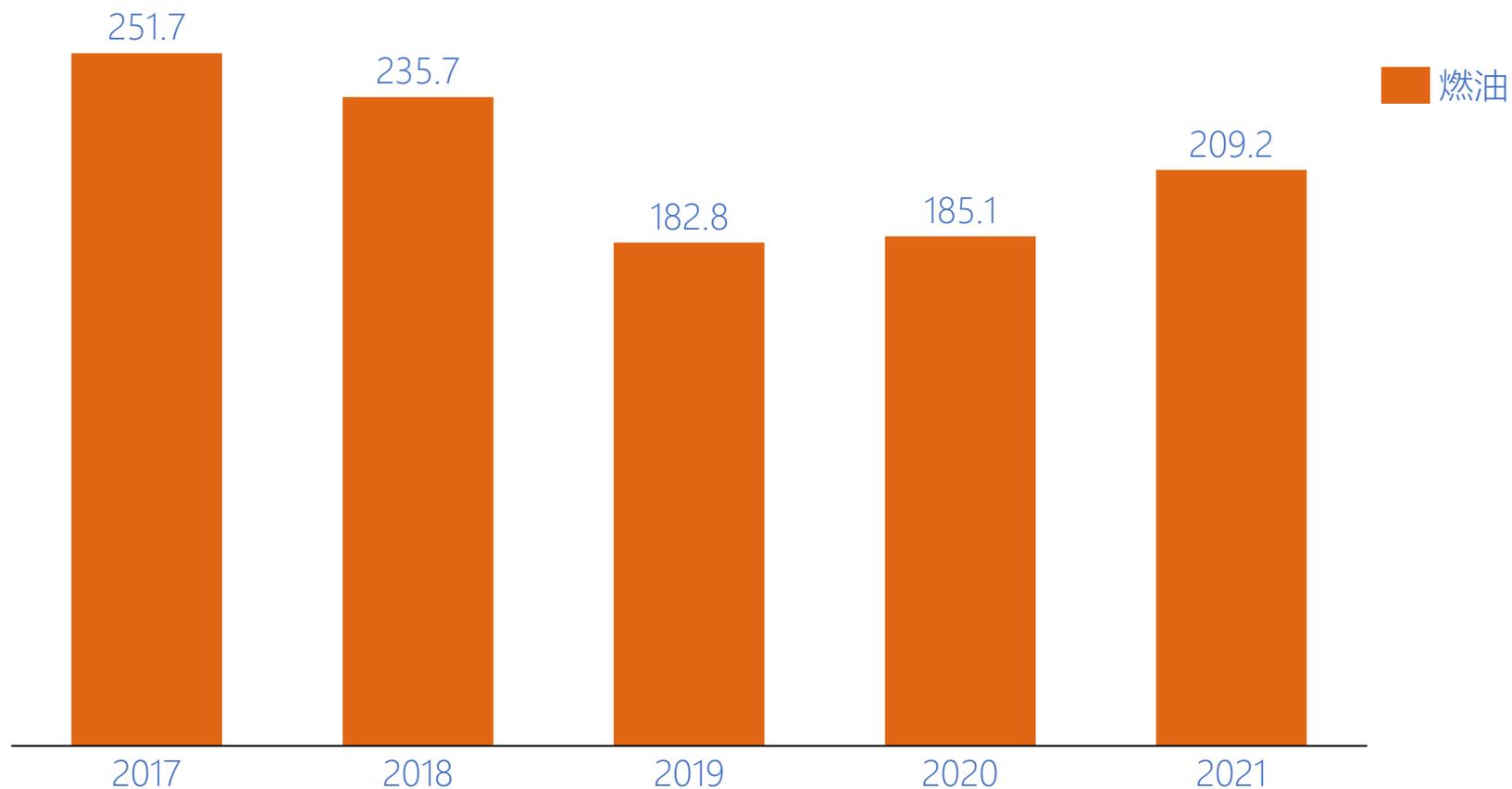
# 越野车进口省市分布 (进口额)



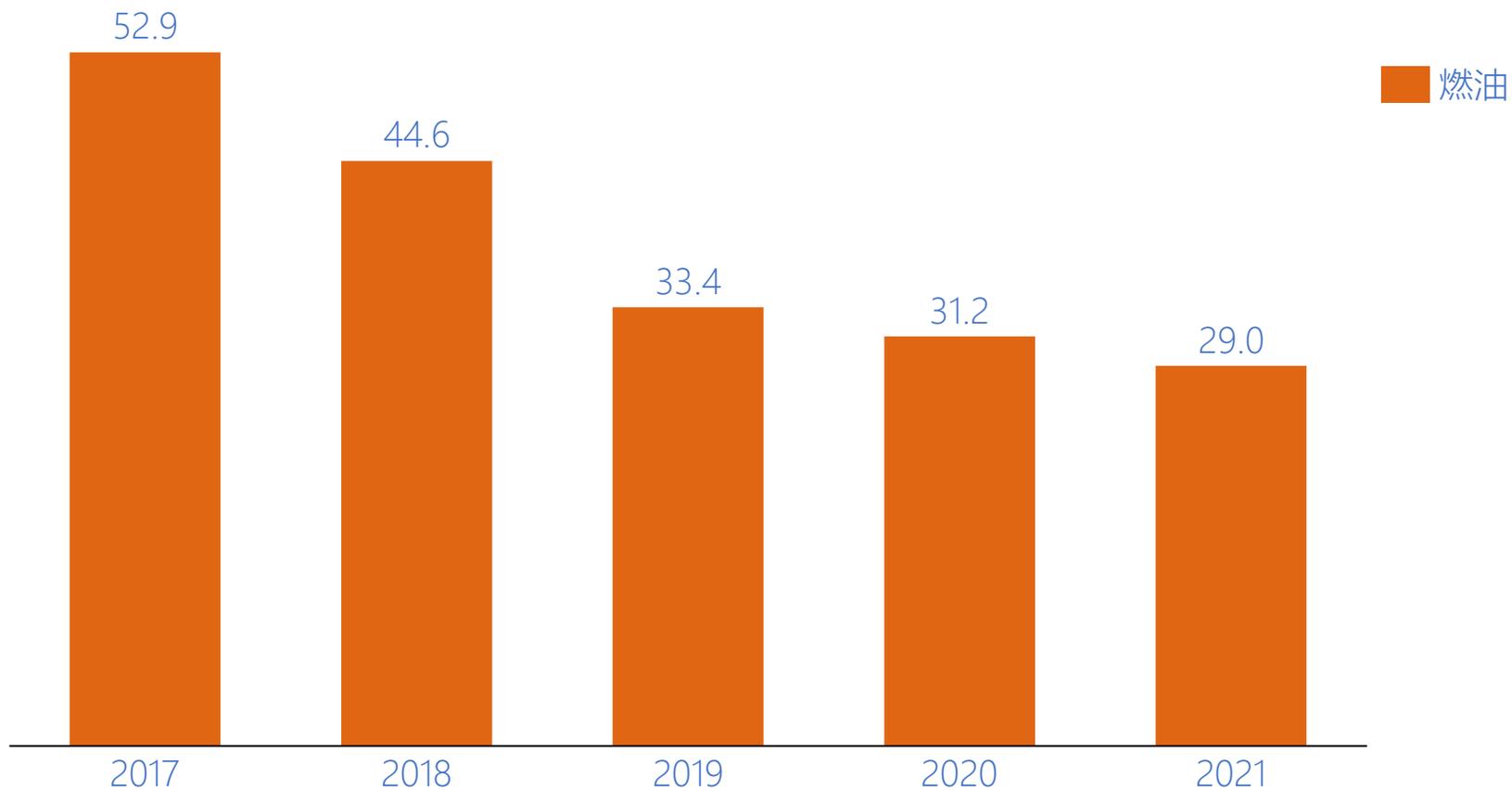
# 越野车进口省市分布 (进口量)



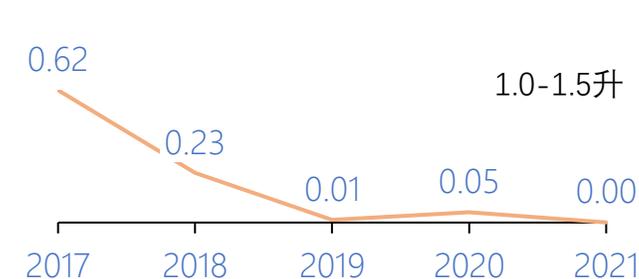
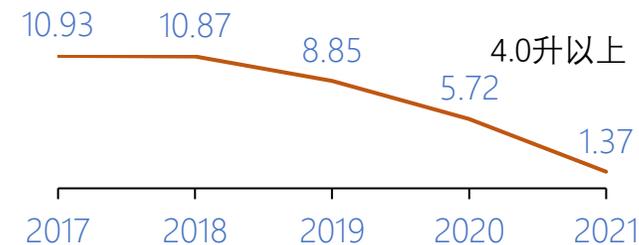
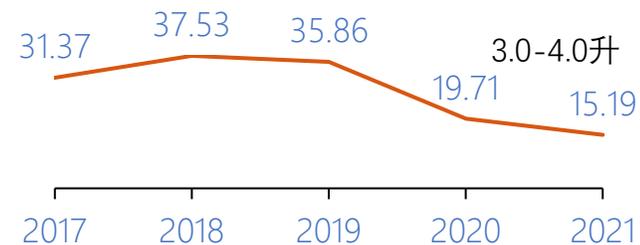
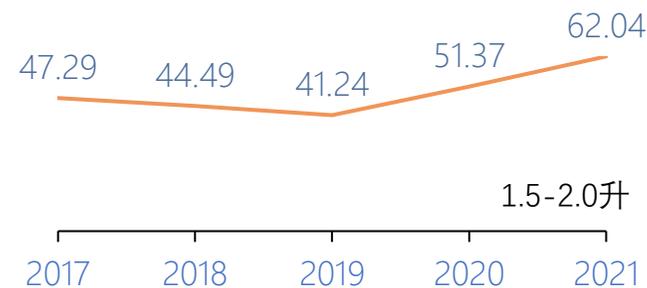
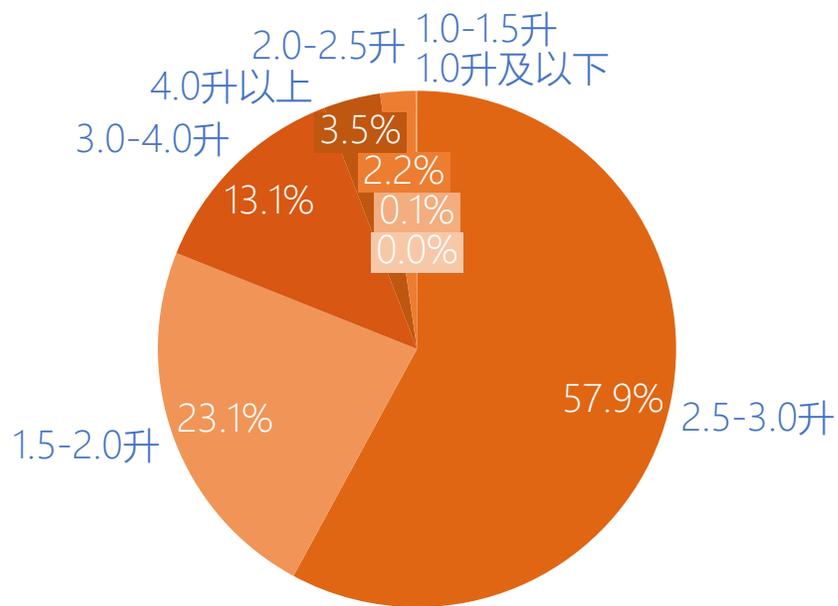
# 越野车燃油车型进口总额（单位：亿美元）



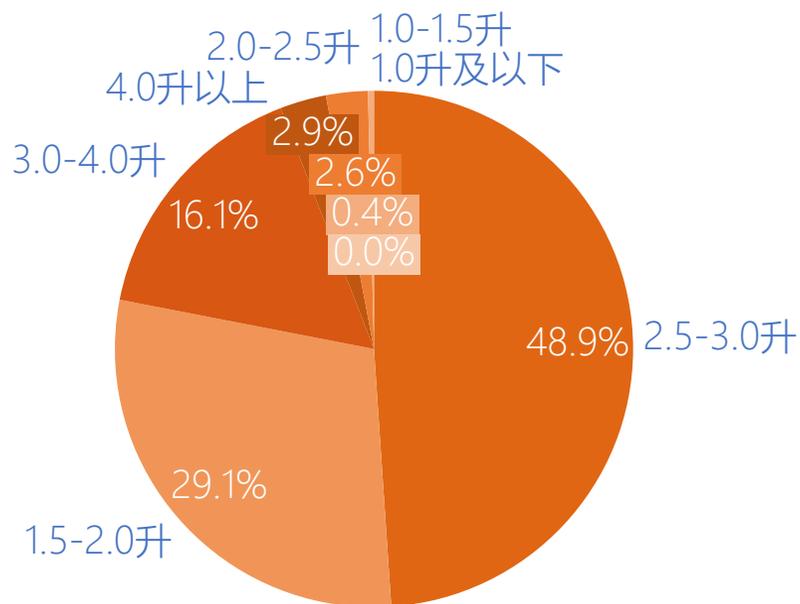
# 越野车燃油车型进口总量（单位：万辆）



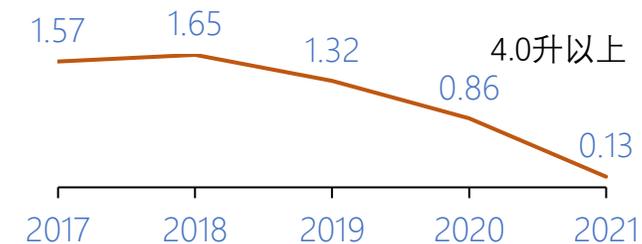
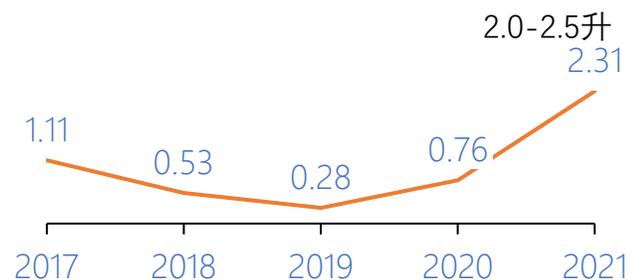
# 越野车燃油车型各排量级别进口额比例 (进口额: 亿美元)



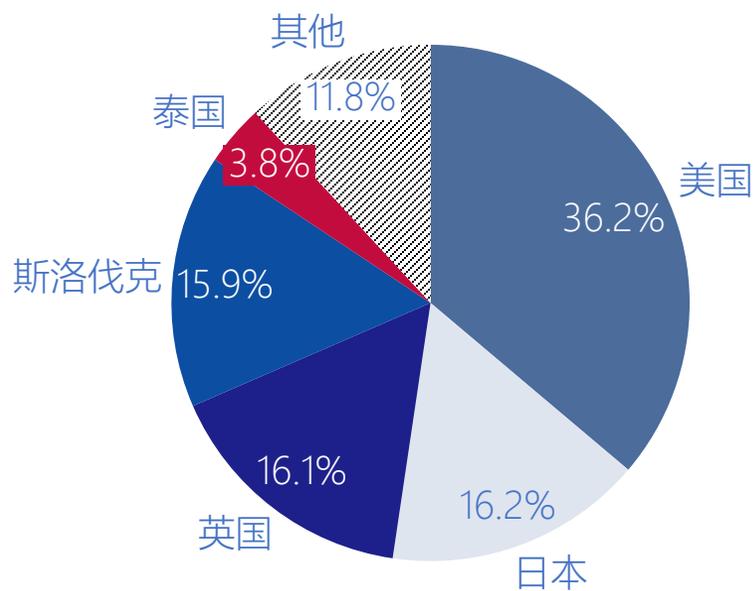
# 越野车燃油车型各排量级别进口量比例（进口量：万辆）



接近5年累计



# 越野车燃油车型进口贸易伙伴Top5 (进口额: 亿美元)



接近5年累计



美国



英国



日本

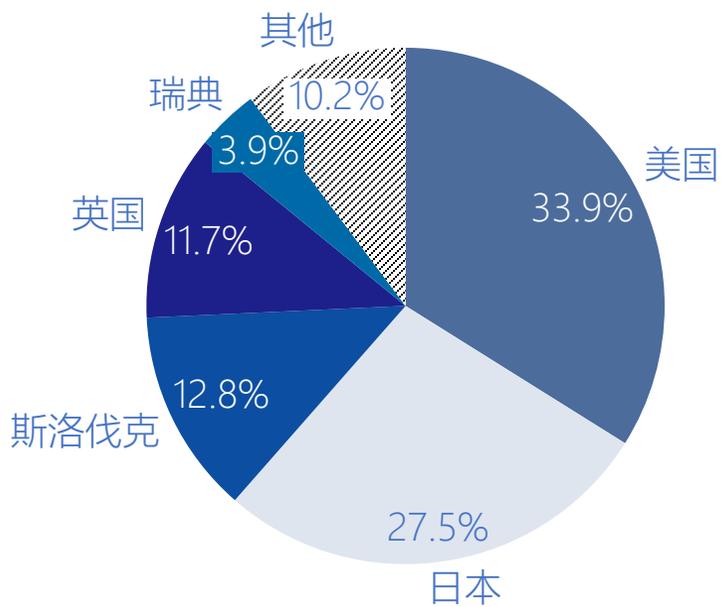


斯洛伐克



泰国

# 越野车燃油车型进口贸易伙伴Top5 (进口量: 万辆)

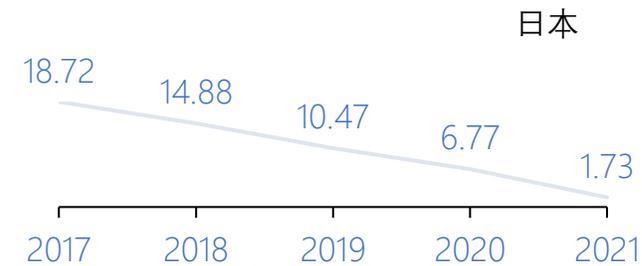


接近5年累计



美国

2017 2018 2019 2020 2021



日本

2017 2018 2019 2020 2021



斯洛伐克

2017 2018 2019 2020 2021



英国

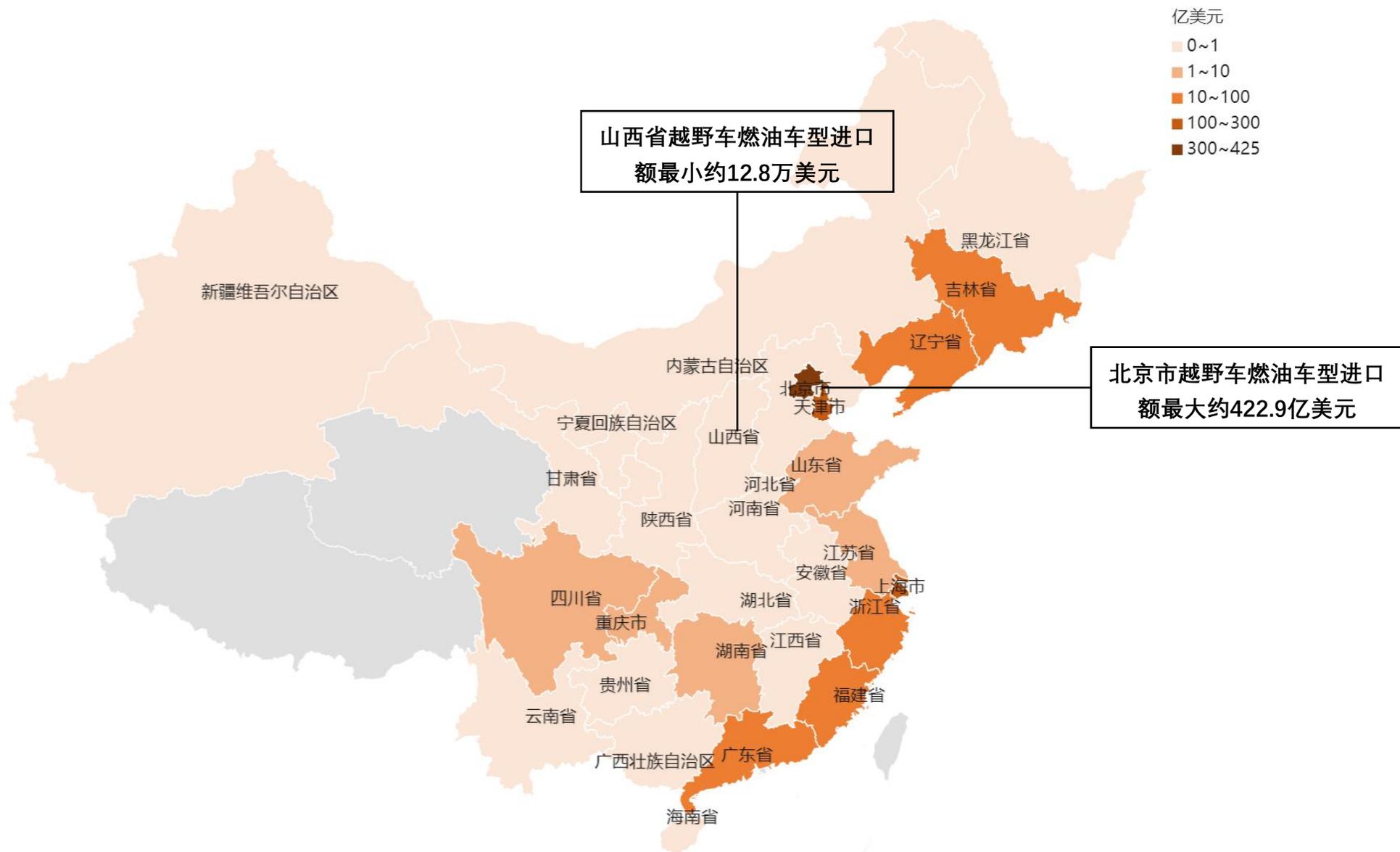
2017 2018 2019 2020 2021



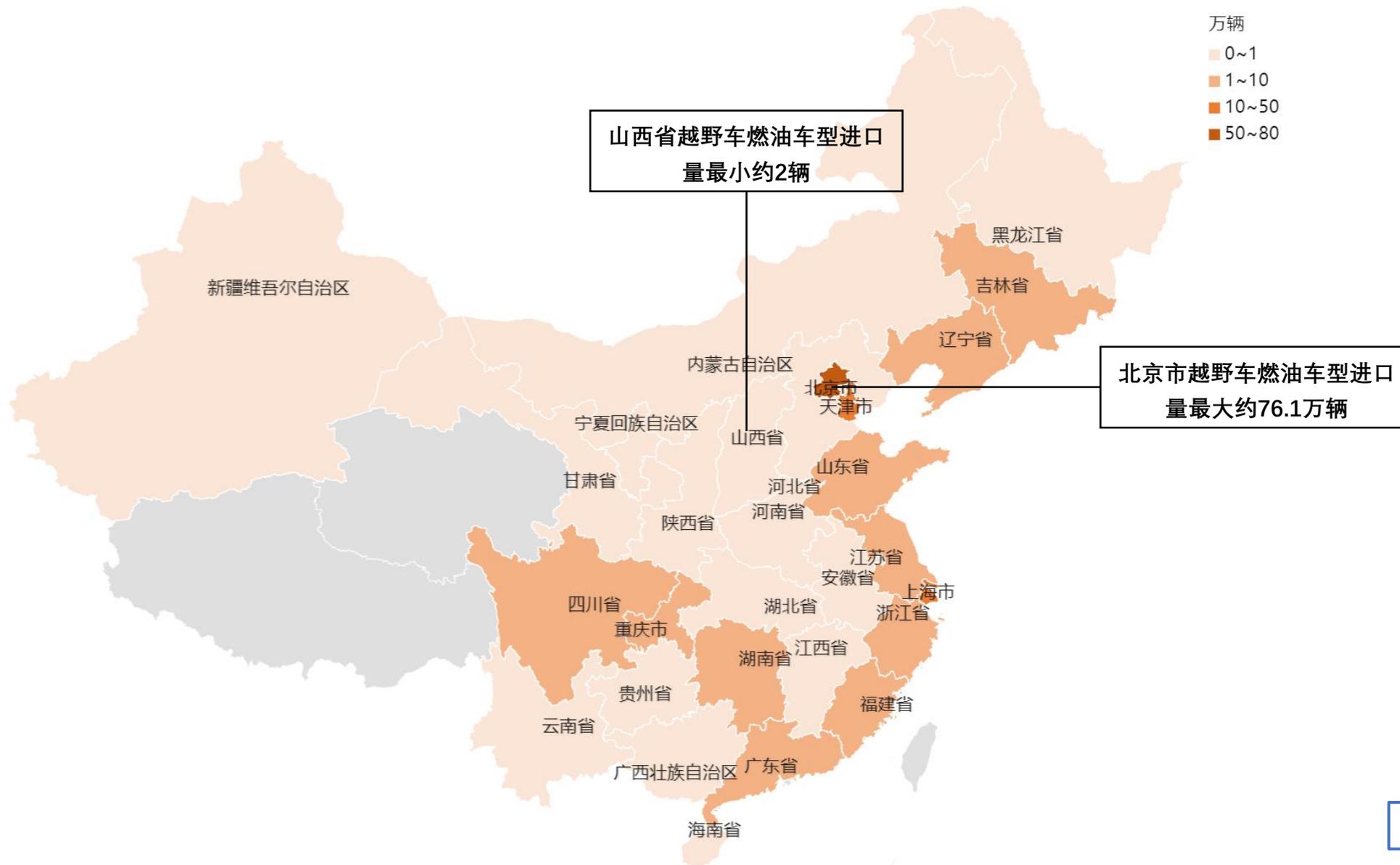
瑞典

2017 2018 2019 2020 2021

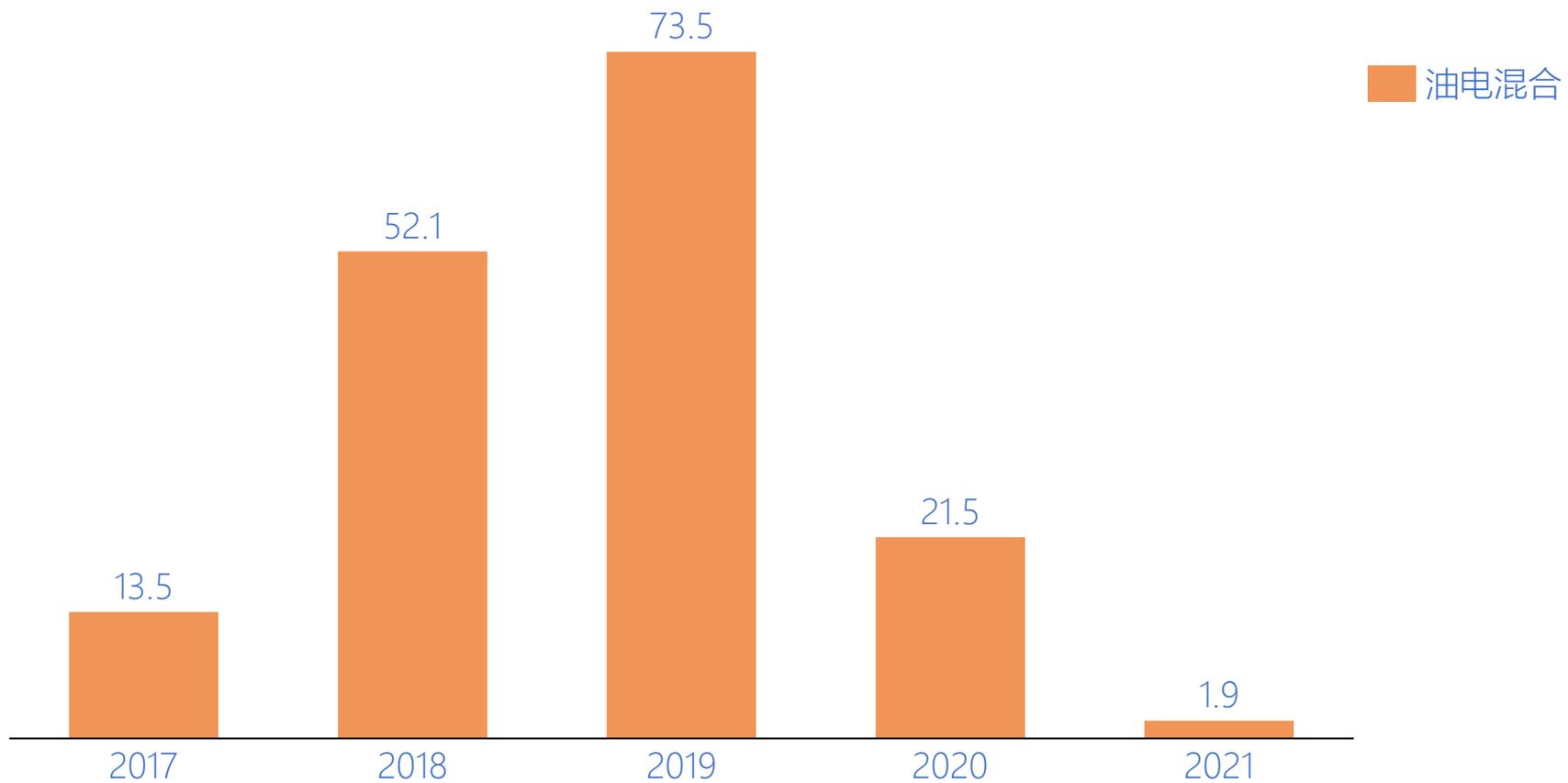
# 越野车燃油车型进口省市分布（进口额）



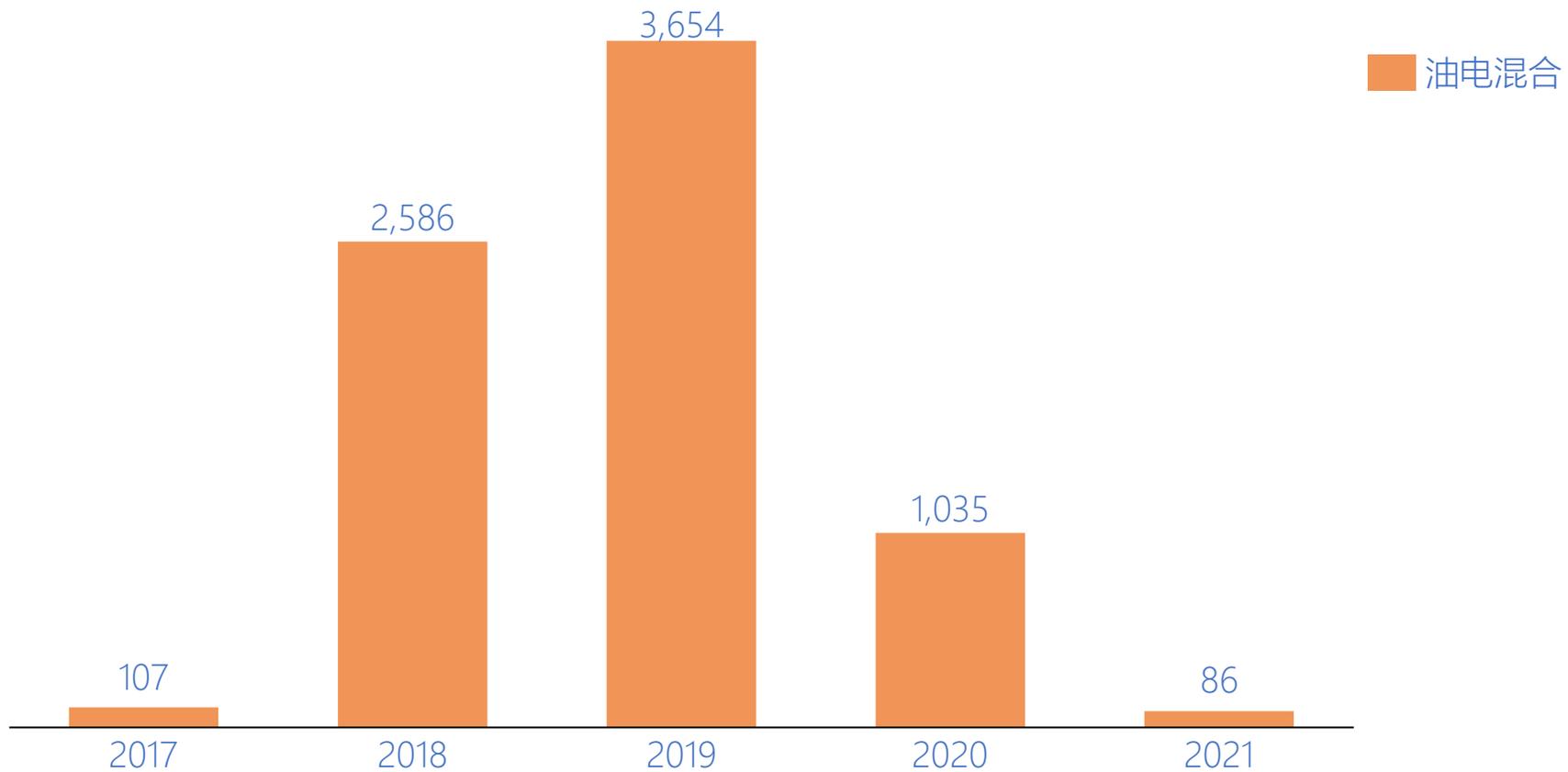
# 越野车燃油车型进口省市分布（进口量）



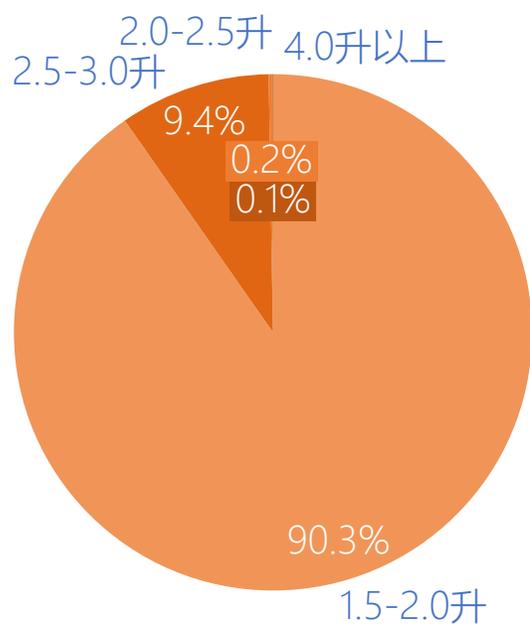
# 越野车油电混合车型进口总额（单位：百万美元）



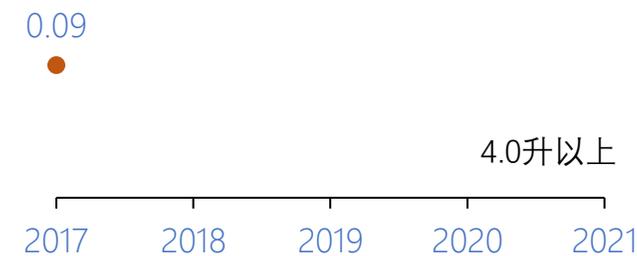
# 越野车油电混合车型进口总量（单位：辆）



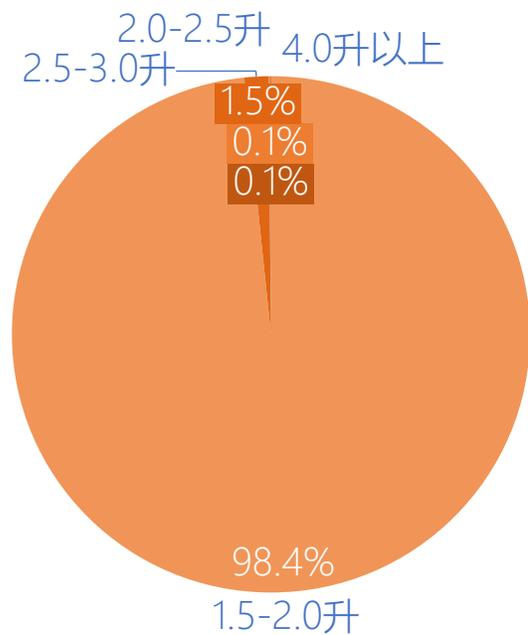
# 越野车油电混车型各排量级别进口额比例（进口额：百万美元）



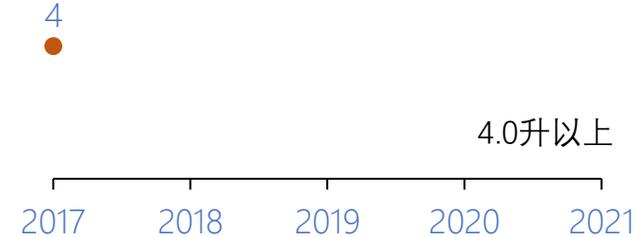
接近5年累计



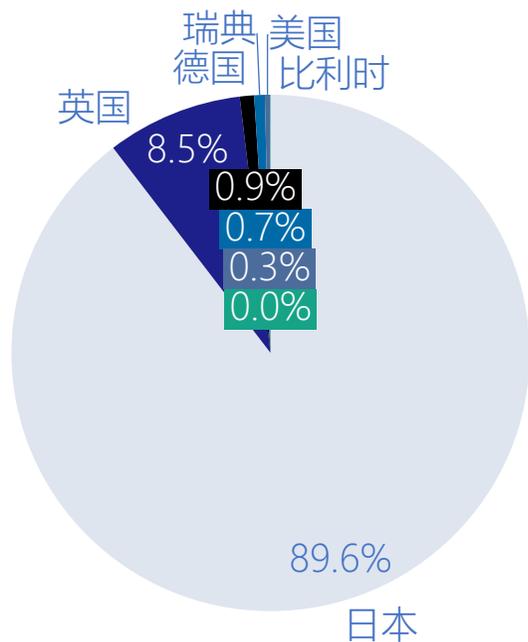
# 越野车油电混合车型各排量级别进口量比例（进口量：辆）



接近5年累计



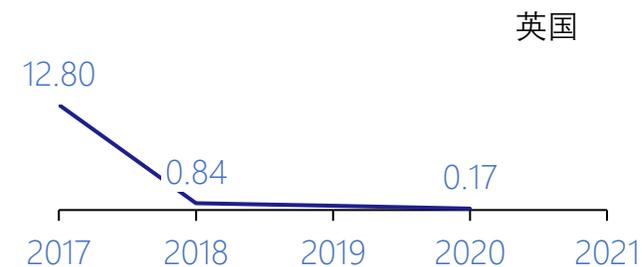
# 越野车油电混合车型进口贸易伙伴（进口额：百万美元）



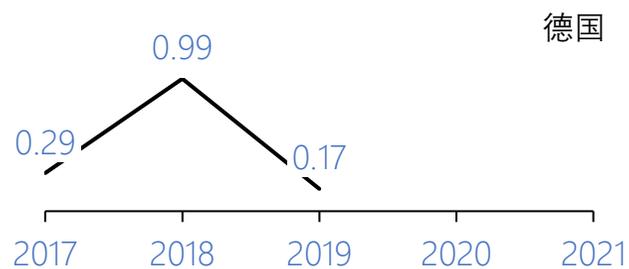
接近5年累计



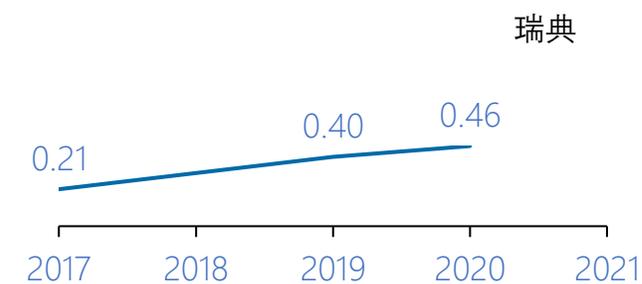
日本



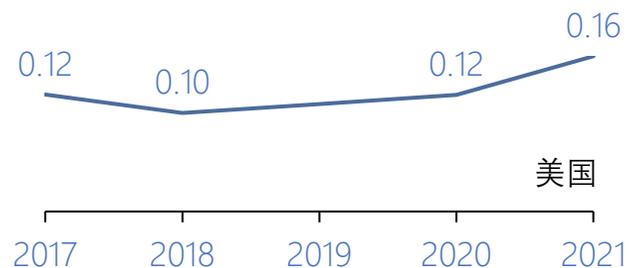
英国



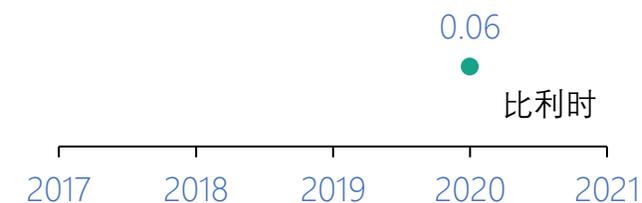
德国



瑞典

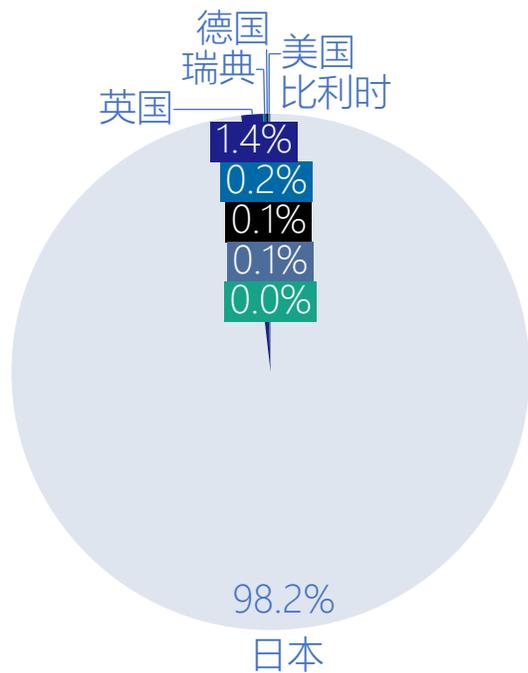


美国

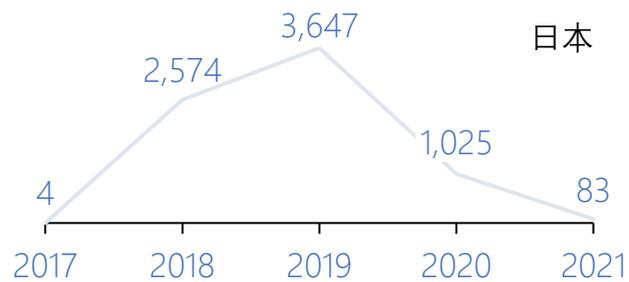


比利时

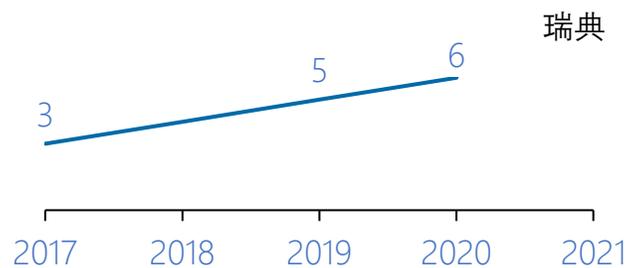
# 越野车油电混合车型进口贸易伙伴（进口量：辆）



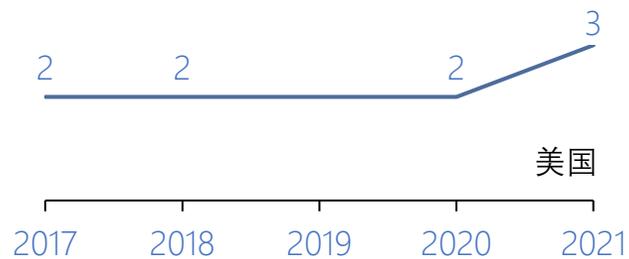
接近5年累计



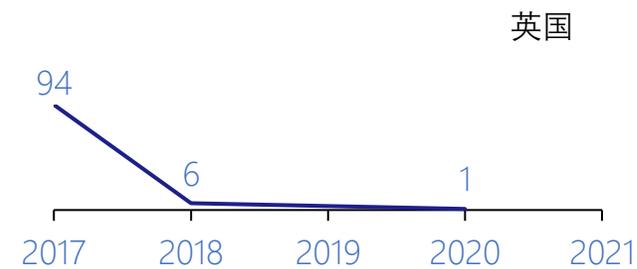
日本



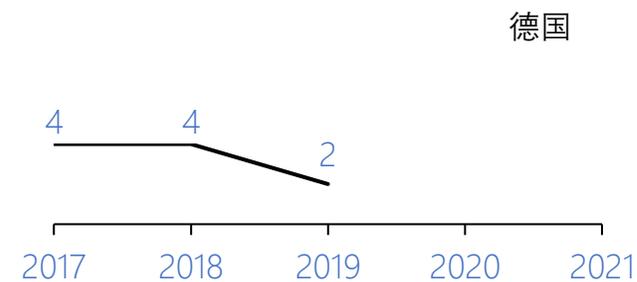
瑞典



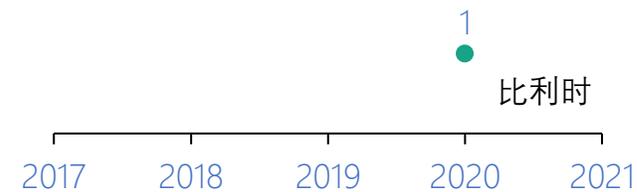
美国



英国

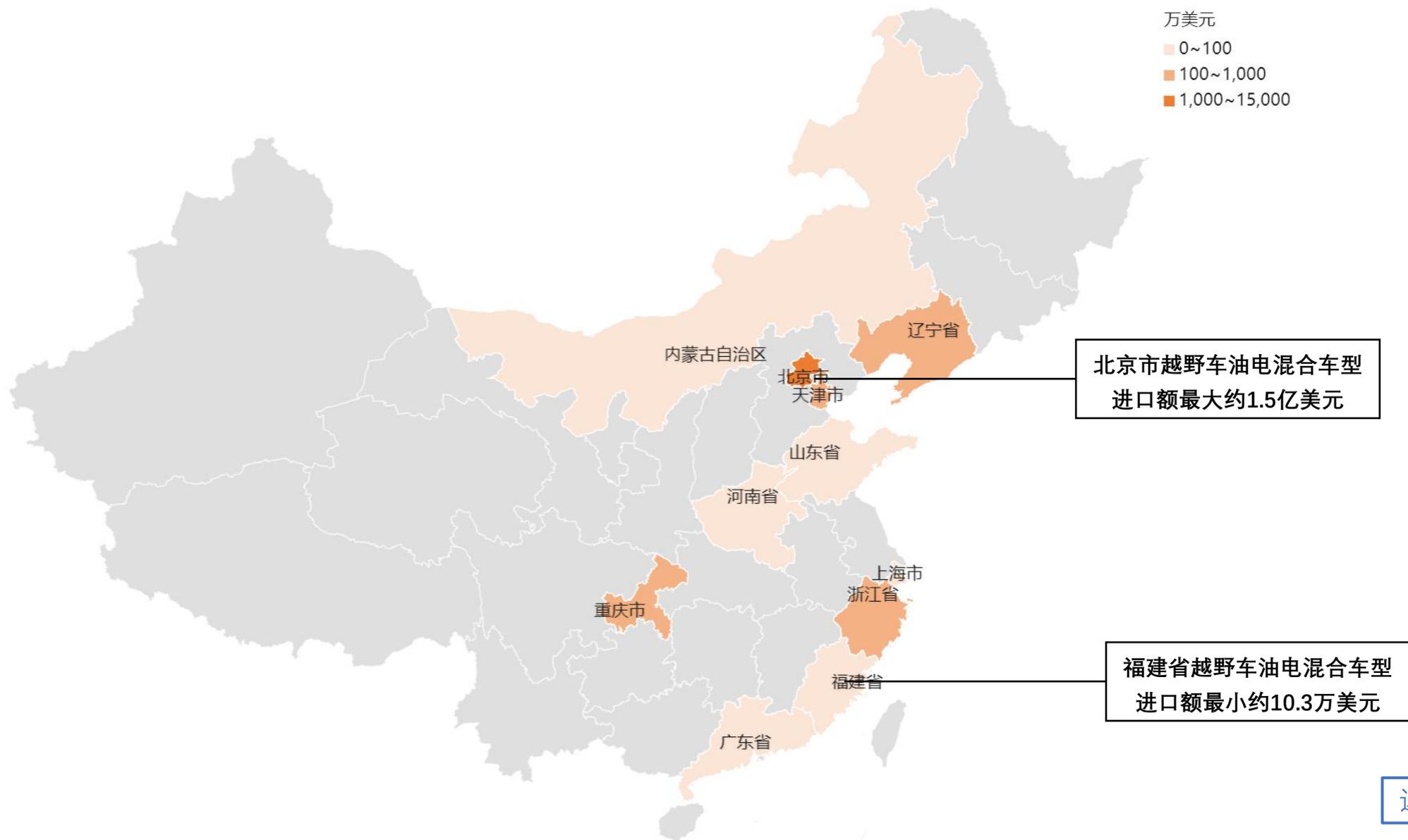


德国

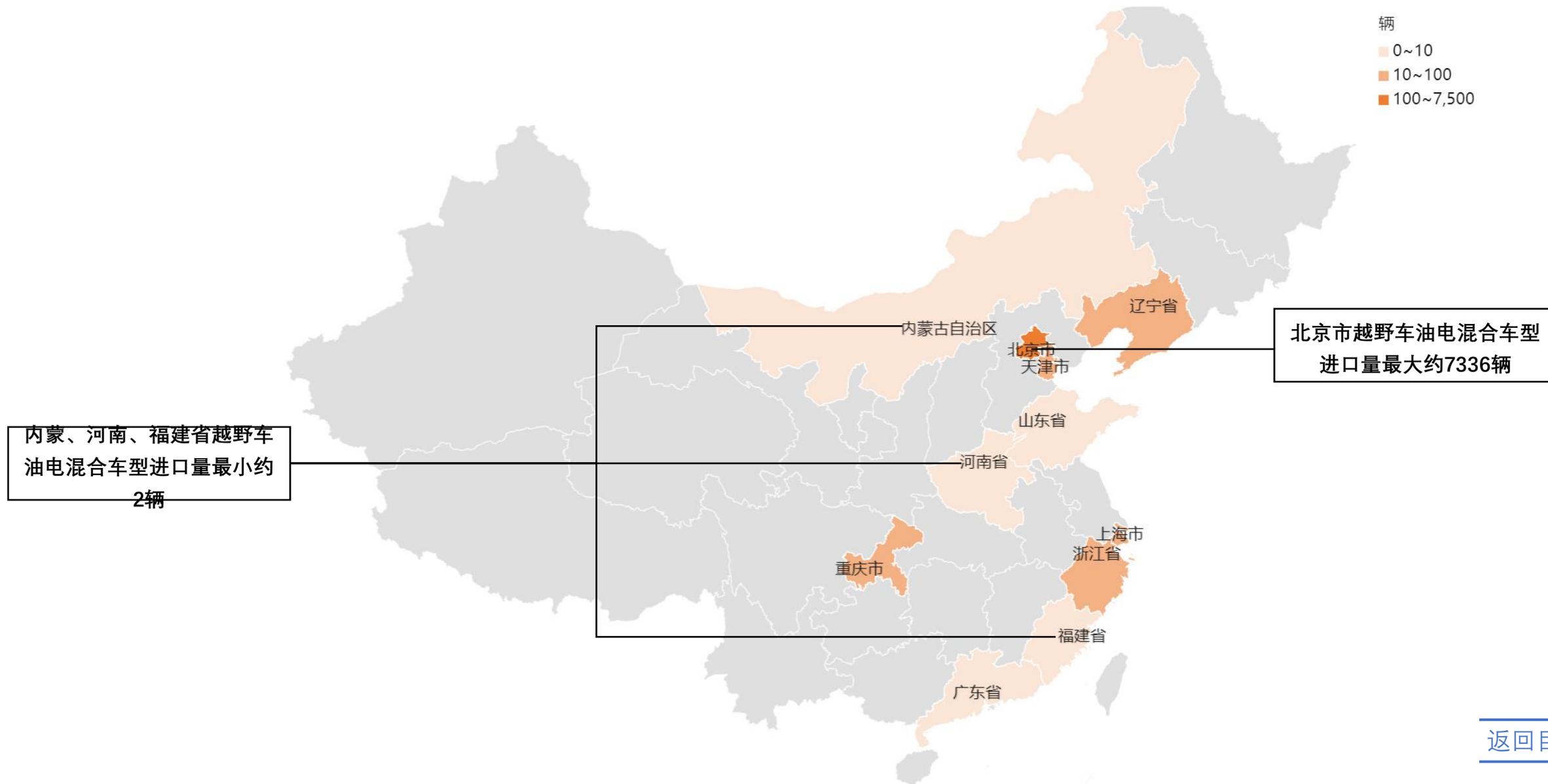


比利时

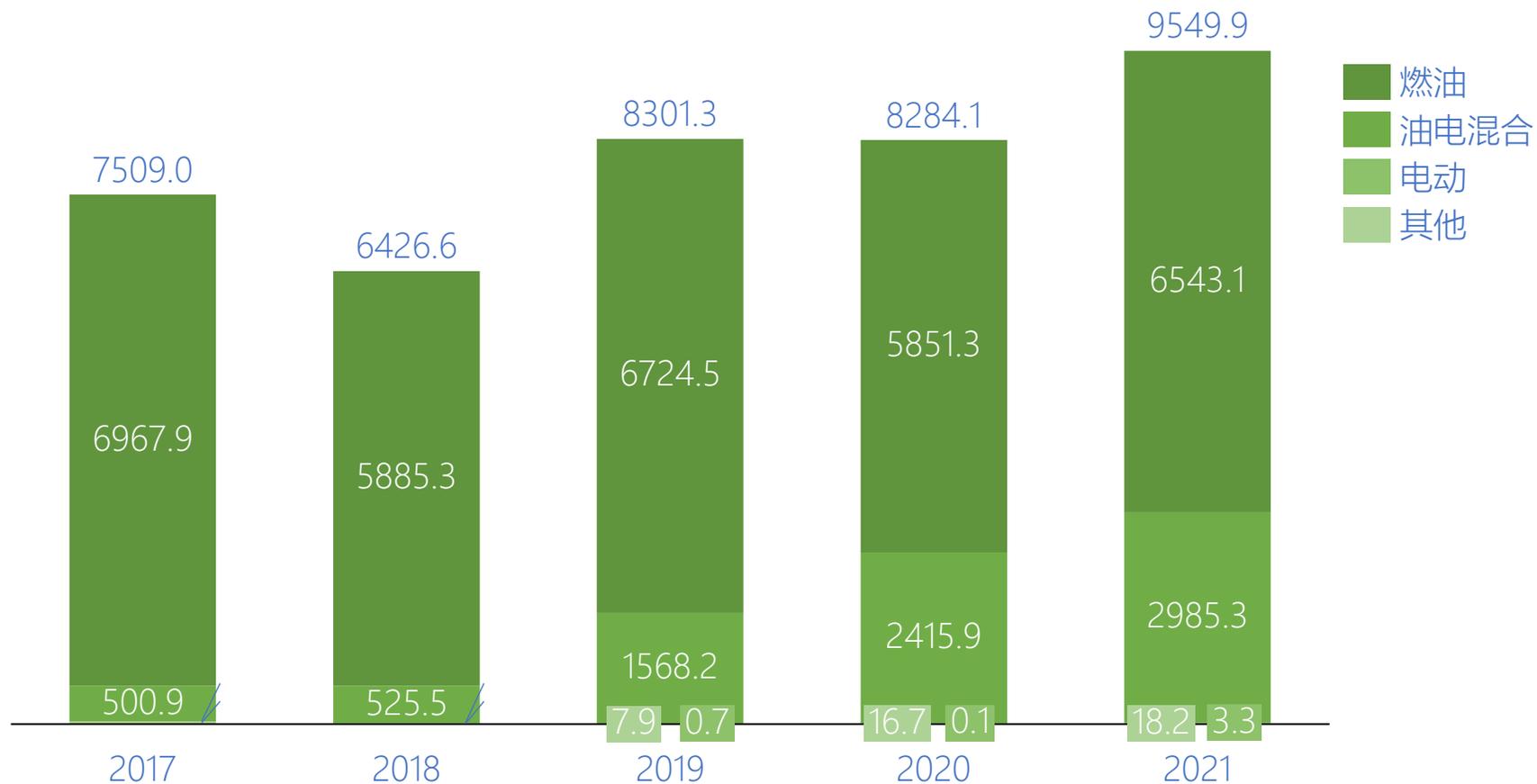
# 越野车油电混合车型进口省市分布（进口额）



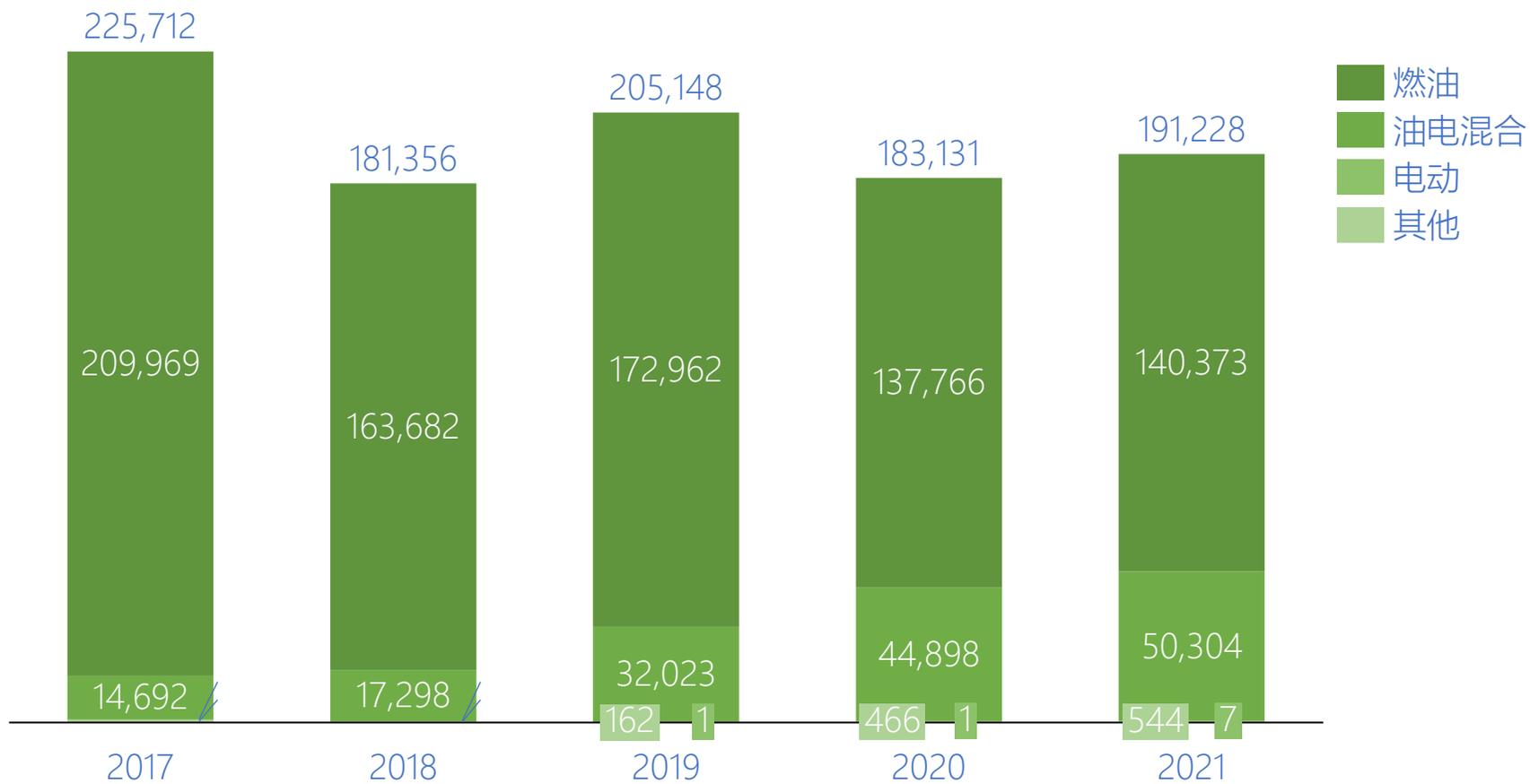
# 越野车油电混合车型进口省市分布（进口量）



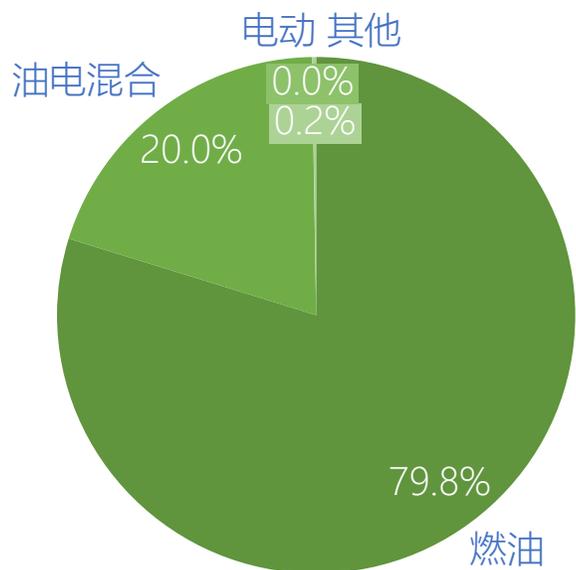
# 客车进口总额（单位：百万美元）



# 客车进口总量（单位：辆）



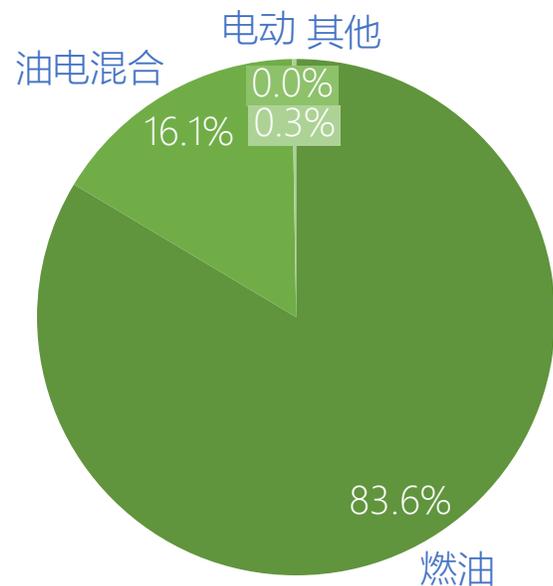
# 客车各品类（按动力方式）进口额比例（进口额：百万美元）



接近5年累计



# 客车各品类（按动力方式）进口量比例（进口量：辆）



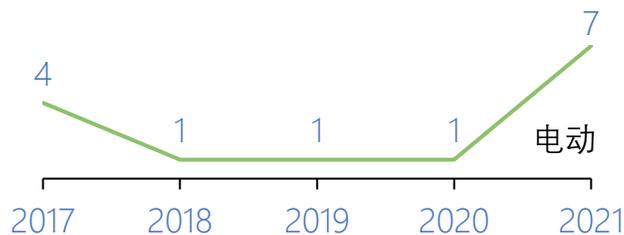
接近5年累计



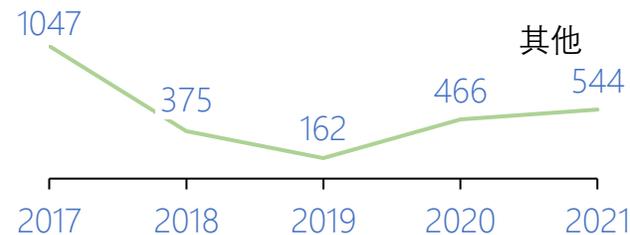
燃油



油电混合

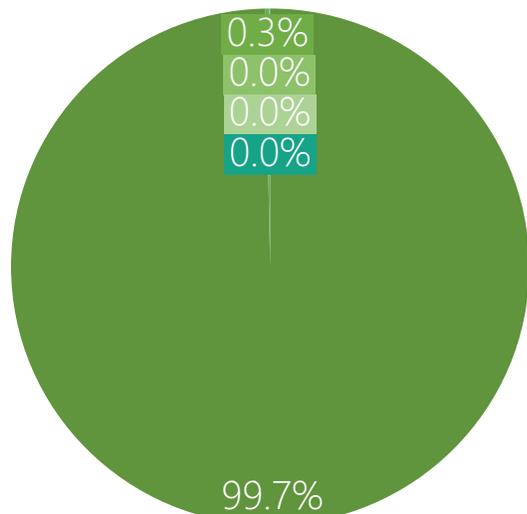


电动



其他

# 客车各品类（按装载能力）进口额比例（进口额：百万美元）



- 9座及以下
- 中型 (11-19座)
- 大型 (20-29座)
- 超大型 (30座及以上)
- 机坪载客

接近5年累计



9座及以下

2017 2018 2019 2020 2021



大型 (20-29座)

2017 2018 2019 2020 2021



中型 (11-19座)

2017 2018 2019 2020 2021



超大型 (30座及以上)

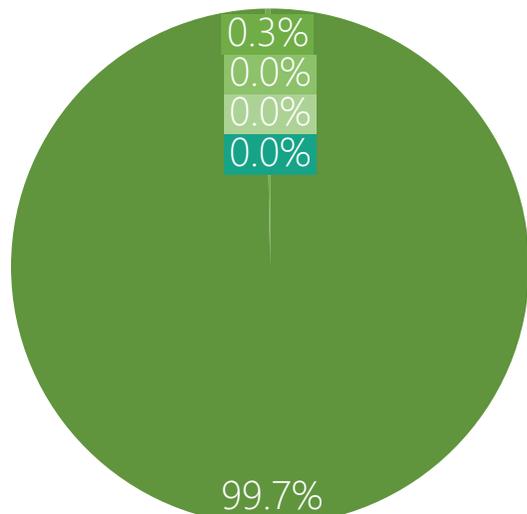
2017 2018 2019 2020 2021



机坪载客

2017 2018 2019 2020 2021

# 客车各品类（按装载能力）进口量比例（进口量：辆）



- 9座及以下
- 中型 (11-19座)
- 大型 (20-29座)
- 超大型 (30座及以上)
- 机坪载客

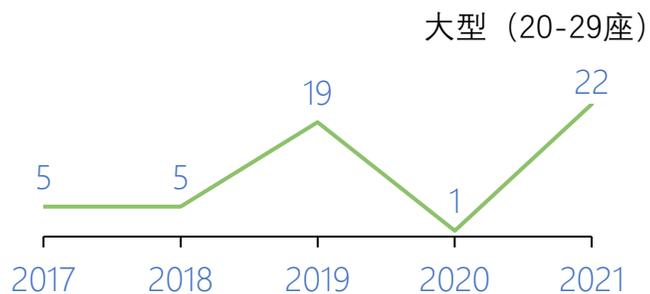
接近5年累计



9座及以下



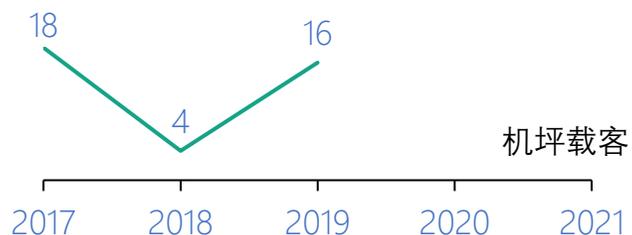
中型 (11-19座)



大型 (20-29座)

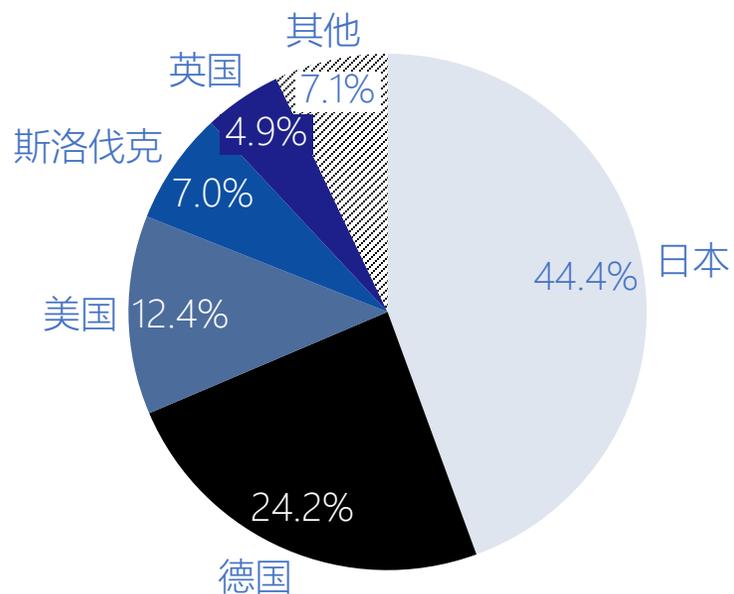


超大型 (30座及以上)



机坪载客

# 客车进口贸易伙伴Top5 (进口额: 亿美元)



接近5年累计



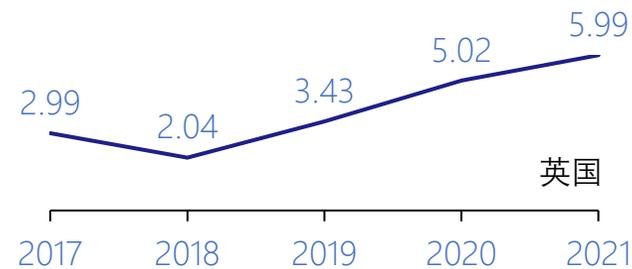
日本

2017 2018 2019 2020 2021



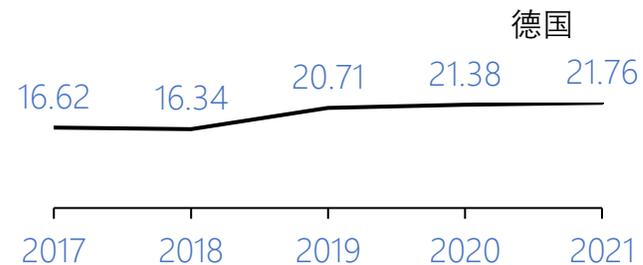
美国

2017 2018 2019 2020 2021



英国

2017 2018 2019 2020 2021



德国

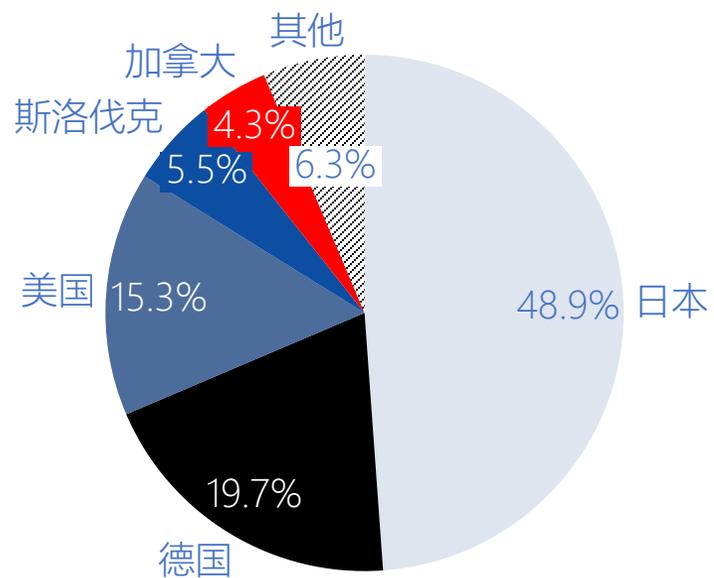
2017 2018 2019 2020 2021



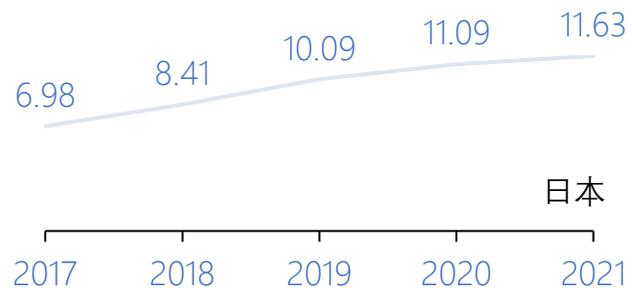
斯洛伐克

2017 2018 2019 2020 2021

# 客车进口贸易伙伴Top5 (进口量: 万辆)

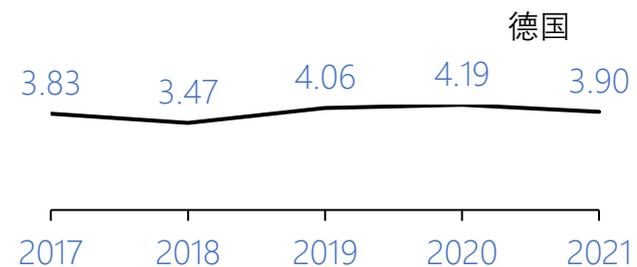


接近5年累计



日本

2017 2018 2019 2020 2021



德国

2017 2018 2019 2020 2021



美国

2017 2018 2019 2020 2021



斯洛伐克

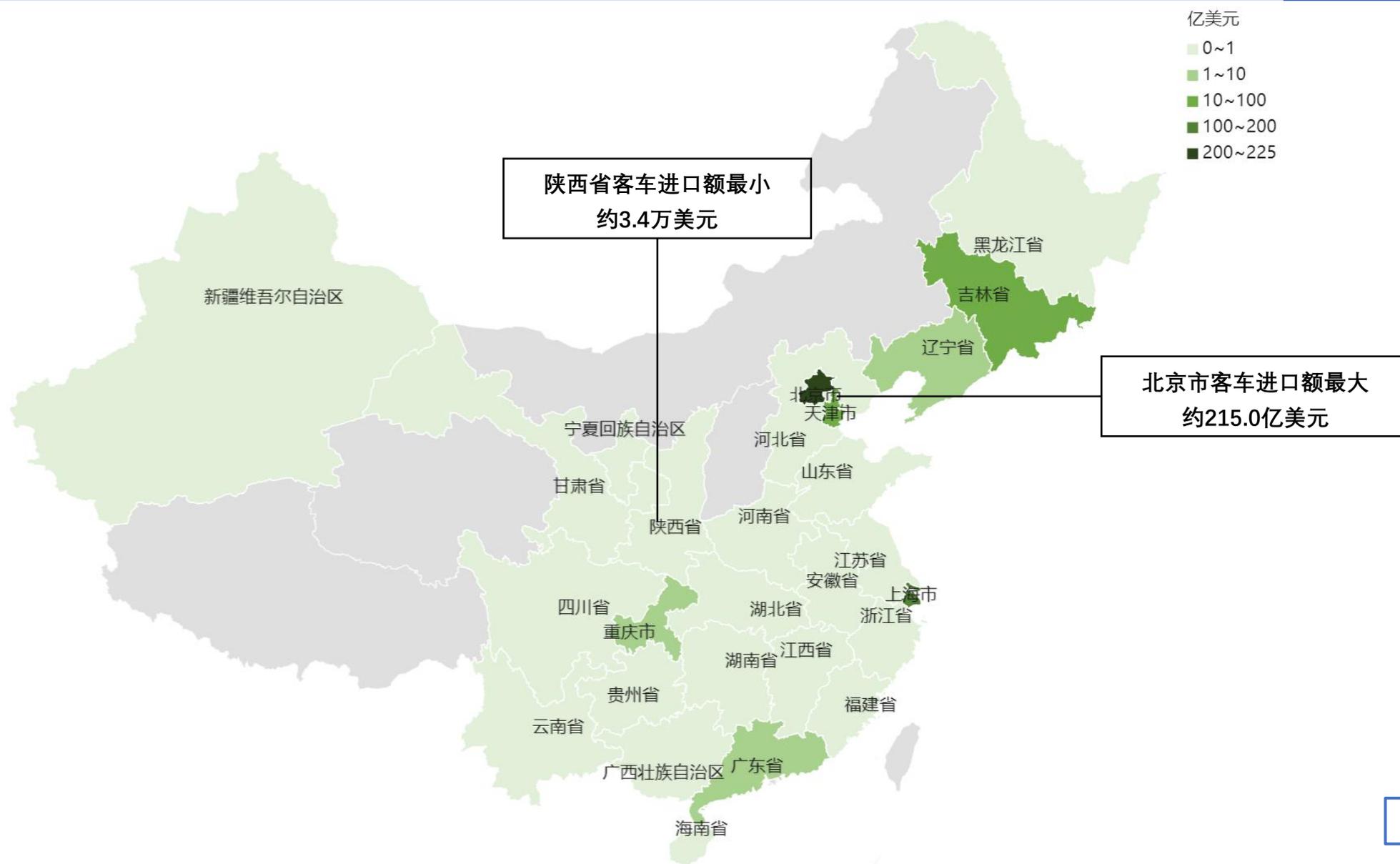
2017 2018 2019 2020 2021



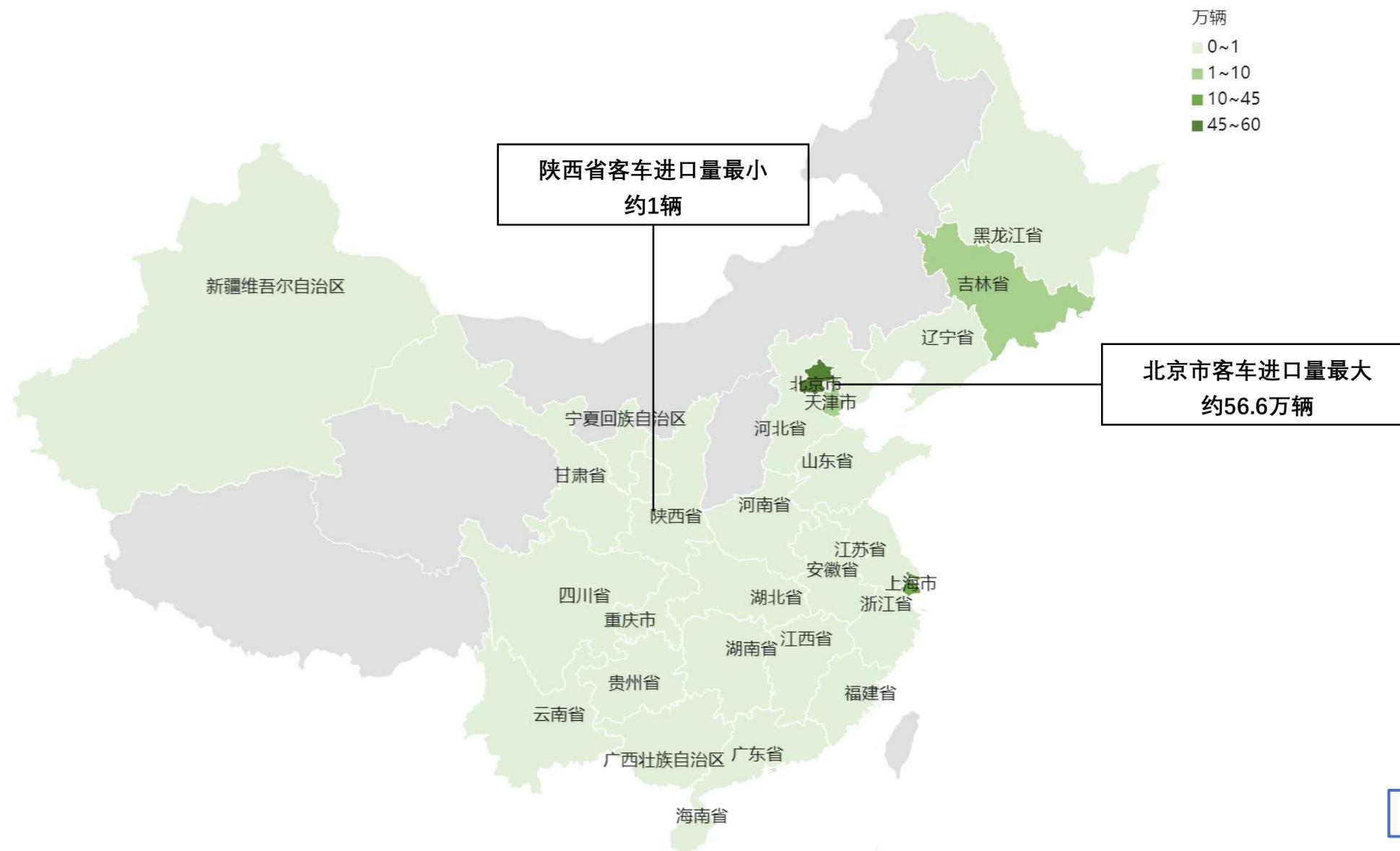
加拿大

2017 2018 2019 2020 2021

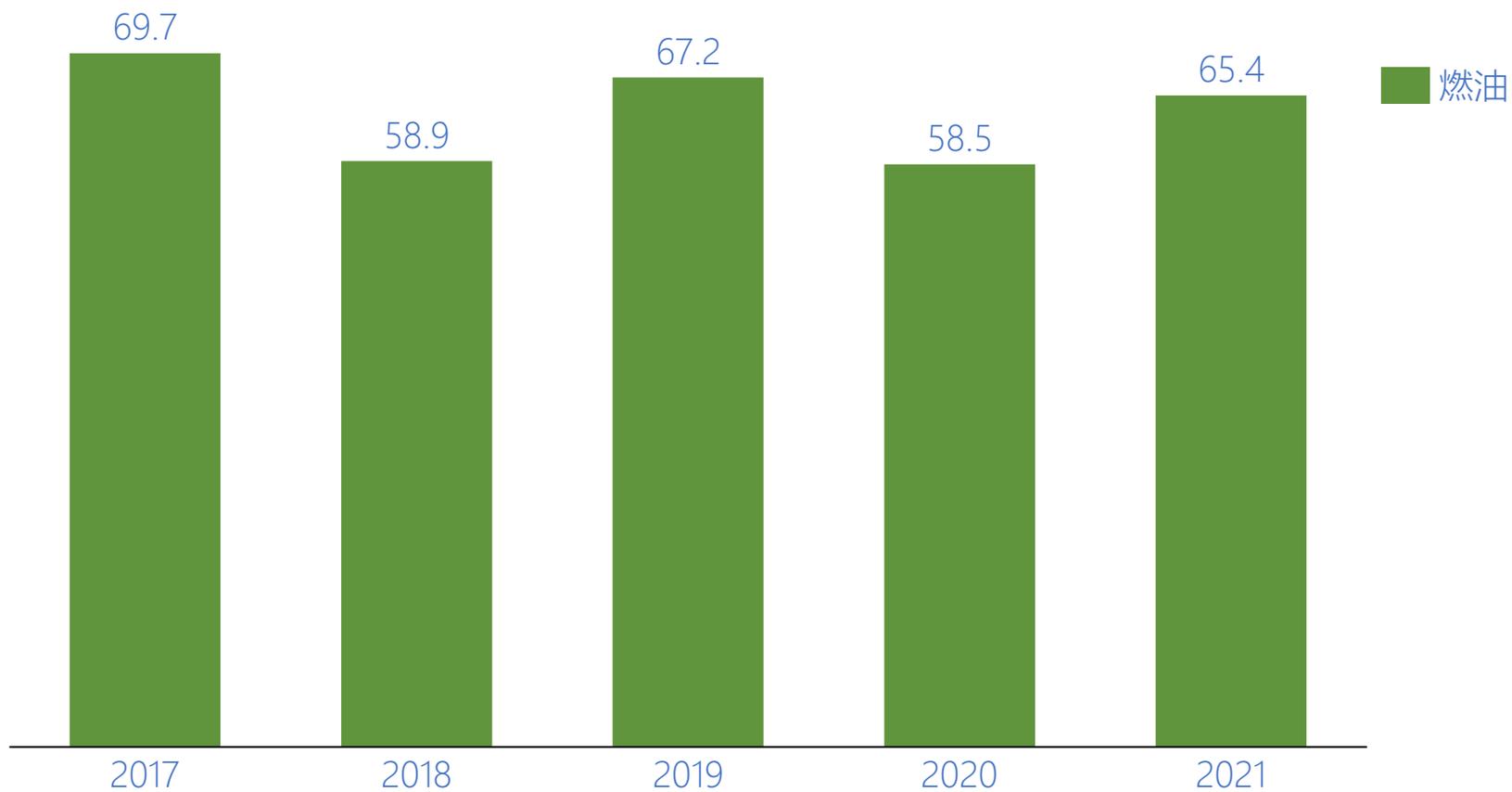
# 客车进口省市分布（进口额）



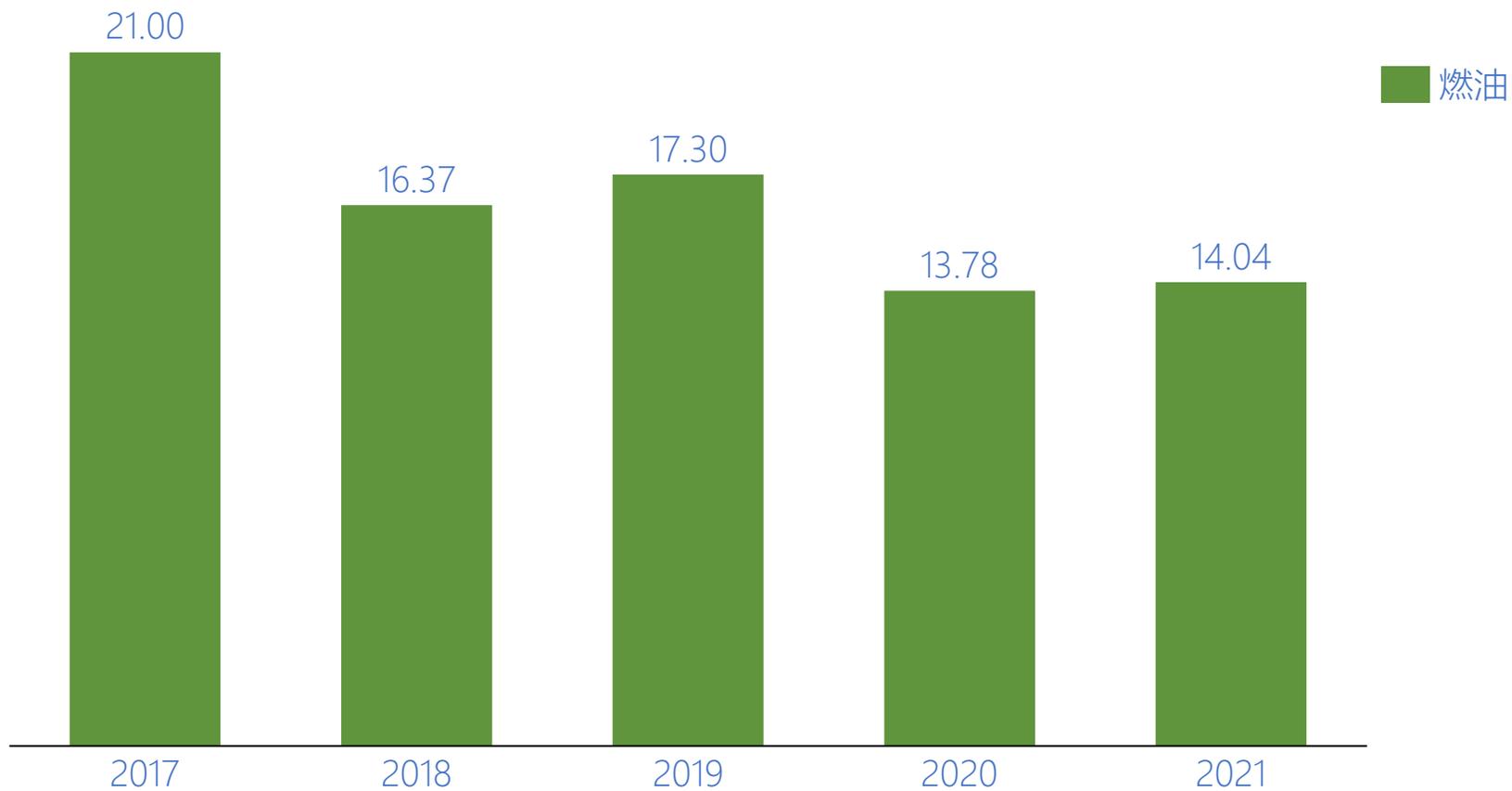
# 客车进口省市分布（进口量）



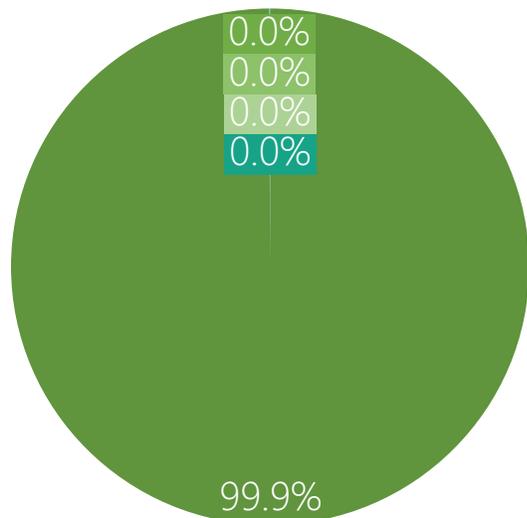
# 客车燃油车型进口总额（单位：亿美元）



# 客车燃油车型进口总量（单位：万辆）



# 客车燃油车型各装载能力进口额比例（进口额：百万美元）

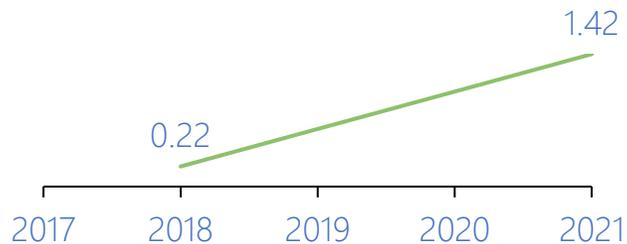


- 9座及以下
- 中型 (11-19座)
- 大型 (20-29座)
- 超大型 (30座及以上)
- 机坪载客

接近5年累计



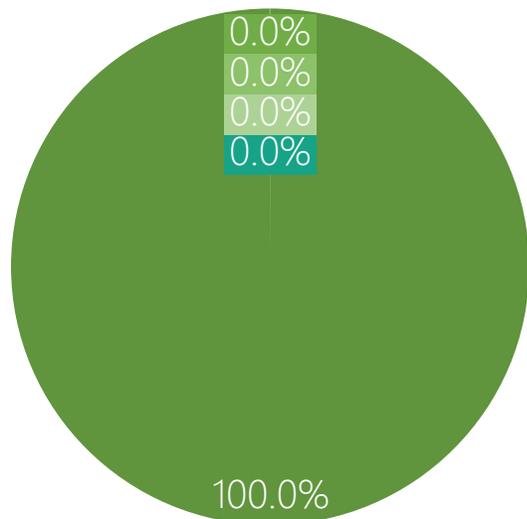
大型 (20-29座)



超大型 (30座及以上)



# 客车燃油车型各装载能力进口量比例（进口量：辆）

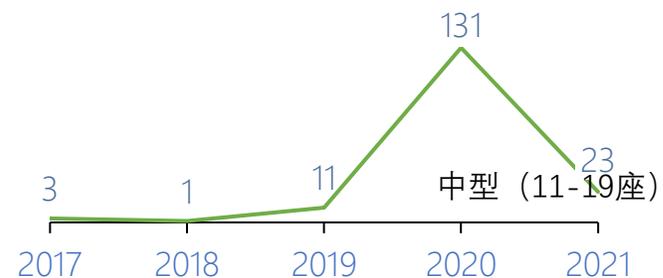
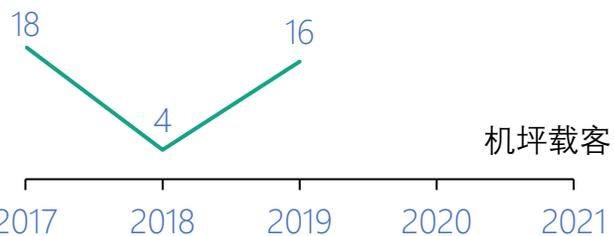
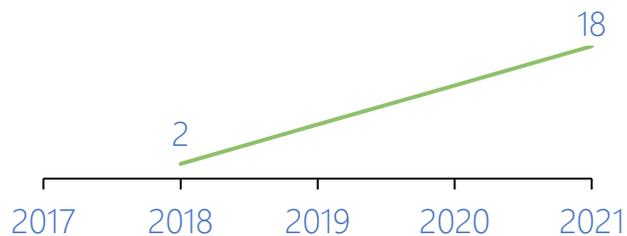


- 9座及以下
- 中型 (11-19座)
- 大型 (20-29座)
- 超大型 (30座及以上)
- 机坪载客

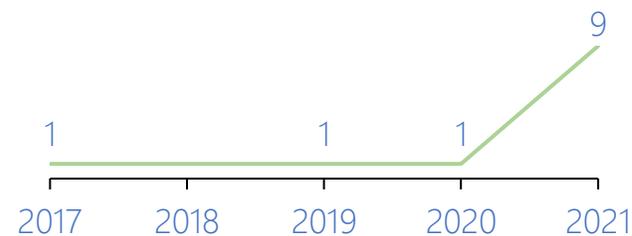
接近5年累计



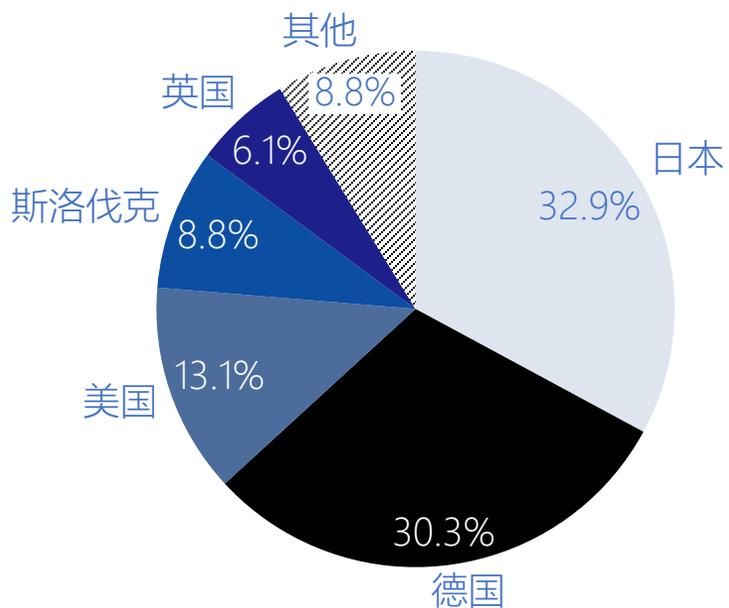
大型 (20-29座)



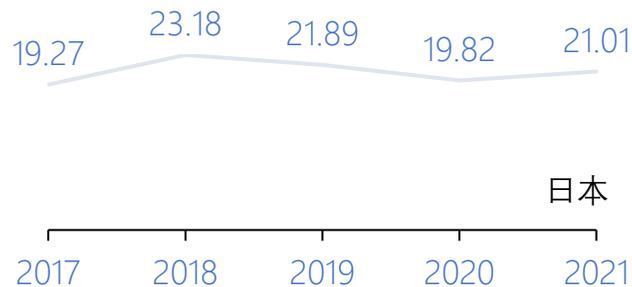
超大型 (30座及以上)



# 客车燃油车型进口贸易伙伴Top5（进口额：亿美元）

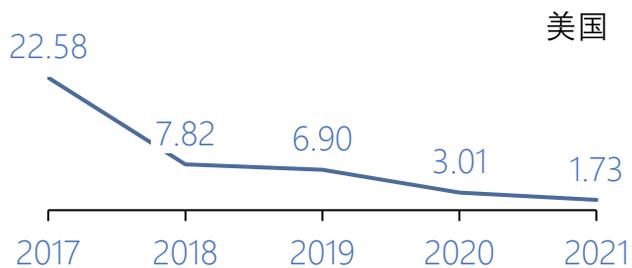


接近5年累计



日本

2017 2018 2019 2020 2021



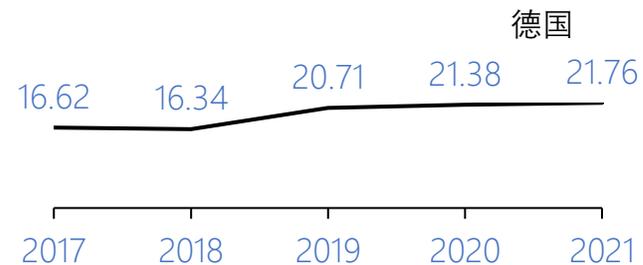
美国

2017 2018 2019 2020 2021



英国

2017 2018 2019 2020 2021



德国

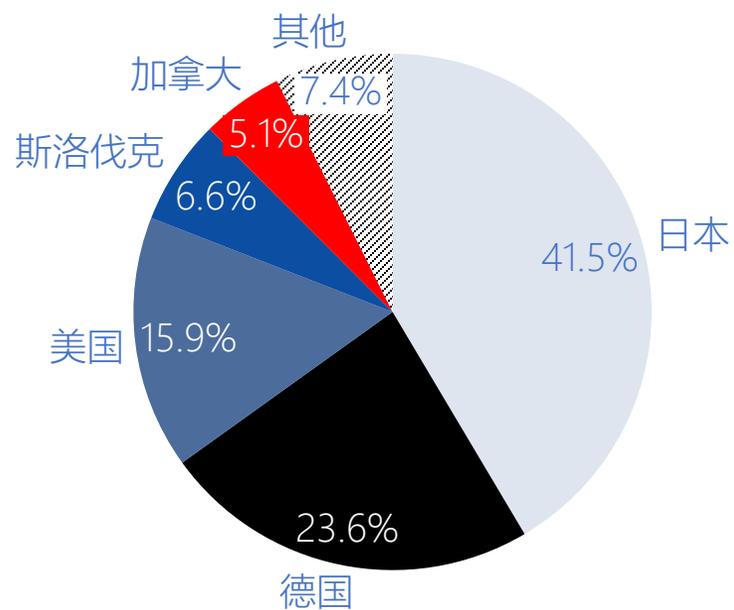
2017 2018 2019 2020 2021



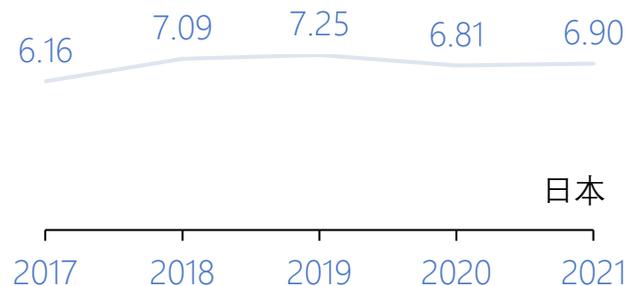
斯洛伐克

2017 2018 2019 2020 2021

# 客车燃油车型进口贸易伙伴Top5 (进口量: 万辆)

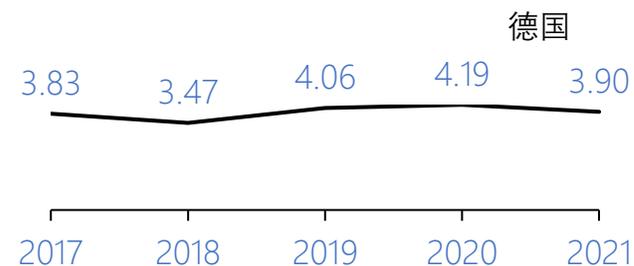


接近5年累计



日本

2017 2018 2019 2020 2021



德国

2017 2018 2019 2020 2021



美国

2017 2018 2019 2020 2021



斯洛伐克

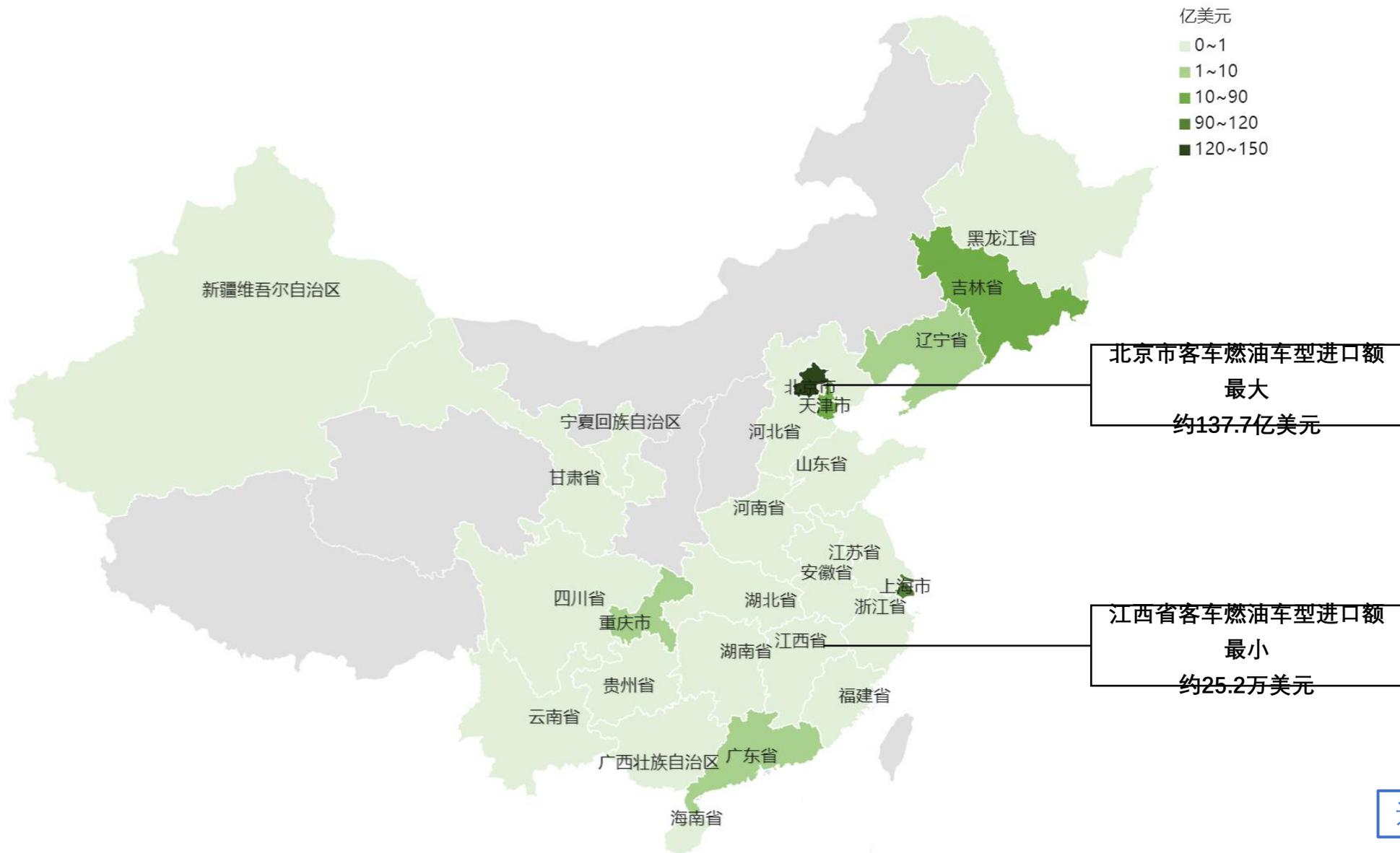
2017 2018 2019 2020 2021



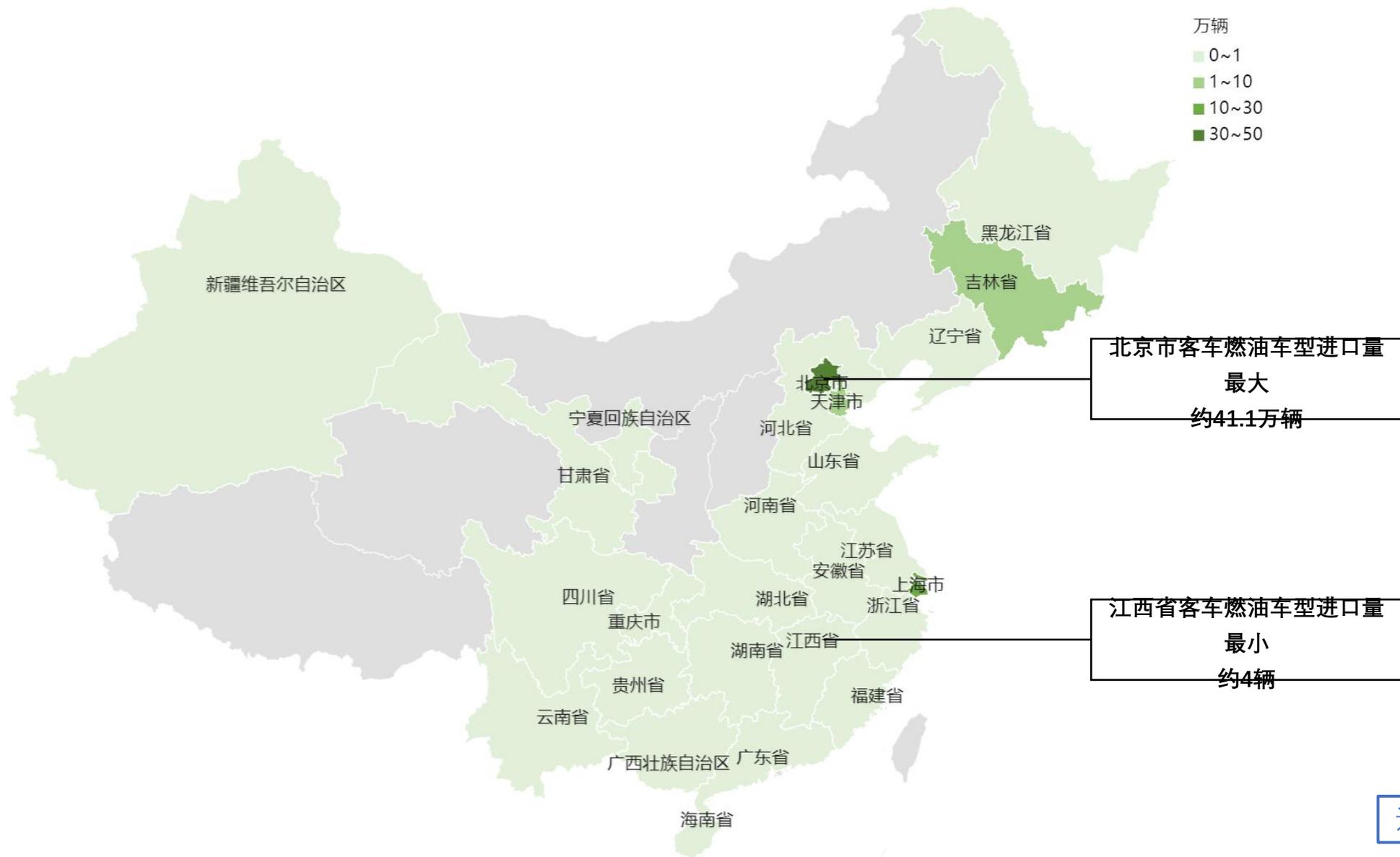
加拿大

2017 2018 2019 2020 2021

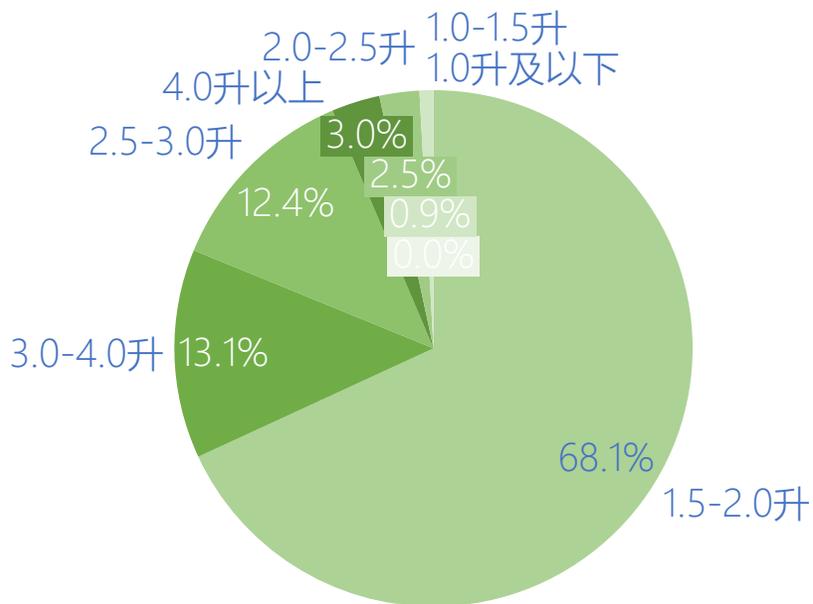
# 客车燃油车型进口省市分布（进口额）



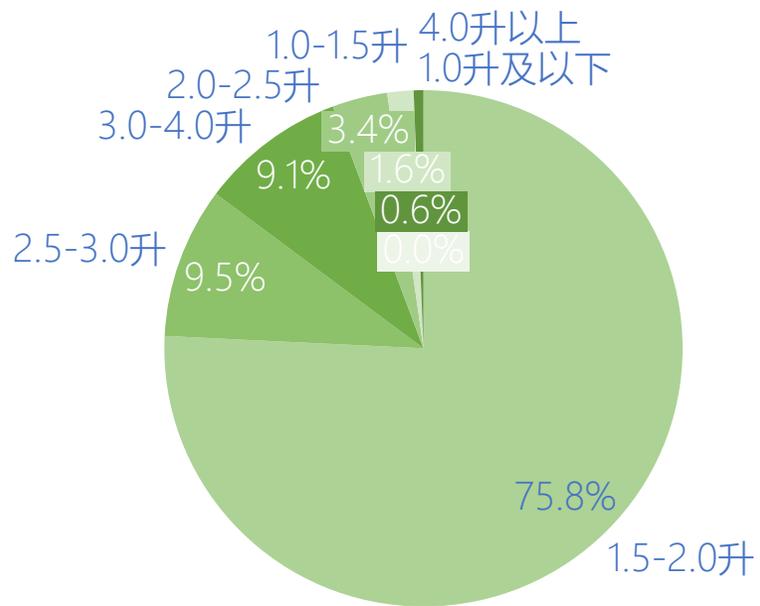
# 客车燃油车型进口省市分布（进口量）



# 客车燃油车型（9座及以下）各排量级别进口额比例（进口额：亿美元）



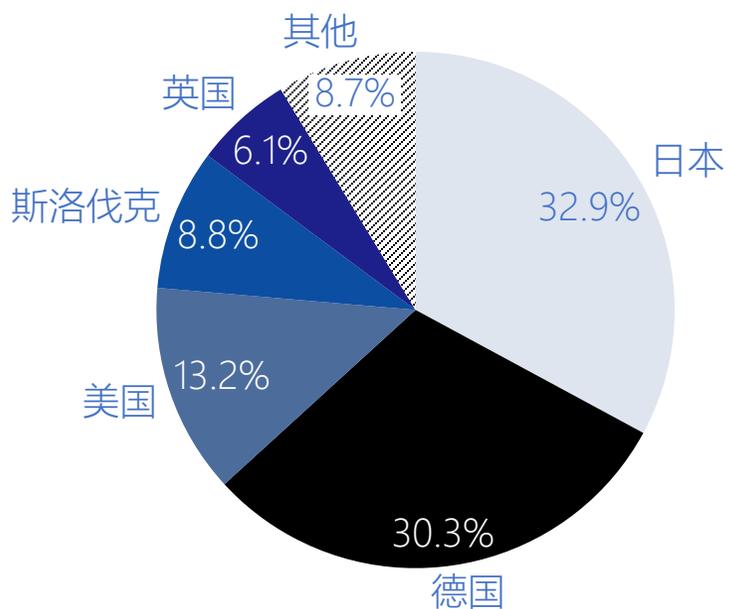
# 客车燃油车型（9座及以下）各排量级别进口量比例（进口量：万辆）



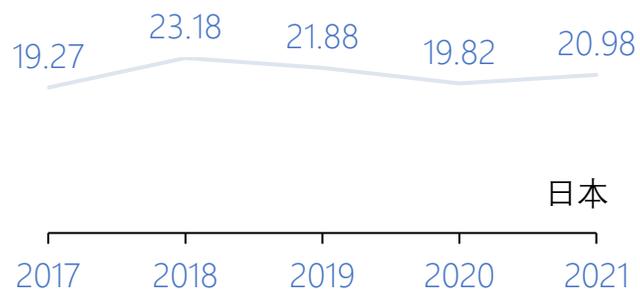
接近5年累计



# 客车燃油车型（9座及以下）进口贸易伙伴Top5（进口额：亿美元）



接近5年累计



日本

2017 2018 2019 2020 2021



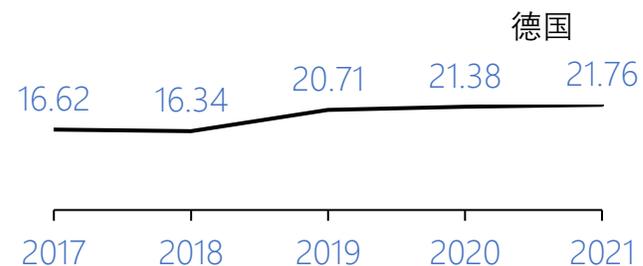
美国

2017 2018 2019 2020 2021



英国

2017 2018 2019 2020 2021



德国

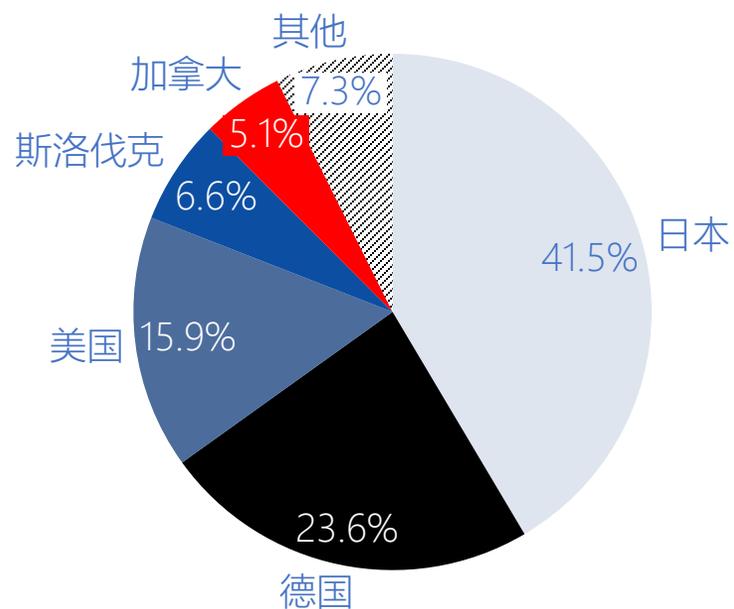
2017 2018 2019 2020 2021



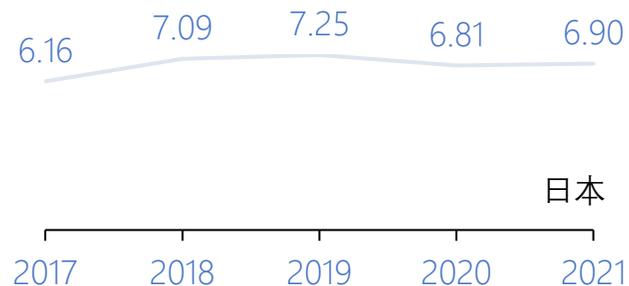
斯洛伐克

2017 2018 2019 2020 2021

# 客车燃油车型（9座及以下）进口贸易伙伴Top5（进口量：万辆）

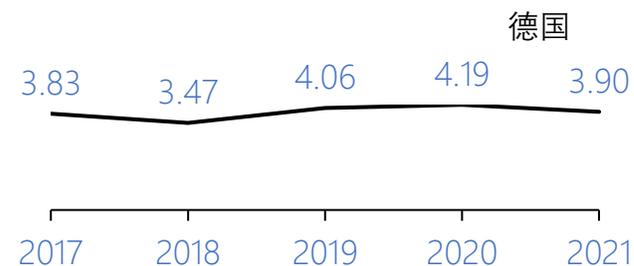


接近5年累计



日本

2017 2018 2019 2020 2021



德国

2017 2018 2019 2020 2021



美国

2017 2018 2019 2020 2021



斯洛伐克

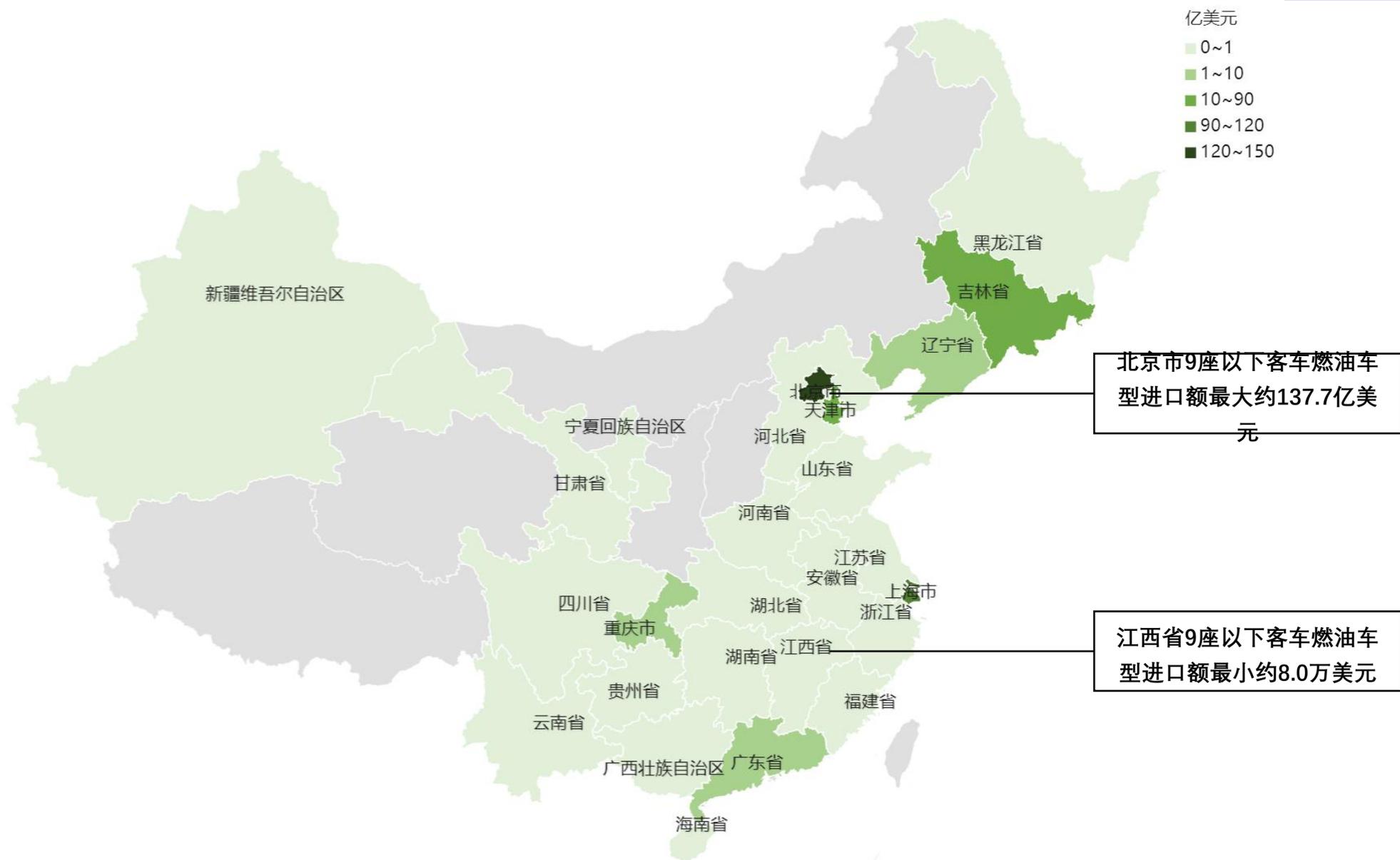
2017 2018 2019 2020 2021



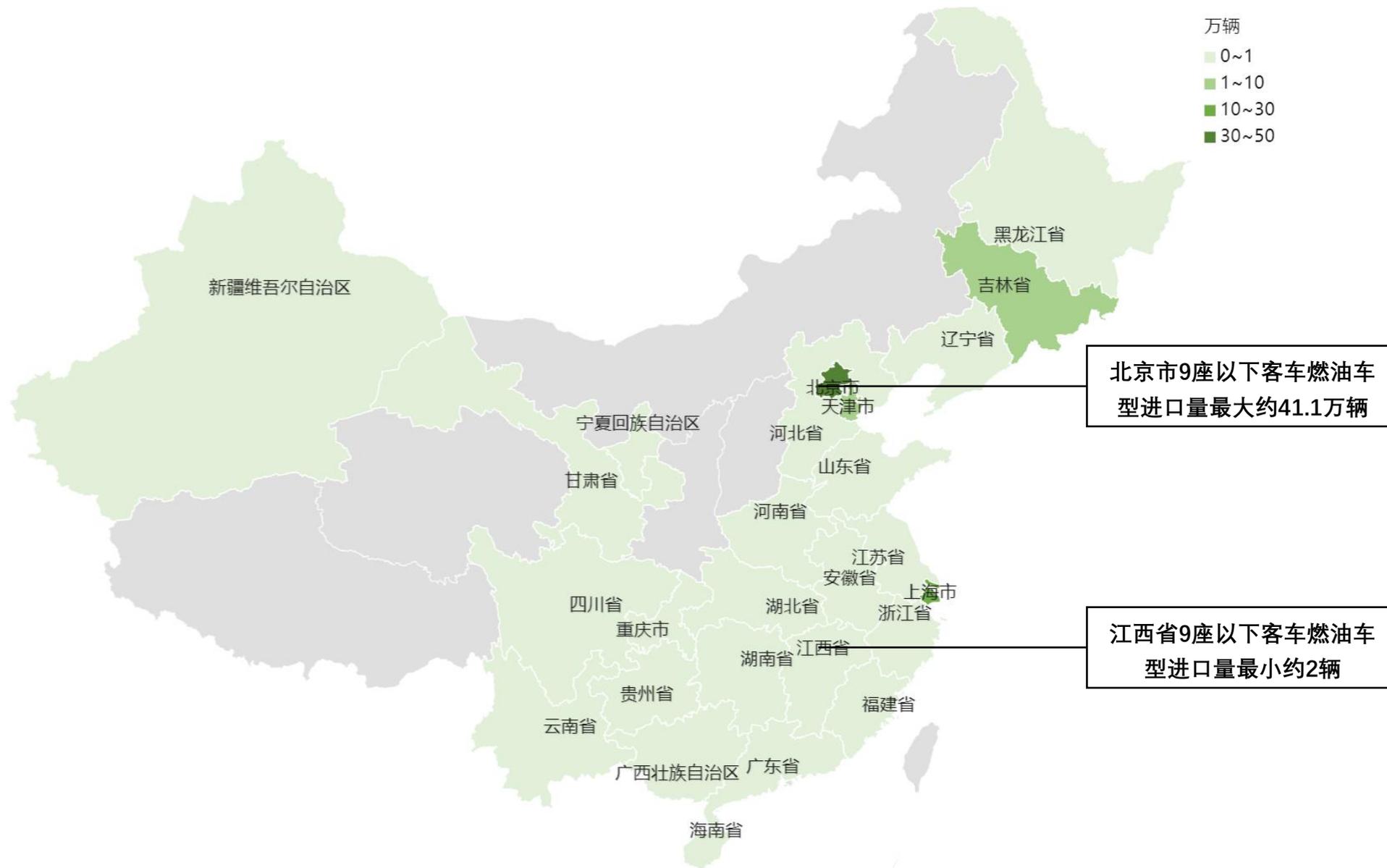
加拿大

2017 2018 2019 2020 2021

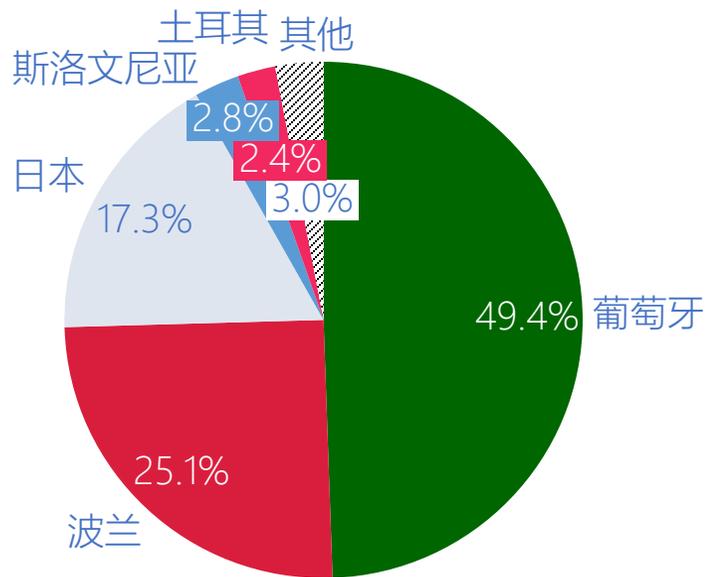
# 客车燃油车型（9座以下）进口省市分布（进口额）



# 客车燃油车型（9座以下）进口省市分布（进口量）



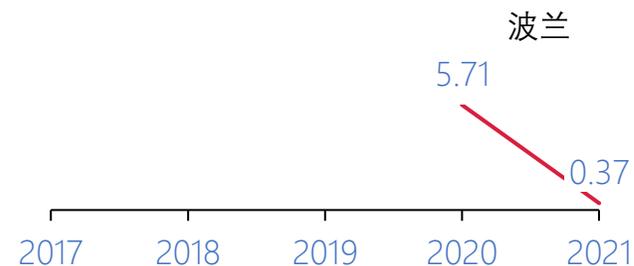
# 客车燃油车型（9座以上）进口贸易伙伴Top5（进口额：百万美元）



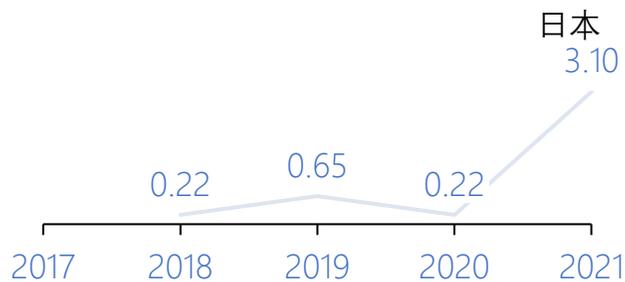
接近5年累计



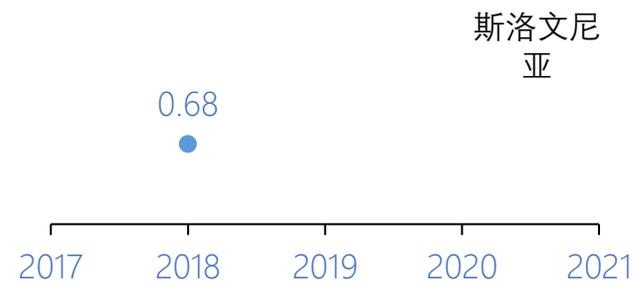
葡萄牙



波兰



日本

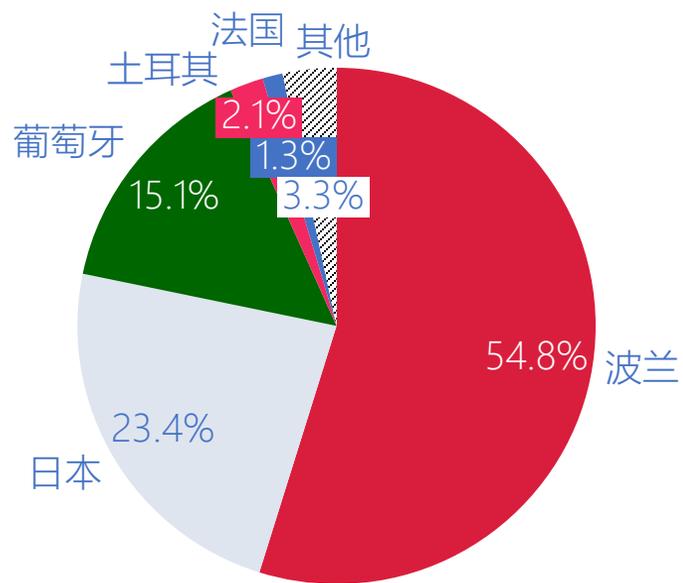


斯洛文尼亚

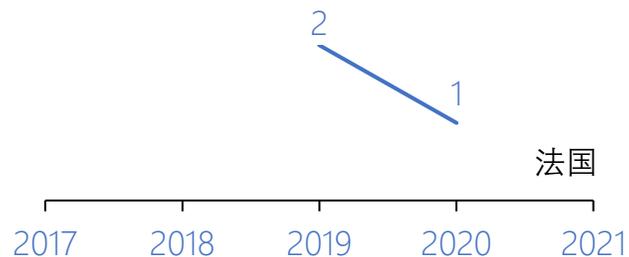
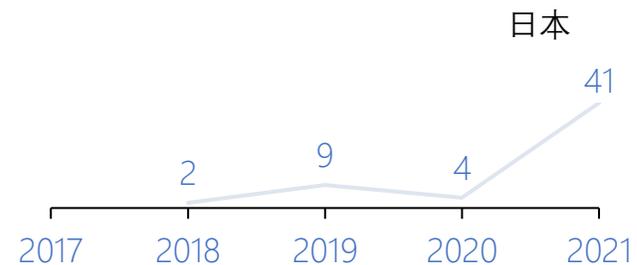
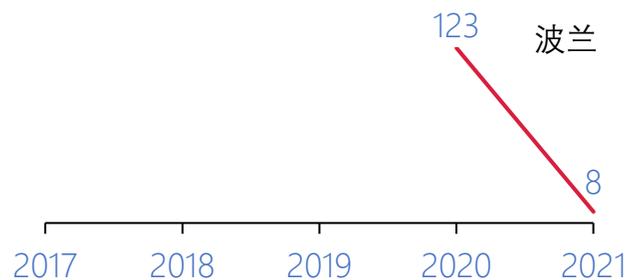


土耳其

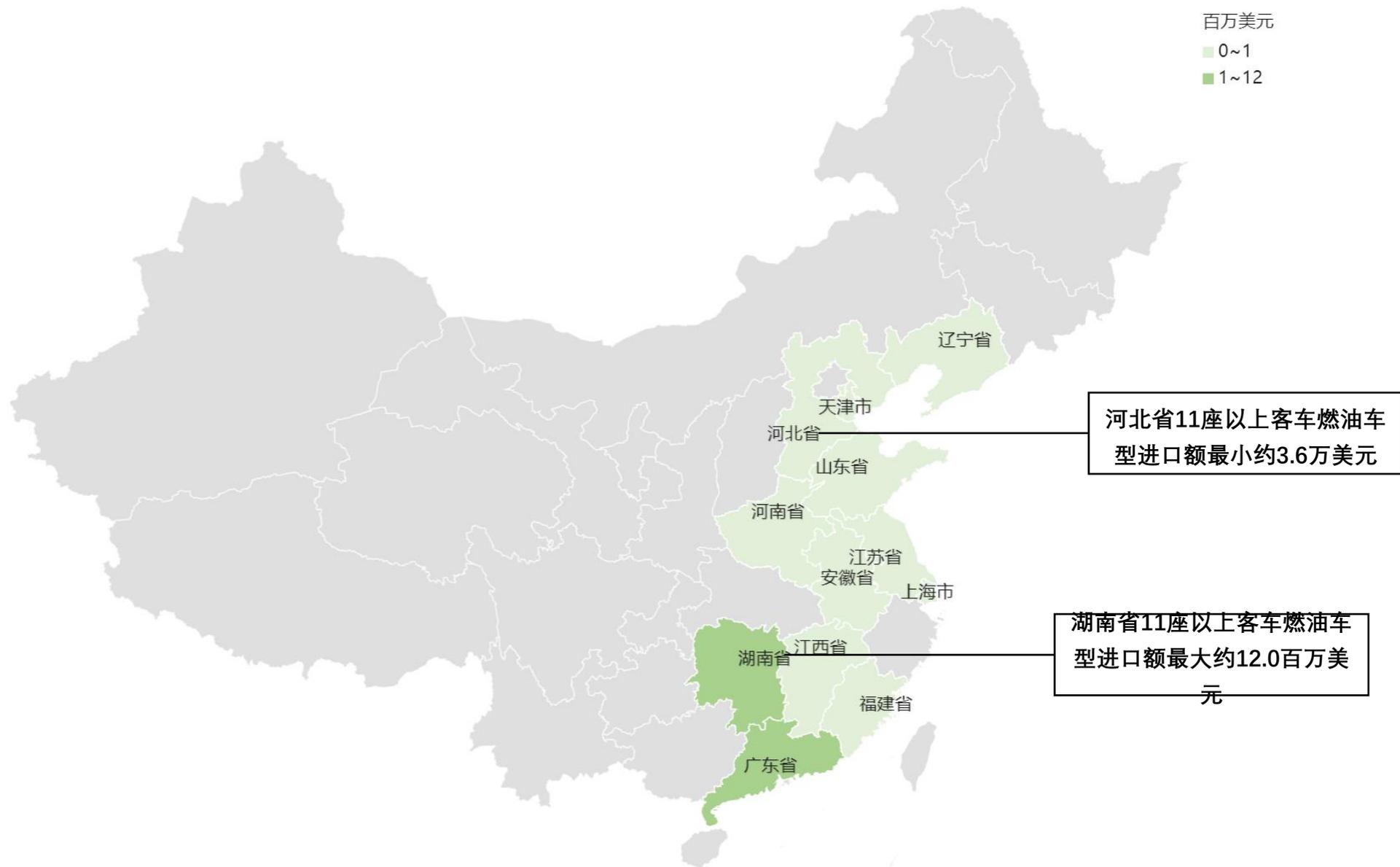
# 客车燃油车型（9座以上）进口贸易伙伴Top5（进口量：辆）



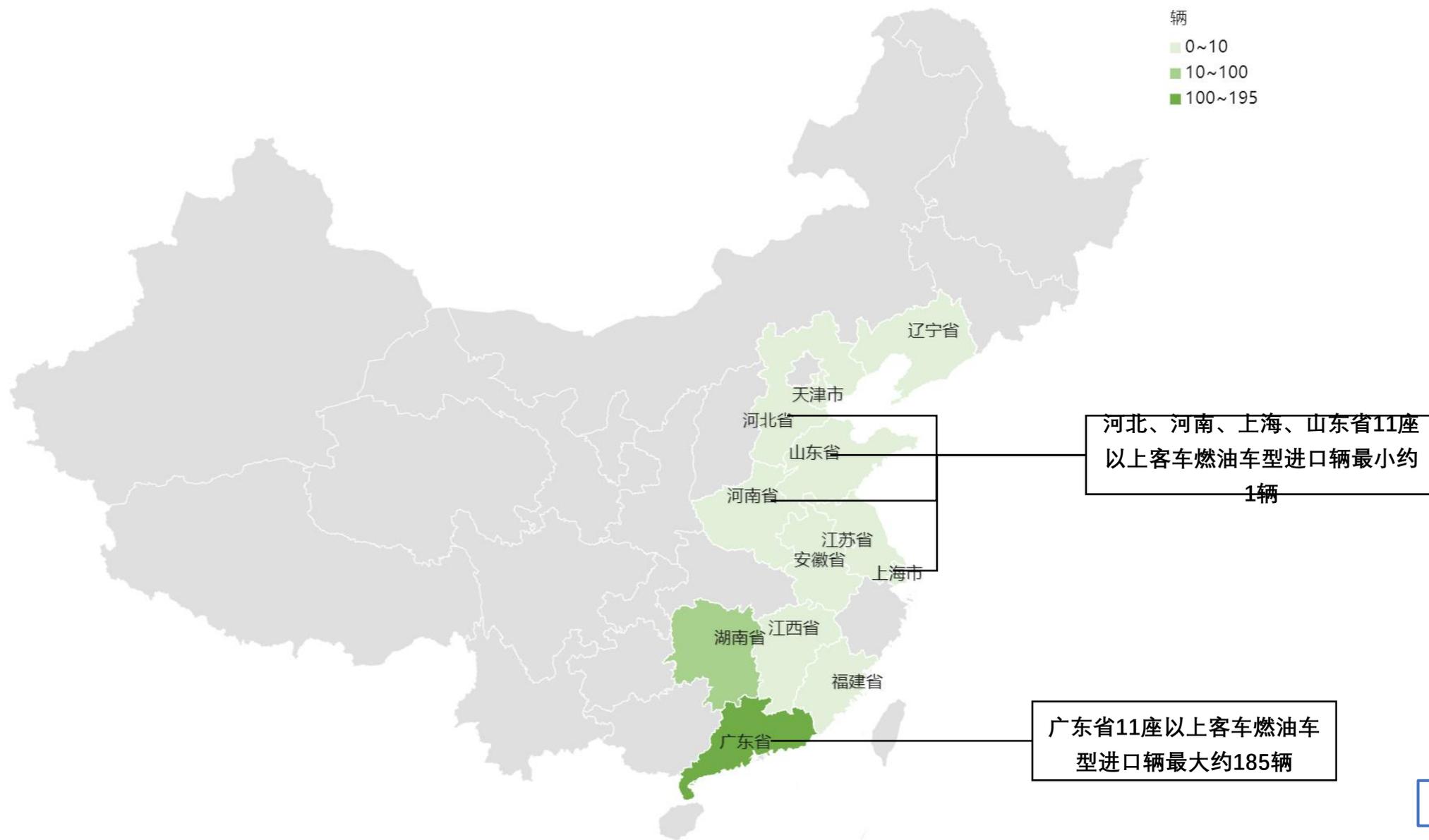
接近5年累计



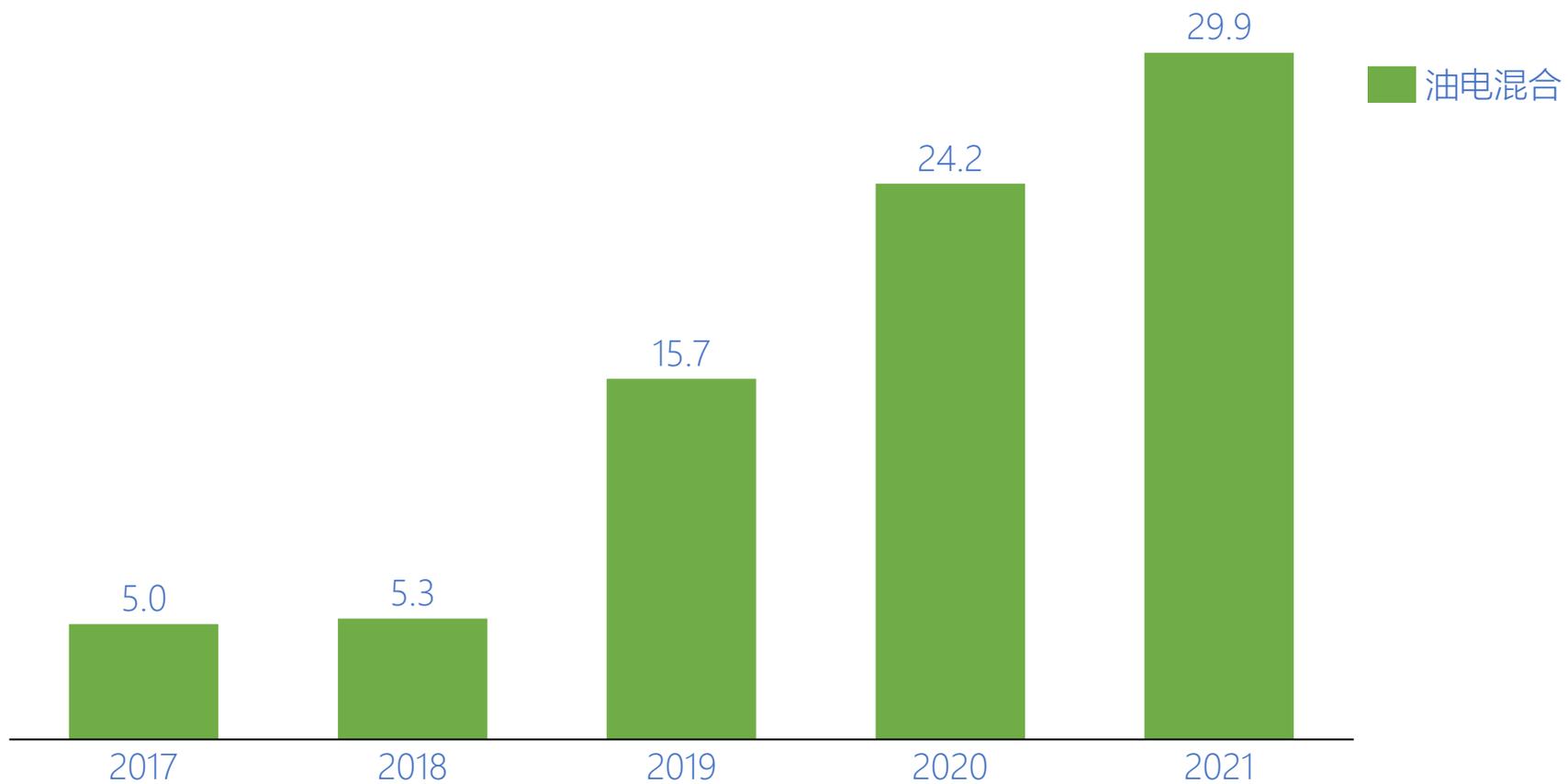
# 客车燃油车型（9座以上）进口省市分布（进口额）



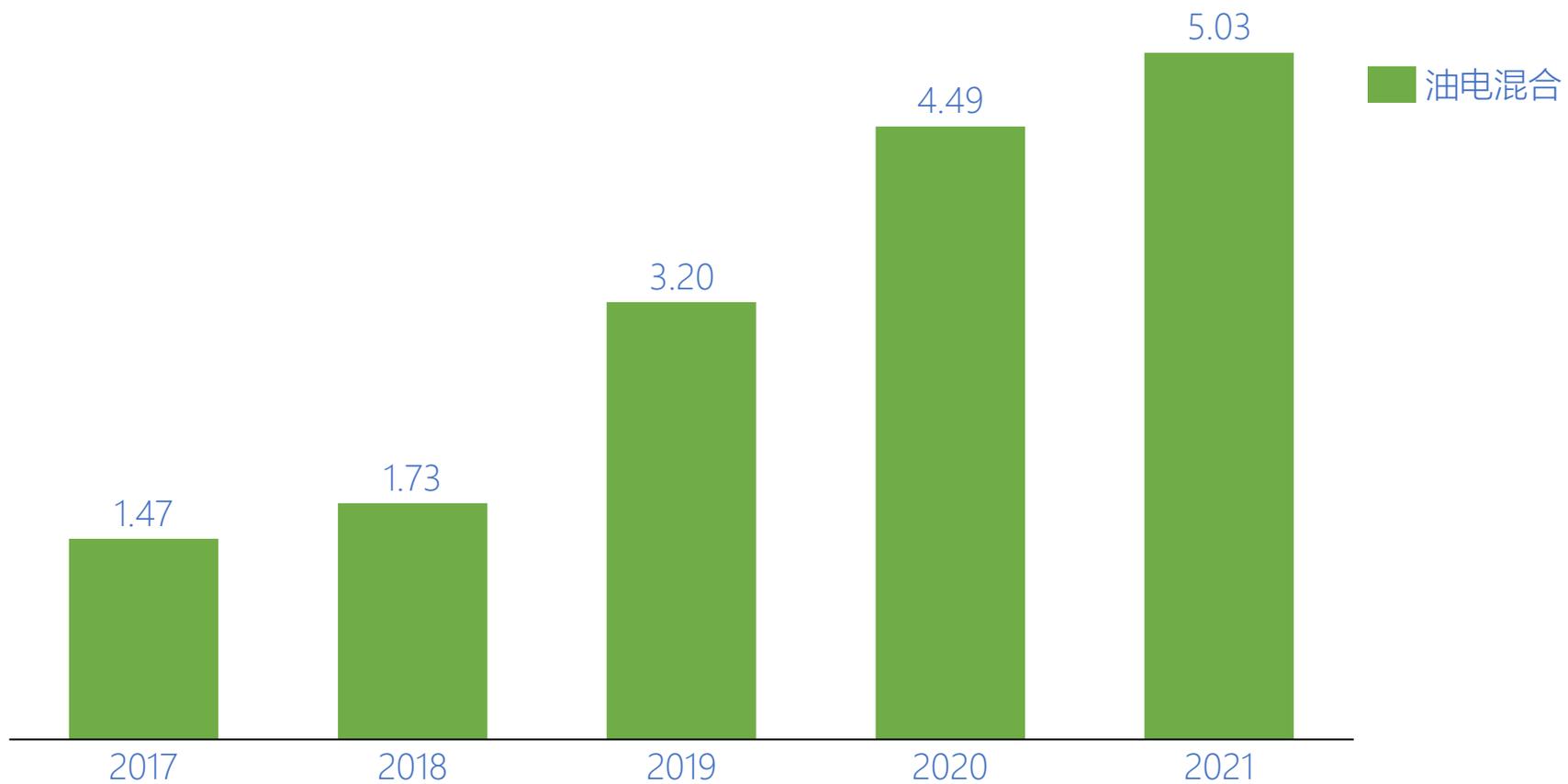
# 客车燃油车型（9座以上）进口省市分布（进口量）



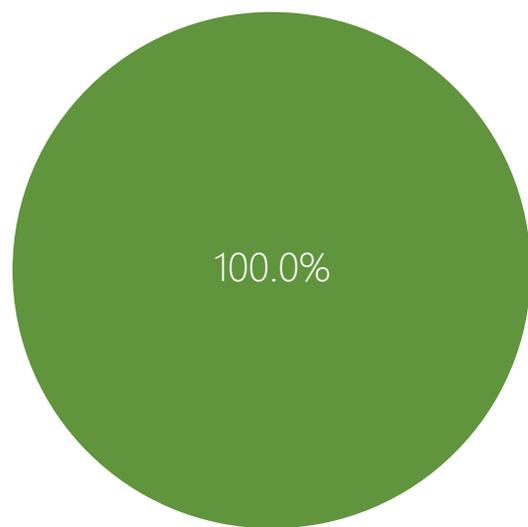
# 客车油电混合车型进口总额（单位：亿美元）



# 客车油电混合车型进口总量（单位：万辆）



# 客车油电混合车型各装载能力进口额比例（进口额：亿美元）

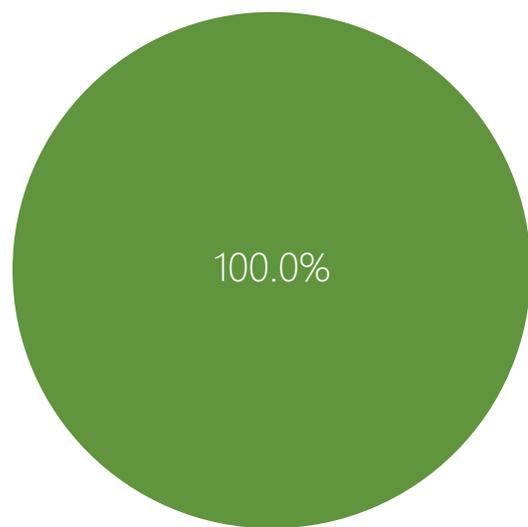


■ 9座及以下

接近5年累计



# 客车油电混合车型各装载能力进口量比例（进口量：万辆）

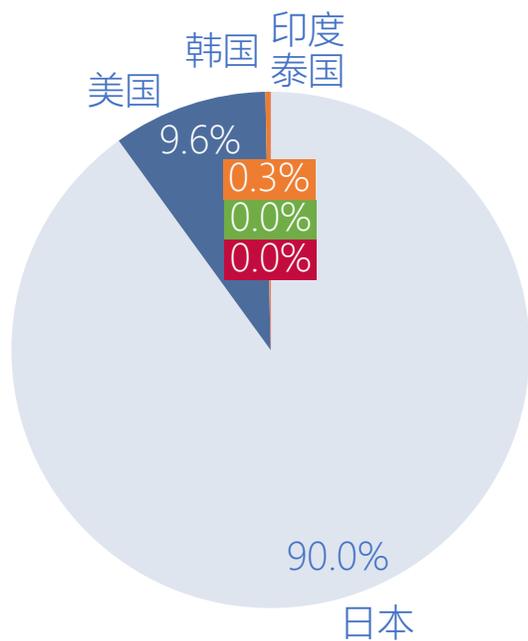


■ 9座及以下

接近5年累计



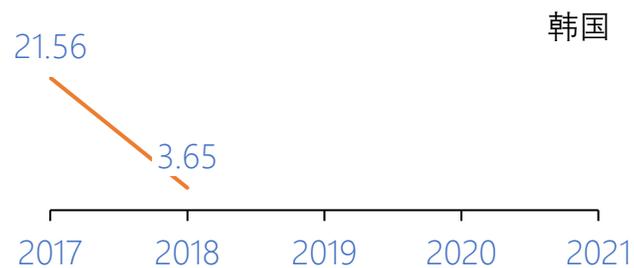
# 客车油电混合车型进口贸易伙伴（进口额：百万美元）



接近5年累计



日本



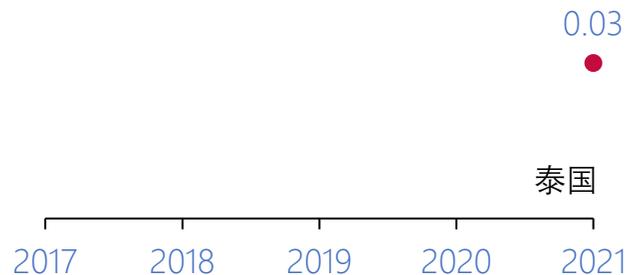
韩国



美国

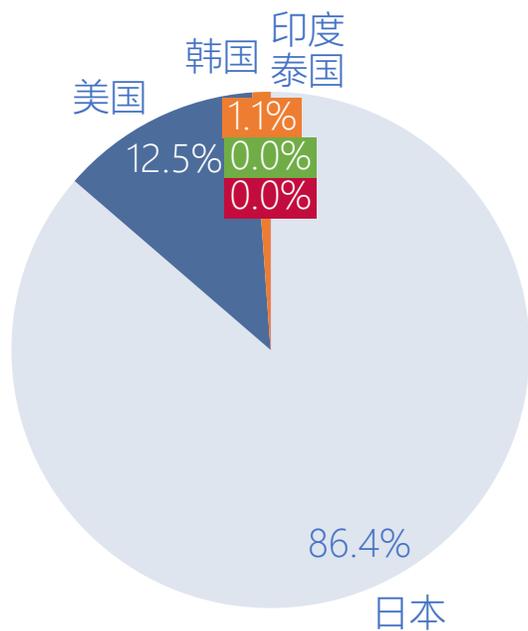


印度

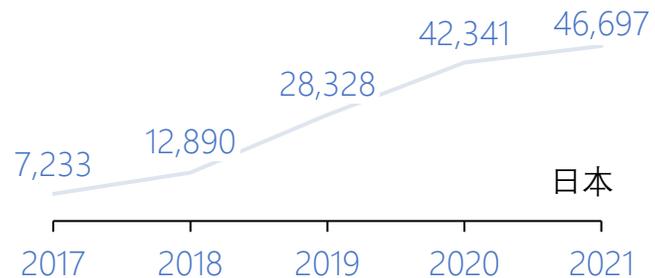


泰国

# 客车油电混合车型进口贸易伙伴 (进口量: 辆)



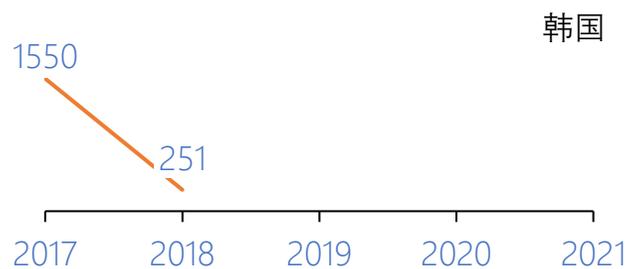
接近5年累计



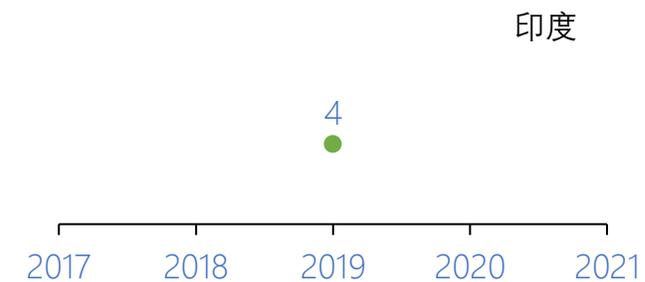
日本



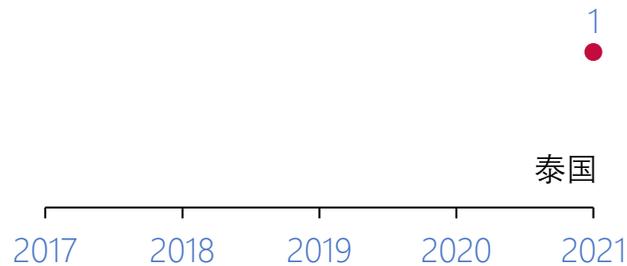
美国



韩国

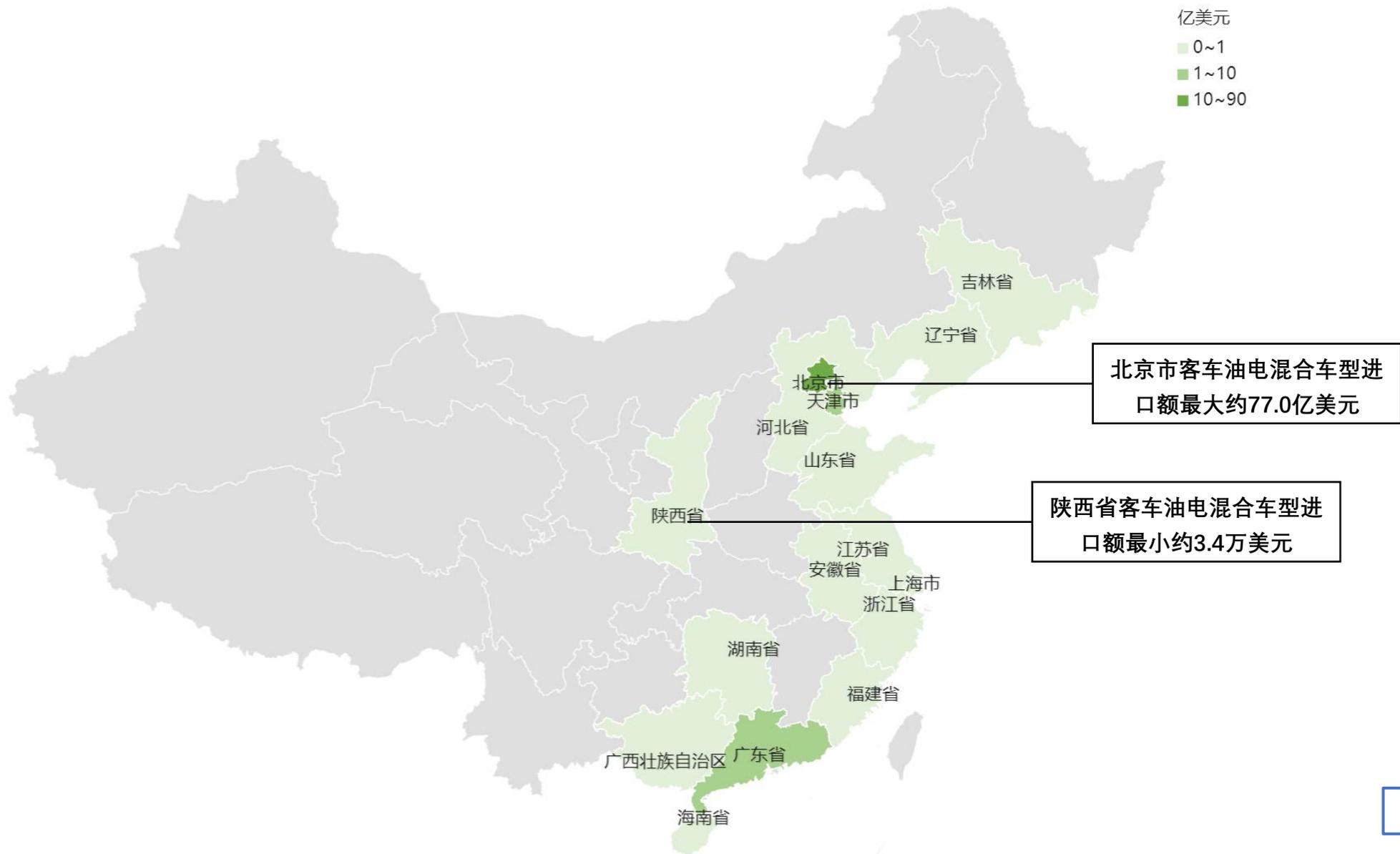


印度

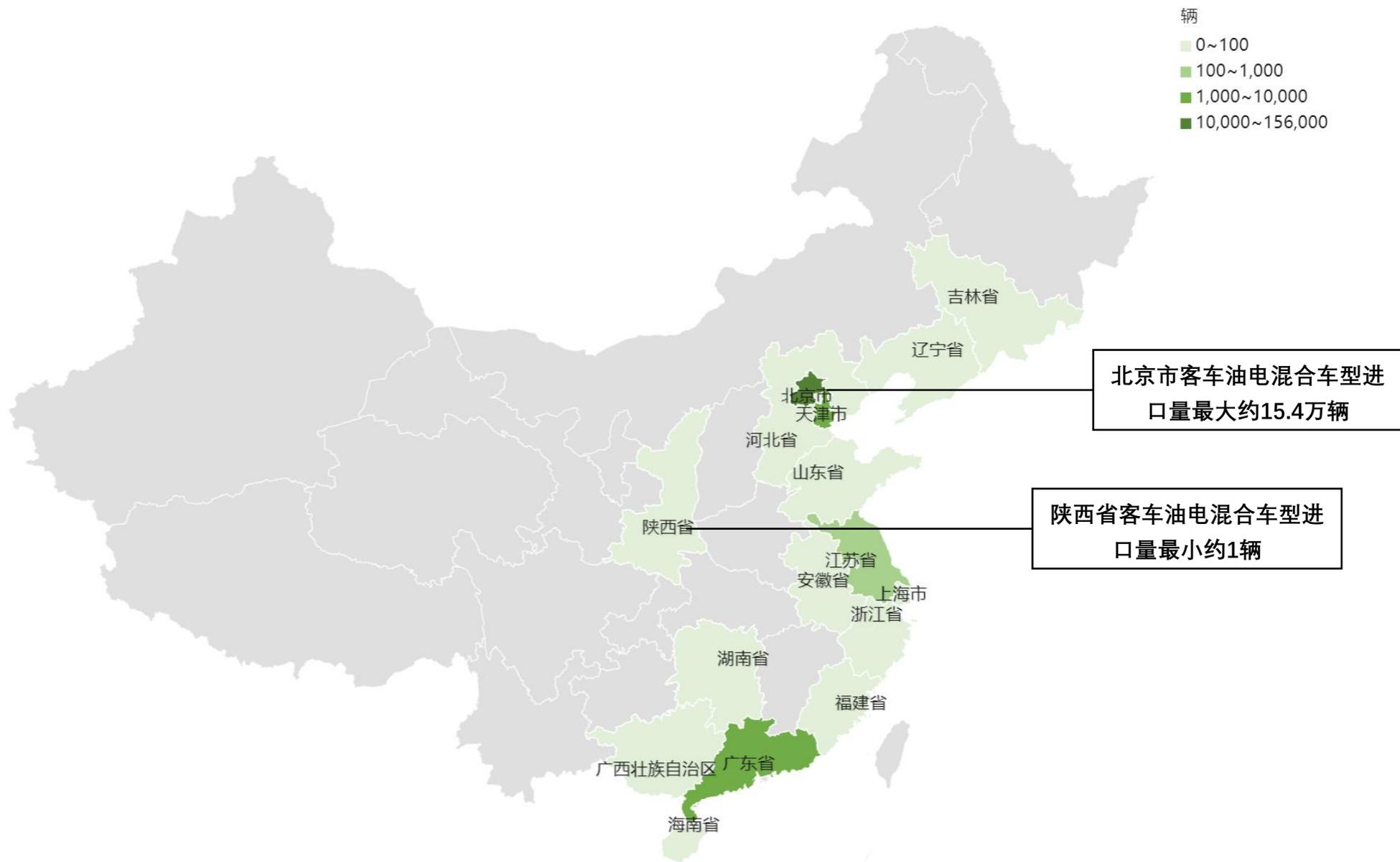


泰国

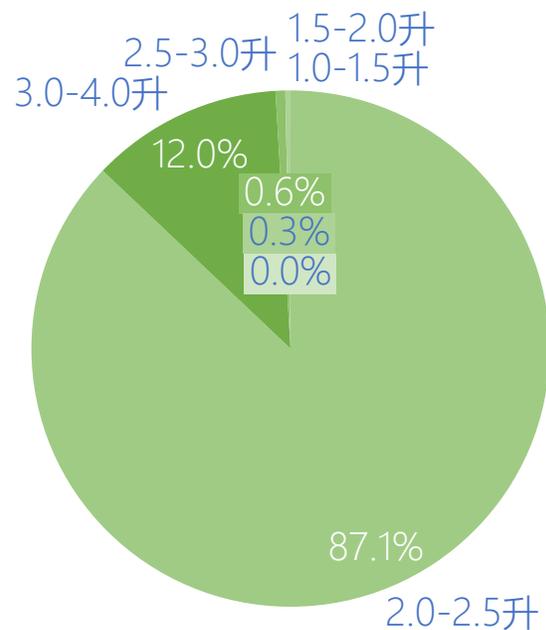
# 客车油电混合车型进口省市分布（进口额）



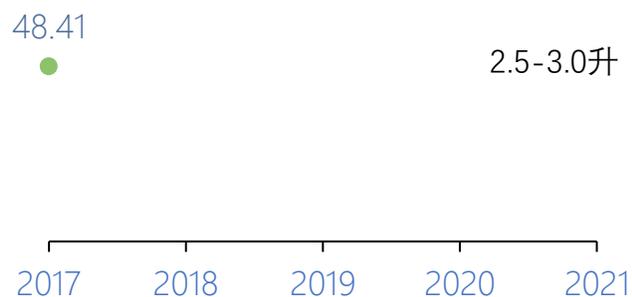
# 客车油电混合车型进口省市分布（进口量）



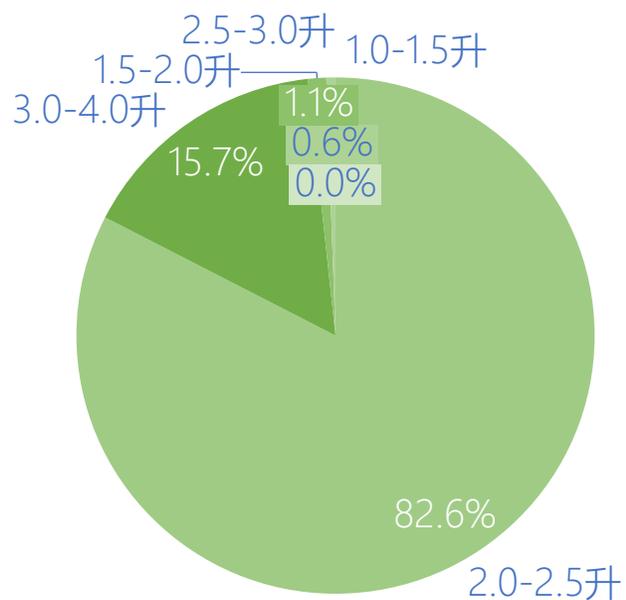
# 客车油电混合车型（9座及以下）各排量级别进口额比例（进口额：百万美元）



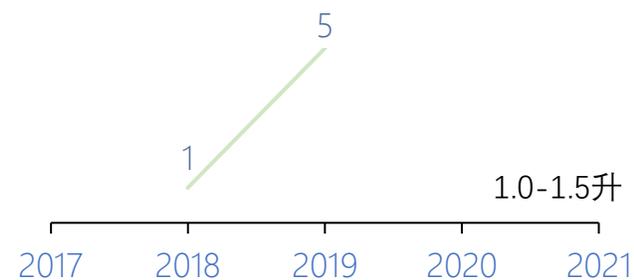
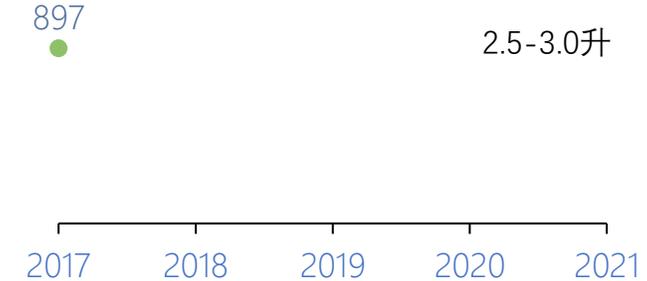
接近5年累计



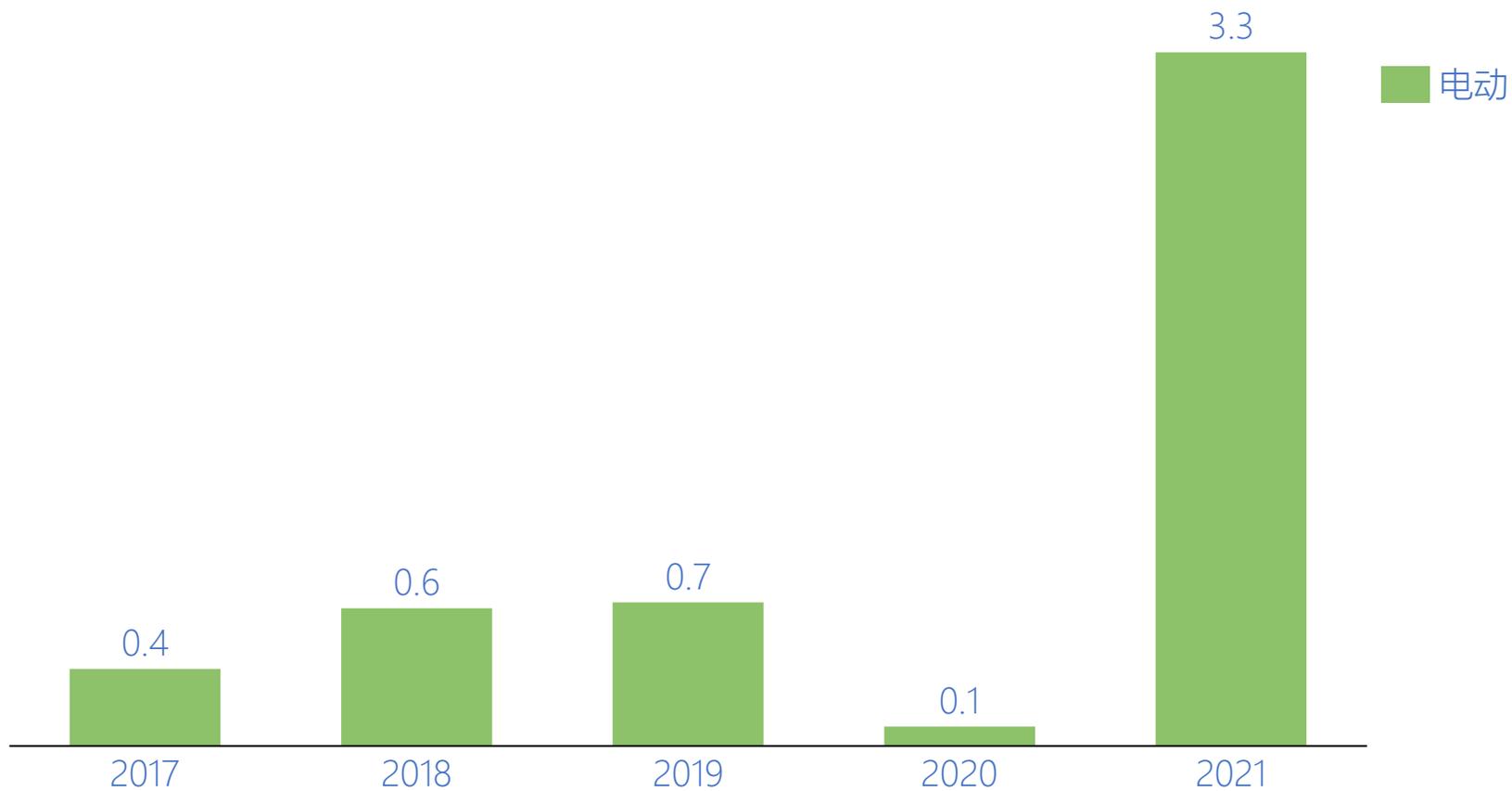
# 客车油电混合车型（9座及以下）各排量级别进口量比例（进口量：辆）



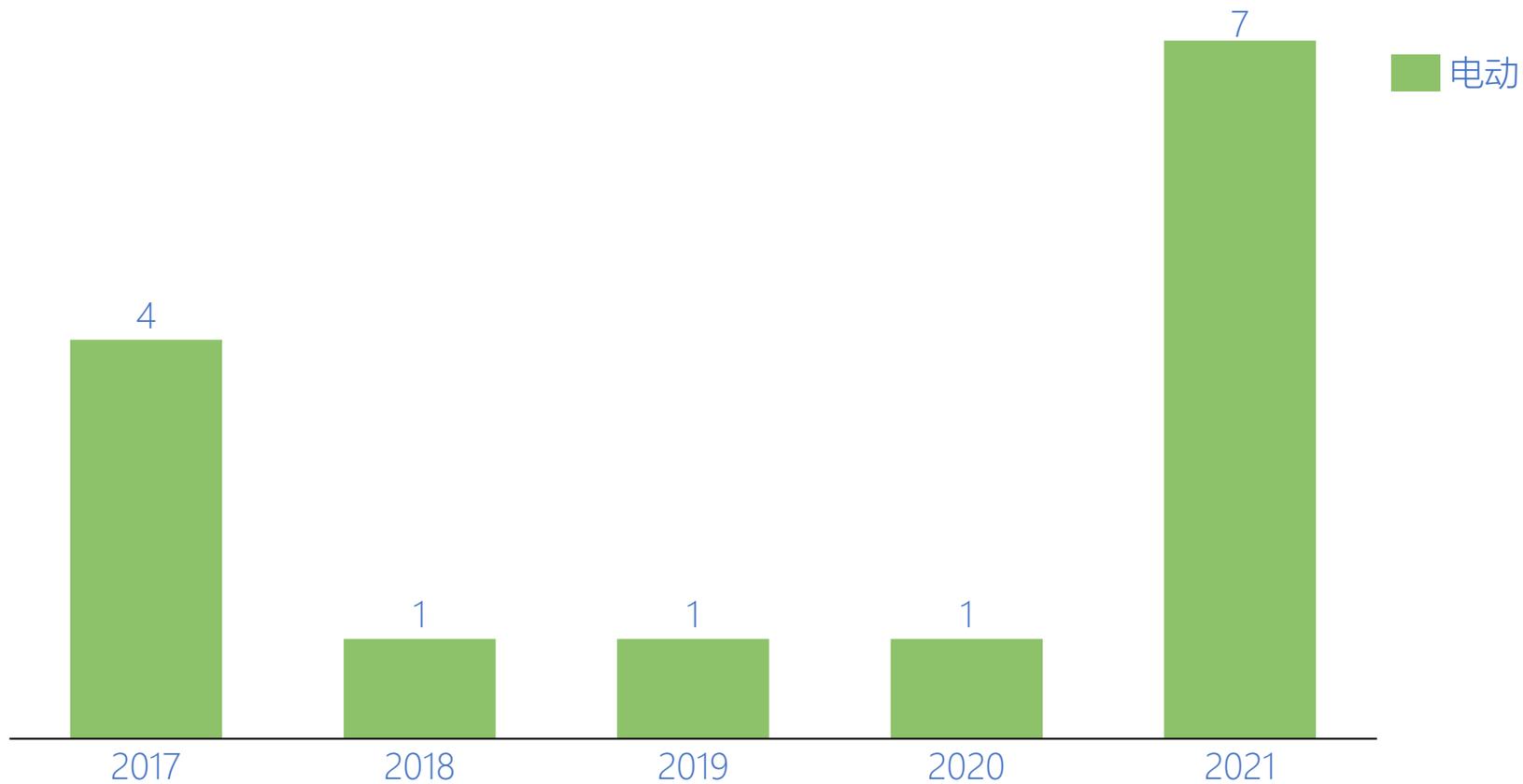
接近5年累计



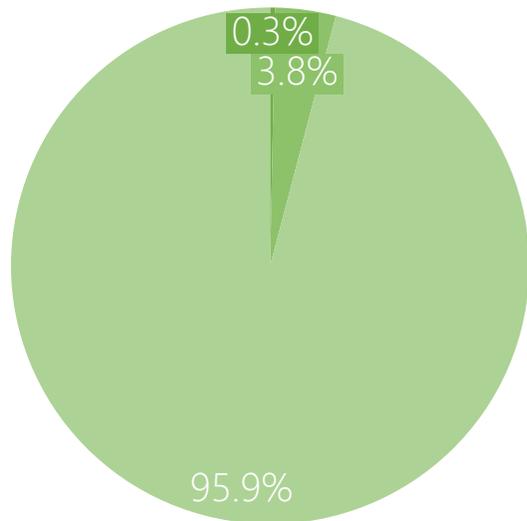
# 客车电动车型进口总额（单位：百万美元）



# 客车电动车型进口总量（单位：辆）

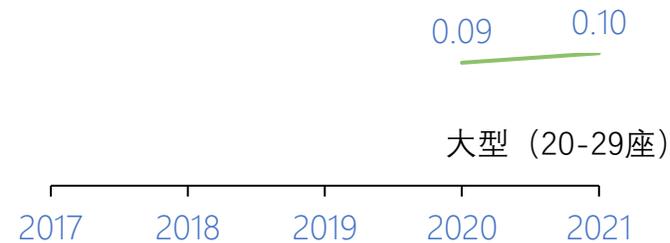
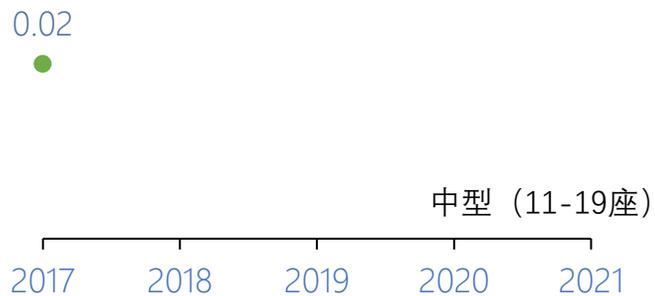


# 客车电动车型各装载能力进口额比例（进口额：百万美元）

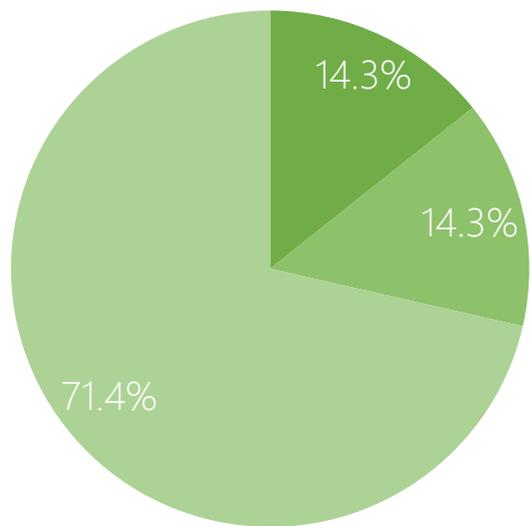


- 中型 (11-19座)
- 大型 (20-29座)
- 超大型 (30座及以上)

接近5年累计

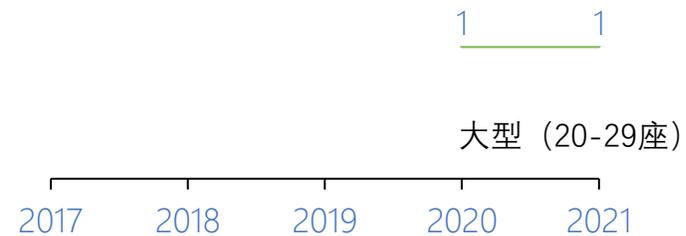
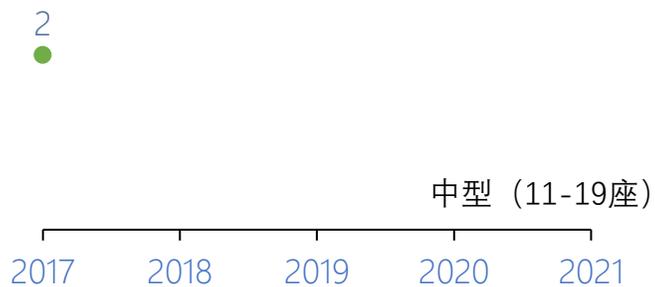


# 客车电动车型各装载能力进口量比例（进口量：辆）

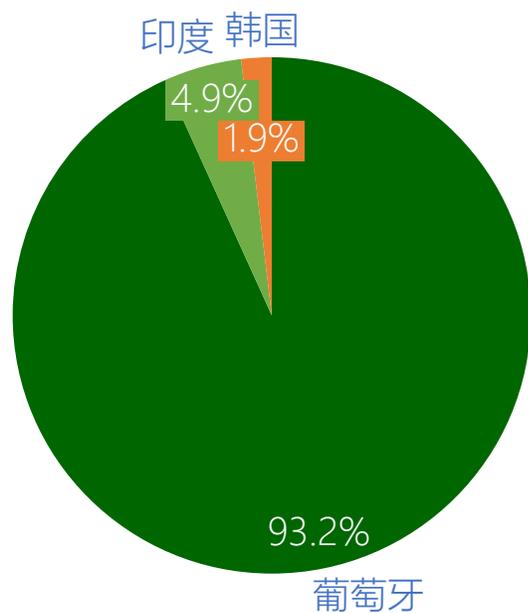


- 中型 (11-19座)
- 大型 (20-29座)
- 超大型 (30座及以上)

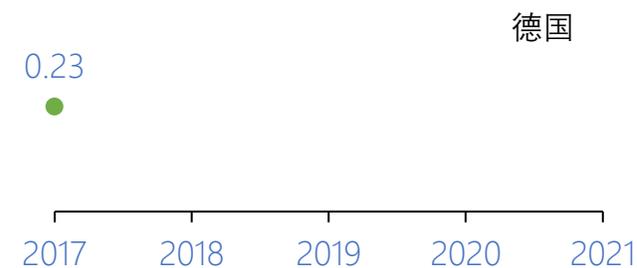
接近5年累计



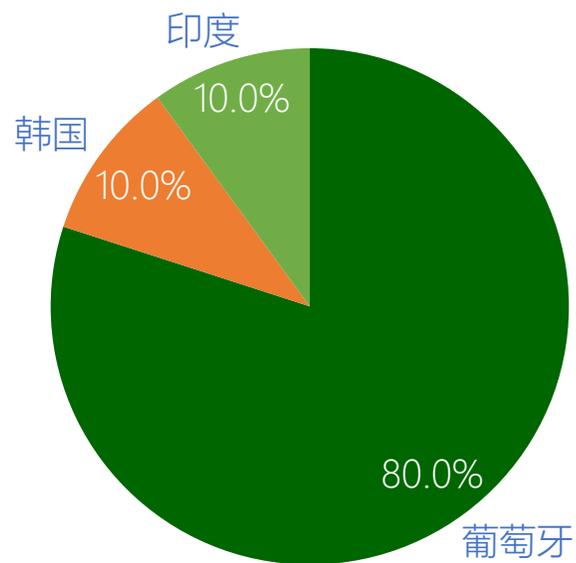
# 客车电动车型进口贸易伙伴（进口额：百万美元）



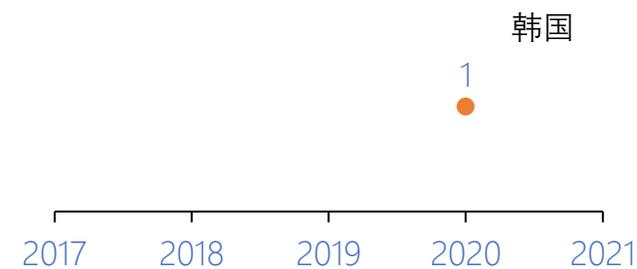
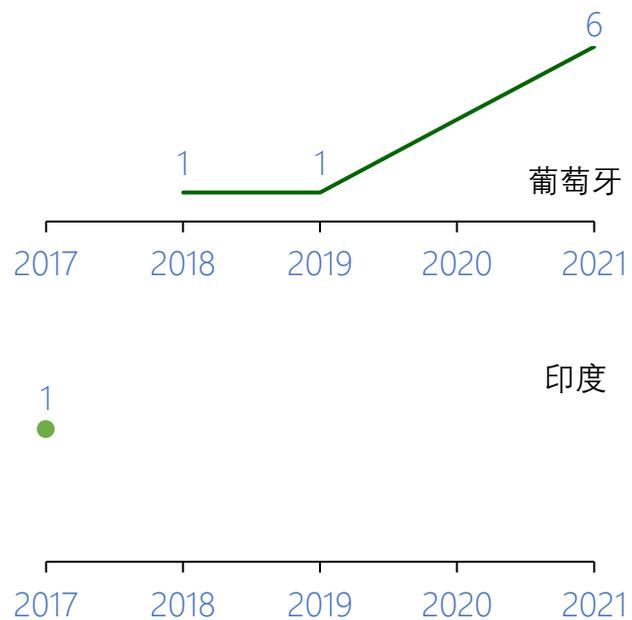
接近5年累计



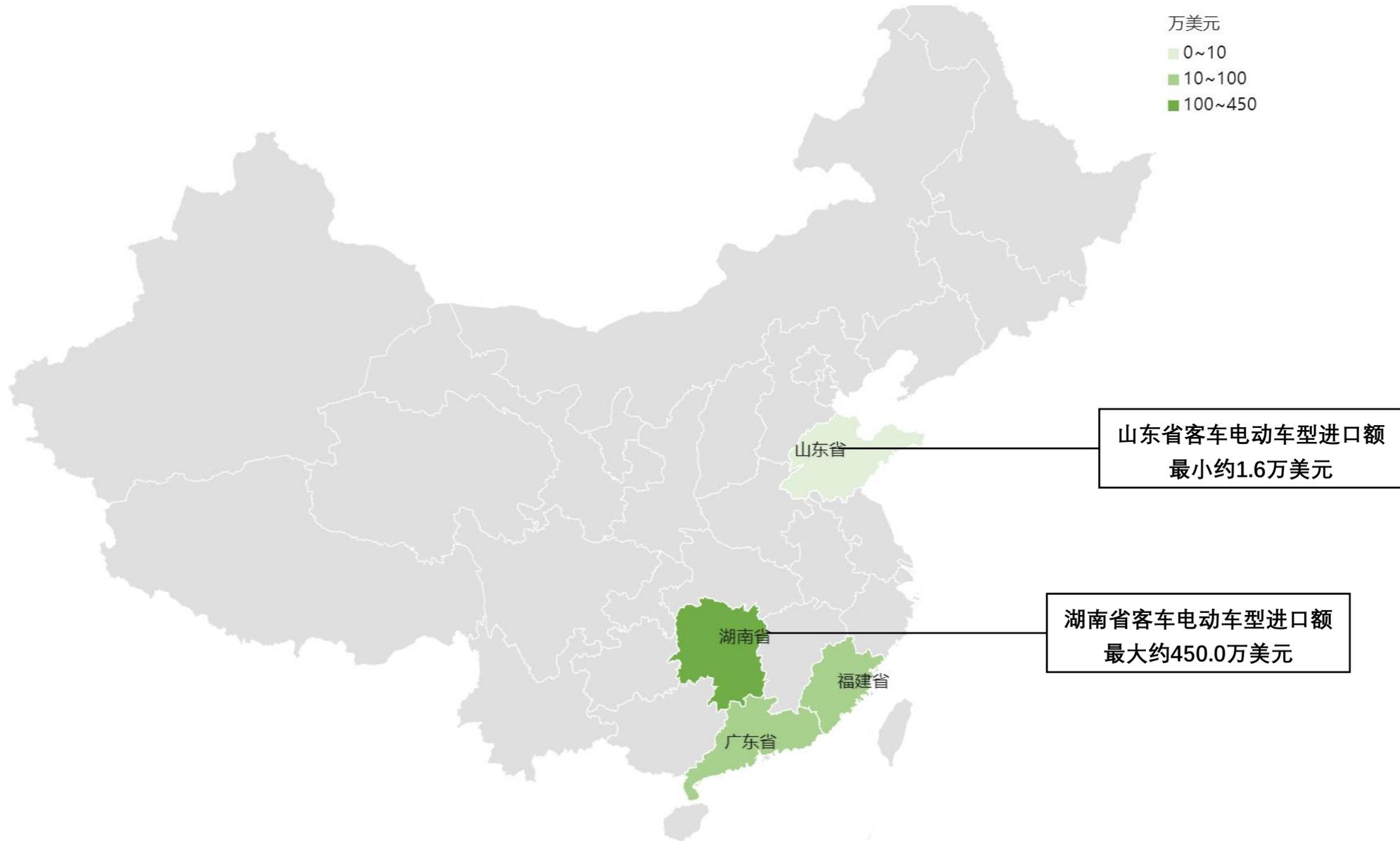
# 客车电动车型进口贸易伙伴 (进口量: 辆)



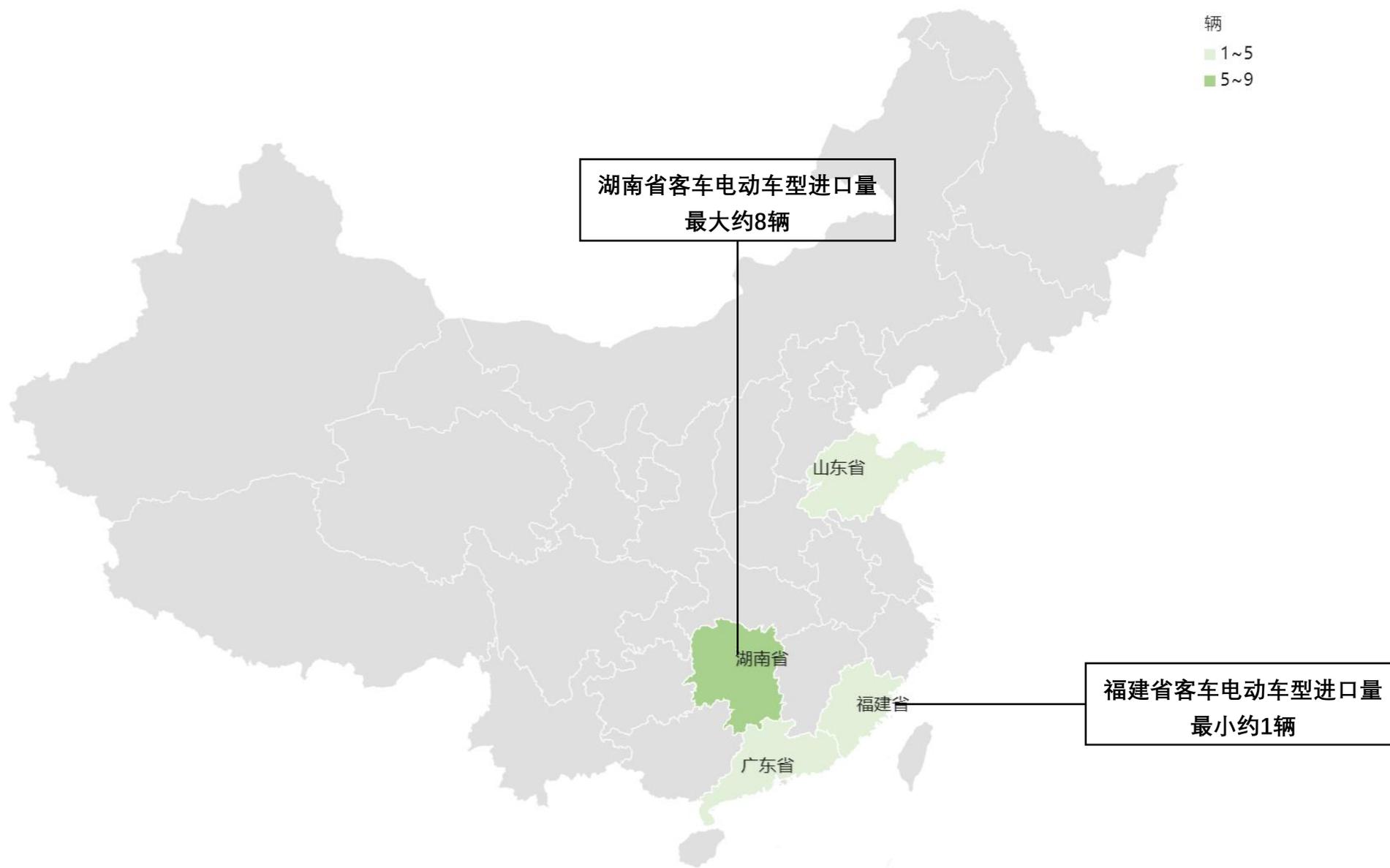
接近5年累计



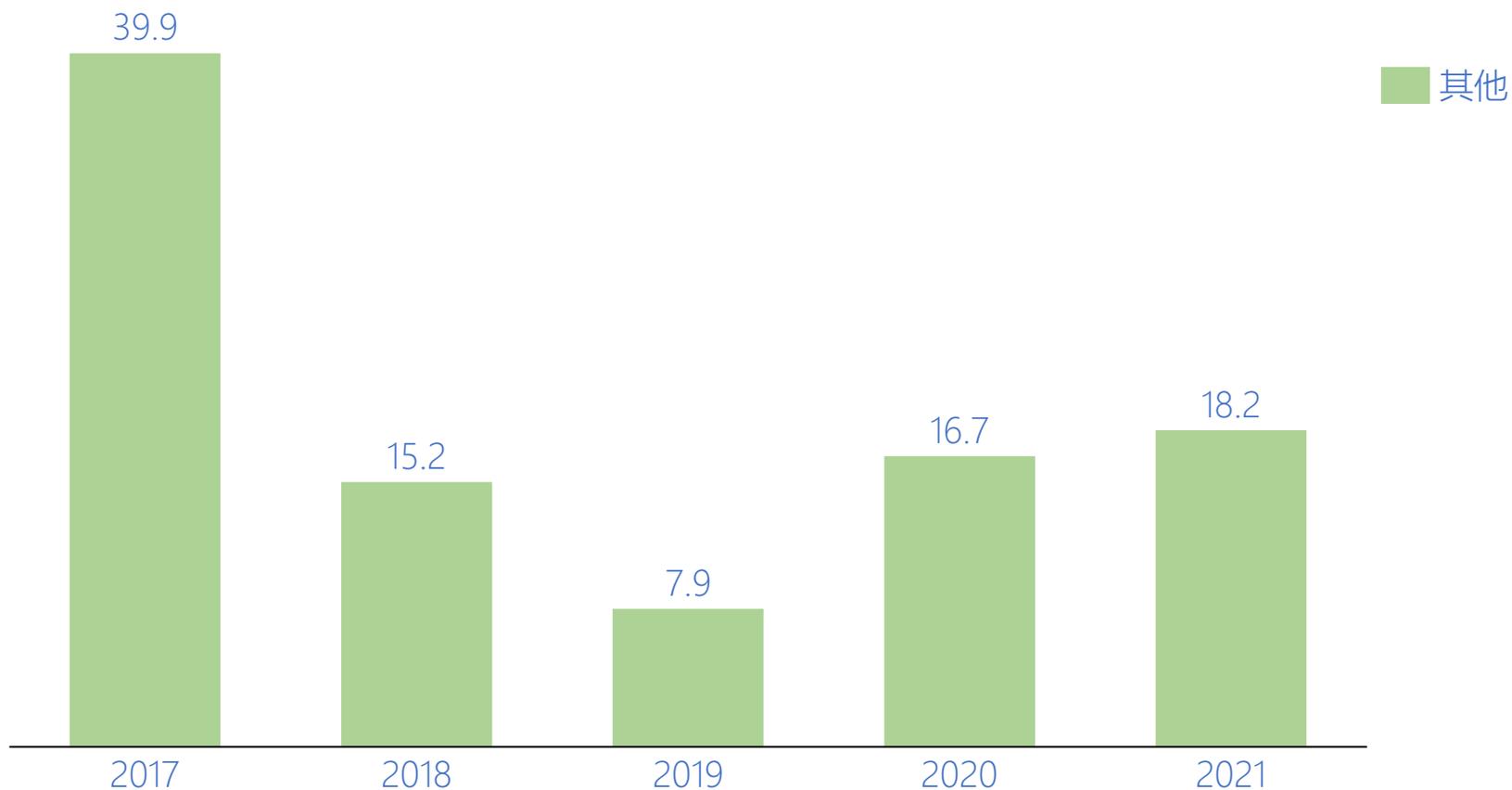
# 客车电动车型进口省市分布（进口额）



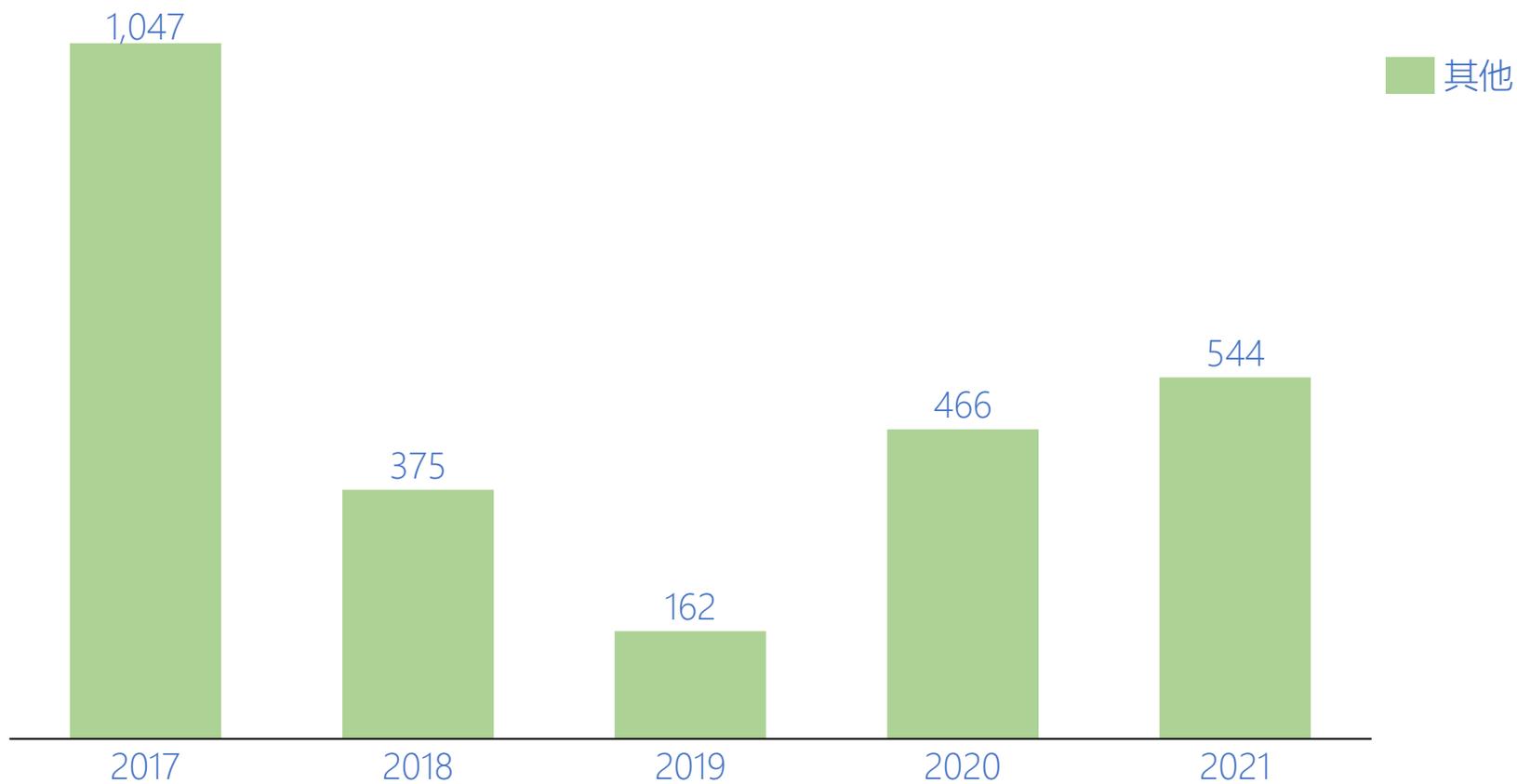
# 客车电动车型进口省市分布（进口量）



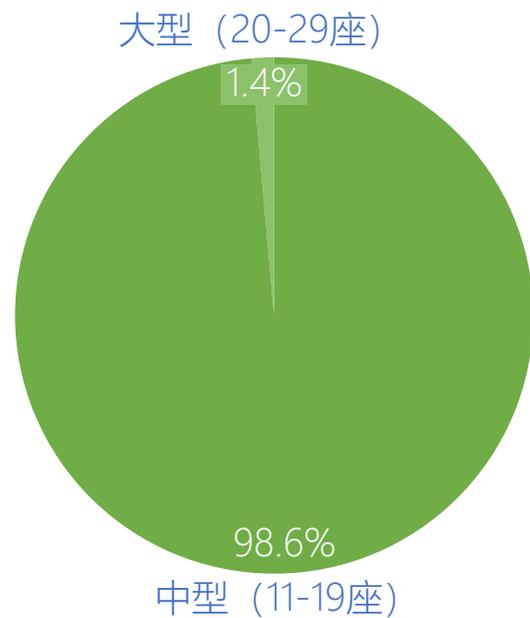
# 客车其他动力车型进口总额（单位：百万美元）



# 客车其他动力车型进口总量（单位：辆）



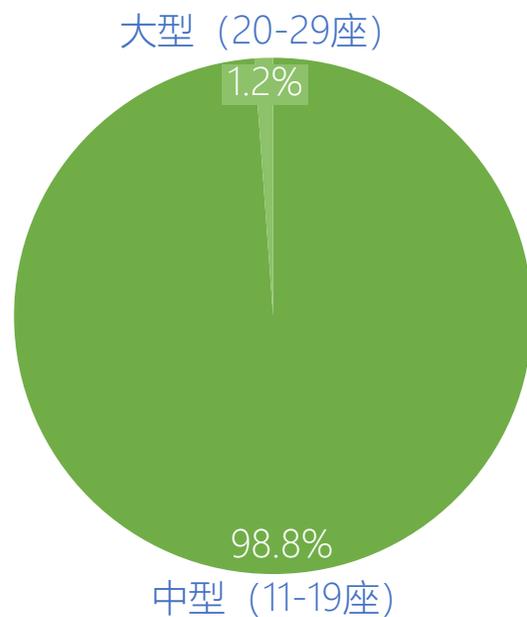
# 客车其他动力车型各装载能力进口额比例（进口额：百万美元）



接近5年累计



# 客车其他动力车型各装载能力进口量比例（进口量：辆）



接近5年累计

